

**Van:** Marco Bekker  
**Kamer:** Locatie Marconistraat 1-11, 2.08  
**Doorkiesnummer:** 06-5381 9844  
**E-mail:** ahm.bekker@rotterdam.nl

- Bespreking** : Plancommissie Hoekse Lijn Hoek van Holland
- Datum** : 11 november 2015
- Aanwezig** : *Omgeving:* dhr de Snayer, mw. van den Berg, dhr. Braggaar, dhr. van den Ende, dhr. van der Meide, dhr. Coomans, dhr. Jochman, dhr. Vd Schee en M. Remmerswaal
- Project:* Brian Bul, Lex Helwig, Marco Bekker, Peer Cox, Noortje de Geus, Irene van Oudenniel, Eric Lensink, Petra Neiden, Pieter Boon
- Gebiedscommissie Hoek van Holland:* dhr. Heppe, dhr. Van der Lugt.  
*Gebied Hoek van Holland:* dhr. Langeveld
- Afwezig** : Daniel Brabander (mk), M. Dijkshoorn (mk) en P. Gardenier (mk).

## 1. Opening en mededelingen

Noortje de Geus opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom.

## 2. Verslag/actiepunten

Mw. Vd Berg vraagt of het verslag eerder kan worden verstuurd. Noortje de Geus antwoordt dat het verslag zowel direct na de vorige vergadering, als voorafgaand aan deze vergadering is verstuurd. We zullen nagaan of de lijst van geadresseerden bij die eerste zending compleet is geweest. **Actie 01**

Op pagina 2 alinea 3 de volgende twee opmerkingen:

- de zorg over het geluidsniveau bij openstaande ramen wordt met deze uitleg niet weggenomen.
- over het zogenaamde jankgeluid van de metro's, merkt men op dat het vreemd is dat hierover niets bekend is bij de geluidsexpert

Noortje de Geus geeft aan dat er voor dit specifieke punt niet direct een oplossing is en dat de zorg inderdaad blijft bestaan.

Pagina 4: De uitvoering voor de spoorverlenging in Hoek van Holland is niet in 2018, maar van april 2017 t/m april 2018.

## 3. Stand van zaken RO procedure

Peer Cox geeft een toelichting op de stand van zaken van het RO-proces (ruimtelijke ordening).

Op de informatieavond van 17 juni is uitleg gegeven over de bestemmingsplannen. Hierop zijn zienswijzen en adviezen ingediend. Deze zijn geregistreerd en zullen worden beantwoord. De zienswijzen en adviezen gaan mee in de behandeling van de bestemmingsplannen door het college en de gemeenteraad. In alle betrokken gemeenten is het proces gelijktijdig ingegaan; in Rotterdam, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam. Inmiddels is ook gestart met inrichtingsplannen. Deze IP's hebben een eigen bestuurlijk traject.

#### *Zijn de zienswijzen openbaar?*

De lijst met zienswijzen is niet openbaar en daarnaast worden de zienswijzen ook geanonimiseerd. De Nota van beantwoording, waarin alle zienswijzen en adviezen worden beantwoord is uiteindelijk wel openbaar. De nota van beantwoording gaat mee met de behandeling van de bestemmingsplannen door college en raad.

#### Bestemmingsplan Hoek van Holland bedrijventerrein 1<sup>o</sup> herziening

Voor het bestemmingsplan Hoek van Holland bedrijventerrein 1<sup>o</sup> herziening is een beperkt aantal zienswijzen binnengekomen. De commissie MER heeft de informatie in de MER-rapportage als kwalitatief goed en toereikend beoordeeld. Dinsdag 17 november as gaat het bestemmingsplan naar het college van b en w en staat voor 15 december geagendeerd in de gemeenteraad. De gemeenten Maassluis en Schiedam zijn al akkoord, Vlaardingen heeft geen bestemmingsplan procedure. Tegen het besluit is beroep mogelijk, mits diegene ook een zienswijze heeft ingediend.

#### *Wie zitten er in de commissie MER?*

De commissie MER is een landelijke, onafhankelijke commissie van een aantal deskundigen op de diverse terreinen zoals natuur, verkeer en geluid & trillingen. Zij bekijken of de onderzoeken van een dussdanige kwaliteit zijn dat deze voldoen aan de wet en regelgeving en of het procedureel en inhoudelijk klopt en volledig is.

