

Gespreksverslag

Van: Marco Bekker
Kamer: EP2, 14.44
Mobielnummer: 0653819844
E-mail: ahm.bekker@rotterdam.nl

Bespreking : Plancommissie Hoek van Holland
Inrichting buitenruimte

Datum : 11 september 2014, start 20.00 uur
Gebiedskantoor Hoek van Holland

Aanwezig : Omgeving: Ann van den Berg, Joop van der Sluis,
Peter Coomans, Arie van der Ende, Evert van der Meide, Peter Gardenier,
Jan Jochmann, Irma van der Weijden, Joop Braggaar en Peter de Snaijer.

Project: Lex Helwig (projectmanager), Frank Boerma (projectleider),
Peer Cox (projectleider), Mattijs van Ruijven (stedenbouwkundige),

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom. Deze avond staat in het teken van de plannen 'aanpassing buitenruimte' mede ten gevolge van de ombouw en verlenging van de Hoekse Lijn in Hoek van Holland.

Op 9 juli jl. is er door Stadsregio een formeel besluit genomen om de lijn om te bouwen tot metro, het zogenaamde Realisatiebesluit.

2. Algemene stand van zaken RO-traject en inrichting buitenruimte

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ligt vanaf 19 september 4 weken ter inzage, hierop kan men zienswijze kenbaar maken. In de Plancommissie XL van dinsdag 16 september worden de leden van de plancommissie uit de vier betrokken gemeenten uitgenodigd voor een nadere toelichting van de NRD. De NRD ligt volgende week o.a. ter inzage op het Gebiedskantoor Hoek van Holland, de kennisgeving wordt gepubliceerd in de Hoekse Krant en de stukken van de NRD worden geplaatst op de website van de Hoekse Lijn. De leden van de plancommissie geven aan dat zij verbaasd zijn dat de notitie niet eerder naar de leden is verstuurd. Eerder was volgens hen afgesproken dat de Plancommissie voor de ter visielegging inzage in de stukken zou krijgen.

De projectorganisatie laat weten dat de NRD slechts een opgave is van onderwerpen die in de MER nader zullen worden onderzocht. Gedurende vier weken kan iedereen formeel op NRD reageren. Vanuit de gemeente Rotterdam wordt alles gedaan de bewoners mee te nemen in het proces. Het is wel een versneld proces, waarin direct gestart wordt met de vergunningsprocedures volgens de wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO). Dit in verband met o.a. de voorbelasting die volgend jaar bij Schiedam Parkweg en Vlaardingen Oost en West moet starten.

Trillingsonderzoek

In de MER zijn voor de verlenging twee ontwerpvarianten opgenomen. Beide varianten hebben effect op de omgeving, waaronder het Natura 2000-gebied. De leden van de Plancommissie willen de resultaten van de onderzoeken naar trillingen en geluid rond de metrobak ontvangen. In de Plancommissie van 3 juni jl. is toegezegd de uitkomsten van dit onderzoek te delen en door een deskundige te laten toelichten. In overleg met ProRail wordt nog onderzoek gedaan nabij een spoorlijn in Zandvoort. De bodemgesteldheid is hier vergelijkbaar met die ter plaatse van de woontorens. De verwachting is dat het definitieve

rapport medio november gereed is. Na afronding van de onderzoeken, worden de conclusies aan de Plancommissie leden verzonden. (actie Marco Bekker)

3. Planontwikkeling eindstation Hoek van Holland

Mattijs van Ruijven van de gemeente Rotterdam licht de planontwikkelingen bij het eindstation toe. Het huidige plan – binnen de scope van het project Hoekse Lijn - betreft een verlenging van de lijn tot de parkeerplaats aan de Badweg, circa 900 meter. De kruisende fietsers met de stroom metroreizigers is hierbij een punt van zorg. In het alternatieve ontwerp van de gemeente Rotterdam (Stadsontwikkeling) is een onderdoorgang voor de fiets voorzien. Het eindstation is in dit plan gesitueerd bij het einde van de Badweg, aan de rand van het bestaande Zeeplein. Dat betekent een extra verlenging van het spoor met ongeveer 150 meter. Daarbij buigt het spoor af richting de Badweg na het passeren van de parkeerplaats. De spoorlijn krijgt een ligging op circa 5 meter +NAP en klimt ter hoogte van het station tot circa 6 à 7 meter +NAP. Bij het uitstappen is dan direct het strand zichtbaar in tegenstelling tot het niet verlengde eindstation. Vanaf daar is geen zicht op het strand. De noordelijke tak van het Europese fietspad wordt iets verlegd en kruist het station en de sporen middels een fietstunnel. Door het eindstation te koppelen aan een (vernieuwd) plein ontstaat de kans om de huidige situatie, die door de auto wordt gedomineerd, te veranderen naar een inrichting die zich veel meer richt op de voetganger en de fietser en waar de auto te gast is.