#### GPP

Het GPP-besluit (geluidproductie-plafond) dat gaat gelden voor de Hoekse Lijn ligt tot einde van deze maand ter inzage. Het besluit wordt uiteindelijk door de minister bekrachtigd.

#### Technische ruimtes

Wat niet in de bestemmingsplannen is meegenomen, zijn de gebouwen langs de lijn waarin de technische ruimtes komen. Hiervoor komt een aparte procedure, nadere informatie volgt.

#### Uitvoering ombouw

Wat betreft de uitvoering, in Schiedam en Vlaardingen is al gestart met de voorbelasting, ter voorbereiding op de ombouwwerkzaamheden. Daarnaast is gestart met de aanvraag van de overige benodigde vergunningen. De aanbesteding van het project is eind dit jaar rond. De ombouw staat voor april 2017 - oktober 2017, en de verlenging voor april 2017 – april 2018, met een tijdelijke halte vanaf september 2017 ter hoogte van Hoek van Holland Haven.

#### Bestemmingsplan spoorverlenging

Voor het bestemmingsplan Spoorverlenging zijn meerdere zienswijzen binnengekomen, van zowel burgers als instanties en daarnaast het advies van Commissie MER en de Gebiedscommissie. Voor de nota van beantwoording werkt een groep deskundigen op dit moment aan de beantwoording. Op een aantal vlakken zullen aanvullende verkenningen en onderzoeken worden uitgevoerd. Dit bestemmingsplan komt maart/april 2016 in het college en de raad. Daarna is er de mogelijkheid tot beroep bij de raad van state. Het ontwerp voor de verlenging was nog een schetsontwerp en wordt nu verder uitgewerkt. Met de inrichtingsplannen voor de buitenruimte wordt momenteel gestart.

#### De stand van zaken:

- Er wordt een verkenning uitgevoerd voor optimalisatie van de kruising Strandweg/metro. Het schetsontwerp voor een ongelijkvloerse kruising is naar aanleiding van suggesties van bewoners aangepast en deze wordt opnieuw geraamd.
- De ontsluiting van de Paviljoensweg op de Strandboulevard is geregeld. Kruising met metro vindt daar niet meer plaats.
- Er komt nog een nader onderzoek betreffende de maatregelen voor trillingen en geluid. Dit komt later in de vergadering aan de orde.
- Er komt een aanscherping van het grondwateronderzoek
- Op dit moment loopt de procedure voor vaststelling van de geluidproductieplafonds.
- Er komt een nader onderzoek naar verstuving bij eindstation en de te nemen maatregelen.
- Er is gevraagd naar een beheerplan voor natuurontwikkeling boven op de gesloten bak.

Vandaar dat er een fasering in het besluit is aangebracht. Begin december moeten de aanvullende onderzoeken zijn afgerond, zodat het in maart/april volgend jaar naar het college en de raad kan.

*Klopt het dat er nu nog onderzocht moet worden of het geluid binnen de wet valt?*

Dat klopt niet helemaal. Vanuit wet- en regelgeving voor geluidhinder is duidelijk geworden dat de normen niet gehaald worden, en de commissie MER wil dan ook de maatregelen inzichtelijk hebben. Het vaststellen van de GPP's (geluid productie plafonds) staat hier los van. Dat zijn theoretische waarden die langs de lijn vastgesteld worden op basis van wet en regelgeving. De GPP's zorgen ervoor dat er jaarlijks gekeken kan worden op basis van werkelijk gereden aantallen voertuigen, of deze plafonds niet overschreden worden. Daarnaast blijft de wet geluidhinder - die er voor zorgt dat er niet te veel geluid op de gevels komt - van kracht..

#### **4. Toelichting Harwichknoop en H6 weg**

Petra Neiden geeft een toelichting over de inrichtingsplannen voor de Harwichknoop en de H6 weg. Op 7 december wordt dit in de gebiedscommissie behandeld.

Het ontwerp dat wordt toegelicht is een verkeerskundig schetsontwerp. Het spoor wordt vormgegeven, op basis van de door het Waterschap geëiste hogere dijktafelhoogte.. Nu wordt bekeken hoe alle verkeerskundige functies een plek kunnen krijgen, wat lastig is gezien de beperkte ruimte. De huidige kruising is niet meer geschikt voor autoverkeer vanwege de te steile helling. Daarom wordt de kruising verschoven naar de oostzijde. Het ontwerp wordt afgestemd met het Hoogheemraadschap van Delfland.

Wat betreft de voorzieningen op het station, heeft de Gebiedscommissie de wens geuit om verschillende stallingsopties voor fietsen aan te bieden (standaard/overdekt/kluis), een voorziening voor de ov-fiets en een kiosk. Daarnaast is de vraag gesteld of de viskraam kan blijven. De gemeente neemt deze wensen mee in het verdere ontwerp en onderzoekt de mogelijkheden hiervoor.

Dhr. Heppe geeft daarnaast aan dat de gebiedscommissie graag iets met kunst wil doen op de rotonde.

*Heeft de t-splitsing voldoende capaciteit?*

De kruising is onderdeel van studie, heeft ook te maken met de P&R voorziening en het voetgangersverkeer van en naar het station. Hier komt nog een antwoord op.

*Hebben jullie rekening gehouden in het verkeerskundige model met de vertrekmomenten van de Stena Line?*

Er is een overleg met de Stena Line, zij hebben dit nog niet eerder aangekaart. We zullen dit punt meenemen in de onderzoeken.

*Is er rekening gehouden met mindervaliden?*

Voor de toegangen van de stations wel, maar er zijn nog geen hellingbanen voorzien bij de trappen vanuit het dorp de dijk op. In het huidige plan is op dit vlak geen verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Dit punt zullen we meenemen, maar het is niet zeker of dit kan worden toegekend.

*Wordt het bestaande stuk tot aan de Slachthuisweg ook meegenomen in de herziening?*

Dat is inderdaad een zorgpunt van Stena Line, we zijn hierover in gesprek en hier is aandacht voor.

## 5. Toelichting werkzaamheden Hoek van Holland Haven

Brian Bul van Ingenieursbureau Stadsontwikkeling Rotterdam geeft een toelichting op de werkzaamheden voor het tijdelijk station Hoek van Holland Haven.

Het gaat om een tijdelijke situatie, waarbij gehalteerd wordt bij het oude station Hoek van Holland Haven. De hoogte van het perron wordt aangepast, en het tijdelijke perron blijft 1 jaar in gebruik.

Voordat we starten met de ombouw, wordt al begonnen met de sloop. Er komen technische ruimtes voor energie en spoorbeveiliging. Deze worden eerder gebouwd en komen op de plaats waar nu overbodige sporen liggen.

Op het station wordt in 2016 al een deel van de kap gesloopt, zo'n 20 tot 25 meter. Op de plaats van de kap komt het spoor, dus de kap kan niet meer worden teruggebracht.

*Vanuit de gebiedscommissie wordt gevraagd of de kap niet op een andere plek kan terugkomen.* Als de kap hergebruikt zou worden, dan moeten er voorzieningen worden getroffen om de constructie aan de huidige regelgeving te laten voldoen. Vanuit het project wordt hier geen rekening mee gehouden.

## 6. Vervangend vervoer

Eric Lensink projectleider exploitatie Hoekse Lijn en projectleider vervangend vervoer van de RET geeft een toelichting over het plan voor het vervangend vervoer dat de RET heeft gemaakt in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Vanuit MRDH is het uitgangspunt sober en doelmatig, en hoewel het onvermijdelijk is dat er tijdelijk een minder product wordt geleverd, meent de RET met het huidige plan voor vervangend vervoer toch een volwaardig alternatief te kunnen leveren.

Het uitgangspunt is dat er gedurende een periode van 5 maanden vervangend vervoer wordt aangeboden tussen Hoek van Holland Strand en Schiedam Centrum. Tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal zijn voldoende opties, zoals metro, trein en bus. Vanuit alle tussenliggende stations rijden er snelbussen direct naar Schiedam Centrum en stopbussen die alle tussenliggende haltes aandoen. Verwachting is dat er zo'n 70% met de snelbus wordt gereden (zelfs 80% onder de reizigers uit Hoek van Holland).

### Periode

Het vervangend vervoer rijdt in de periode april – september 2017 tijdens de ombouw van de stations. Voor dit traject zullen bussen worden ingezet. Voor de verlenging tussen Hoek van Holland Haven en Hoek van Holland Strand zal het vervangend vervoer nog tot april 2018 doorlopen. Voor dit deel worden taxibusjes ingezet op gewone dagen, en tijdens stranddagen worden er touringcars ingezet.