Enige tijd geleden heeft een gesprek plaatsvonden met de ondernemers rond het Zeeplein over een tijdelijke verplaatsing. Het idee is om de kiosken uiteindelijk nabij de metro/fietsenstalling te vestigen. Later in het proces wordt dit besproken met de kioskeigenaren. Het verschuiven van het station, nog verder, richting het strand is vooral voor de strandbezoekers een verbetering.

De leden van de Plancommissie zijn van mening dat door het vervallen van het huidige station Strand - en door de extra verlenging - de bewoners van de appartementen en omliggende woningen een aanzienlijk stuk verder moeten lopen. Zij verwachten daarom dat meer bewoners via station Hoek van Holland Haven zullen reizen. Hierdoor zal de vraag naar parkeervoorzieningen daar toe nemen. Worden deze voorzieningen in het project meegenomen? Het antwoord hierop is dat dit niet in het plan is opgenomen. Naar verwachting zal dit een forse investering vergen.

Over de extra verlenging met 150 meter moet uiteindelijk een besluit genomen worden door het college van Rotterdam. De leden van de Plancommissie zien bij het nieuwe eindstation Strand graag aan de oostzijde een 2^e entree; zij zijn van mening dat dit een betere bereikbaarheid geeft voor de bewoners. Lex Helwig geeft aan dat de aantallen in en uitstappers (buiten strand bezoek) te laag zijn om een tweede ontsluiting te rechtvaardigen)

De bewoners willen graag deze presentatie en de notitie NRD toegestuurd krijgen. Marco zegt toe dit morgen toe te sturen naar de commissieleden. De stukken van de NRD worden ook eerder op de site van de Hoekse Lijn geplaatst. (actie Marco Bekker)

4. Nadere toelichting op de oplossingen ongelijkvloerse kruising spoorlijn – Strandweg

De weg onder het spoor zorgt voor een lange helling van de Strandweg waardoor deze de Delftlandsedijk doorkruist. Hiervoor geeft het Hoog Heemraadschap geen toestemming. Het spoor onder de weg, waarbij de weg iets wordt opgehoogd. Hierdoor komt het verlaagde spoor in de invloedszone van de waterkering. Dit is technisch mogelijk maar de meerkosten voor deze oplossing bedragen naar schatting 15 tot 20 miljoen euro. Daardoor is deze oplossing niet haalbaar.

5. Ontwikkeling H6 weg

Het besluit over de ontwikkelingen H6-weg wordt eind november door het college van Rotterdam genomen. Het (aanhoudend) streven is om de spoorlijn tegelijkertijd met de H6-weg te realiseren.

6. Rondvraag en sluiting

Er wordt op woensdag 8 oktober a.s. in de Hoekstee een informatieavond – inloopavond met thema's - georganiseerd voor omwonenden van de Hoekse Lijn in Hoek van Holland. De uitnodiging wordt uiterlijk twee weken voorafgaand aan de inloopavond huis-aan-huis bezorgd in de directe omgeving van de Hoekse Lijn. De uitnodiging komt ook op de website. (actie Marco Bekker)

Wat is de remafstand van de metro bij een snelheid van 80 km/h? De voor de reiziger comfortabele remweg is ongeveer 400 meter.

Bij verandering van de verkeerssituatie rond station Hoek van Holland Haven in de eindsituatie vrezen de ondernemers problemen met bereikbaarheid en doorstroming. Dit heeft volgens hen mogelijk financiële gevolgen voor de ondernemers. De projectorganisatie wijst hen op het bestaan van drie schaderegelingen: planschade, nadeelcompensatie en bouwschade.

In het overleg van de plancommissie XL op dinsdag 16 september a.s. zijn, zoals eerder gemeld, de leden van de plancommissie uit de vier betrokken gemeenten uitgenodigd en wordt de NRD toegelicht. De volgende plancommissie in Hoek van Holland zal naar verwachting medio november plaatsvinden. Het moment is mede afhankelijk van de voortgang van de lopende geluids- en trillingsonderzoeken. Marco Bekker stuurt begin november een reactie dan wel een uitnodiging uit. (actie Marco Bekker)

Verdwijnt het oude station bij het Japans restaurant op HvH Haven na de ombouw? Het gebouw blijft bestaan, wel komt hier een opstelplaats voor metrovoertuigen.

Tot slot geven de plancommissieleden aan dat zij graag tijdig op de hoogte gehouden willen worden van de onderzoeken en ontwikkelingen binnen het project. De leden zijn van mening dat informatie nog niet goed wordt gedeeld en dat niet alle afspraken worden nagekomen. Het is volgens hen de taak van het project in een zo vroeg mogelijk stadium informatie te delen met de plancommissieleden. De projectorganisatie geeft aan de plannen al vroegtijdig met de leden te delen – denk hierbij o.a. aan de uitwerking van ontwerpen – maar zij zal zorgdragen dat dit in het vervolg soepeler/beter zal verlopen.

Lex Helwig sluit de vergadering om 22.00 uur en dankt een ieder voor zijn/haar komst en inbreng.