### Dienstregeling

Op weekdays rijdt het vervangend vervoer tussen 06.00 uur 's ochtends en 00.00 uur 's nachts, mogelijk gaan er ook voor en na deze tijdstippen nog enkele bussen rijden. In het weekend wordt om 07.00u gestart. Er wordt even vaak of vaker gereden dan nu het geval is bij de treinen. Haltes komen zoveel mogelijk dichtbij de huidige stations te liggen. Bij strandweer worden extra bussen ingezet.

Een aandachtspunt is dat er in Vlaardingen op een belangrijke verkeersader voor het vervangend vervoer, de Schiedamsedijk en Vlaardingerdijk, wegonderhoud staat gepland. Er wordt nog bekeken of hiermee geschoven kan worden.

*Op mooie dagen trekt Hoek van Holland soms wel 10.000 bezoekers, geeft dat geen probleem?*

De RET hanteert hiervoor de zogeheten 25+ regeling (verwachting dat het warmer dan 25 graden wordt). We zullen dan extra maatregelen moeten treffen, want 10.000 reizigers is dan een geweldige uitdaging.

*Is er nog gekeken naar vervoer over het water?*

Daar is naar gekeken en is niet meegenomen in het plan, met als belangrijkste reden dat er te weinig schepen op de markt zijn met voldoende snelheid. En daarnaast is er altijd voor of natransport nodig. Hierdoor past deze oplossing niet in de doelstelling zo veel mogelijk reisgemak/reistijd.

*Wat worden de reistijden?*

Het vervangend vervoer doet er straks ca. 32 minuten over van Hoek van Holland naar Schiedam Centrum, tegenover 26 minuten nu met NS. Indien het druk is op de weg, zal de reistijd langer worden. Het uitgebreide reisschema komt vanaf begin januari 2017 online.

*Is er ook gekeken naar andere bestemmingen, komt er bijvoorbeeld ook een bus naar Den Haag?*

Wij bieden alleen busvervoer voor de lijn die komt te vervallen, niet naar andere plaatsen want daar is al ander aanbod, zoals in het geval van Den Haag een buslijn.

*Het lijkt wenselijk om al eerder dan 2017 te communiceren over het vervangend vervoer, ook naar mensen met trajectkaarten etc.*

We gaan inderdaad vanaf 2016 al mensen informeren, wij doen dat in samenwerking met NS. NS heeft een goede restitutieregeling voor mensen die al een abonnement hebben aangeschaft.

Voor ca. 95% van de reizigers is de extra reistijd beperkt tot max 15 min. Daarnaast gaat het RET-tarief gelden, en de sterabonnementen zijn gunstig geprijsd.

*Wat zijn nu de knelpunten die de RET verwacht? Verwacht men capaciteitsproblemen?*

De knelpunten blijven toch de extra reistijd en de eventuele extra overstappen. We gaan uit van gegevens van NS, voor Hoek van Holland - Schiedam Centrum zijn dat 220 mensen. Als we constateren dat er ondercapaciteit is, dan passen we de regeling aan aan.

*Wat wordt de exacte locatie van de bus?*

Hoek van Holland Haven: huidige busplein Stena Line en Hoek van Holland strand (Zeeplein) wordt langsrijhalte, net voor de slagboom.

## **7. Trillingen en laagfrequent geluid**

Pieter Boon geeft, in navolging van de toelichting die in februari is gegeven, aan de hand van een presentatie uitleg over trillingen en laagfrequent geluid.

Het onderzoek dat nu loopt gaat met name over de trillingen en het laagfrequent geluid bij de woningen aan de Strandweg.

De nieuwe voertuigen zijn lichter en geven minder trillingen dan het huidig NS materieel. Het materieel van de RET geeft iets meer laagfrequent geluid. Meer voertuigen resulteert in meer trillingen.

Op het gedeelte van de verlenging geeft de lijn natuurlijk meer geluid en trillingen dan in de huidige situatie

Na het MER-onderzoek zijn er een aantal aandachtslocaties naar voren gekomen waar vervolgonderzoek wordt uitgevoerd. Er zijn extra metingen gedaan.

De eigenschappen van de gebouwen zijn gemeten, er is gekeken naar grondlagen en met de huidige NS-treinen is gekeken naar hoe snel de trillingen uitdempen in relatie tot de afstand tot het spoor.

Ook zijn er modelberekeningen gemaakt die rekening houden met de grondlagen. Metingen en modelberekeningen maken duidelijk welk soort maatregelen effectief kunnen zijn. Hoe hoger de frequentie van de trillingen, hoe makkelijker te dempen.

### Voorlopige conclusies

Bij de Stationsweg nemen de trillingen af. Bij de Strandweg nemen de trillingen vanzelfsprekend toe ten opzichte van de huidige situatie, maar zijn altijd nog lager dan nu bij Stationsweg. Mensen die heel gevoelig zijn voor trillingen kunnen ze voelen. Ca. 95% zal het niet voelen, op basis van gegevens die

het RIVM hanteert. De constructie van de bak is zwaar uitgevoerd en de constructie van het appartementgebouw is ook solide gebouwd.

Wat betreft het laagfrequent geluid. Op de Stationsweg neemt de hinder iets toe door de hogere snelheid en de ongunstiger materiele eigenschappen maar dit blijft binnen de grenswaarden. Op de Strandweg zijn nu geen overschrijdingen, mogelijk wel in de toekomstige situatie.

Dit zijn de eerste resultaten van de extra onderzoeken. Hierop volgend zijn er expertmeetings georganiseerd met onder meer TNO, DCMR etc. De conclusie hieruit is dat aanvullend onderzoek naar laagfrequent geluid gewenst is bij de appartementen op de Strandweg. Bij de Stationsweg is het makkelijkere maatregelen te treffen, bij de Strandweg is dat lastiger in verband met de gesloten bak. Er worden aanvullende metingen (op 16 november en op een nader te bepalen datum) gedaan in de appartementen waarbij trillingen worden gesimuleerd en waarbij wordt bepaald welk laagfrequent geluid dit oplevert. De resultaten worden besproken in de expertmeeting en er wordt bekeken welke maatregelen nodig zijn. Begin volgend jaar is meer bekend over de uitkomst hiervan.

*Wat wordt er precies gemeten?*

We gaan door simulatie de verhouding vastleggen tussen trillingen en laagfrequent geluid. De metingen worden daarnaast gekoppeld aan de modelberekeningen. Er wordt zowel gemeten in de garage als in de appartementen.

*Welke grenswaarde wordt aangehouden?*

Er zijn richtlijnen, waaraan we de grenswaarde ontleen. De grenswaarde is zo vastgesteld dat 85% de trillingen niet voelt en 15% wel. Voor deze trillingen verwachten we geen problemen, eerder op het gebied van laagfrequent geluid, en mocht dat het geval zijn dan gaan we proberen daar iets aan te doen door maatregelen te treffen.

*De trilplaten gaven bij de vorige metingen veel overlast.*

De gesimuleerde trillingen geven een goede weergave van wat straks te verwachten is. De trilplaten waren veel hoger afgesteld dan in de praktijk zal blijken, dit komt doordat de metro in een gesloten bak rijdt.

*U noemde de toepassing van rubber platen voor in de tunnelbak, wordt daarmee bedoeld een toepassing als 'floating slab track'?*

Dat is een dure oplossing, we hopen dat dat niet nodig is. Eerder denken we aan maatregelen zoals het inpakken van de buitenzijde van de bak met rubber.

*De garage in de modeltekening lijkt erg laag, hij ligt in werkelijkheid twee keer zo diep en hij ligt meer naar rechts.*

De doorsnede die getoond wordt, is slechts 1 van de verschillende doorsnedes. De bouwtekeningen komen uit het archief van Bouw en Woningtoezicht. We zullen nogmaals nagaan of dit klopt met de situatie, echter er wordt niet verwacht dat dit invloed zal hebben op de metingen. **Actie 02**

*Is bij de berekeningen van het laagfrequent geluid op de Strandweg uitgegaan van een gelijkvloerse kruising?*

Klopt. Bij een gelijkvloerse kruising wordt het laagfrequent geluid wel gemaskeerd door direct geluid dat als hindelijker wordt ervaren. Wel gaan wij proberen de hinder van laagfrequent geluid te verlagen.

*Zijn er gegevens van de eengezinswoningen op de Strandweg?*

Deze woningen zijn opgenomen in de rapportage. De eerste woning heeft geringe hinder van laag frequent geluid, maar dit blijft binnen de grenswaarde... Hoe verder van de kruising af, hoe minder het merkbaar is.

*Op welke etages wordt gemeten?*

In de garage, op de 1<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> etage is nu gemeten, en in het komende onderzoek wordt ook gemeten op de 2<sup>e</sup> etage. Hoe hoger de verdieping hoe meer het laagfrequent geluid afneemt.

*Komen er geen metingen in de eengezinswoningen?*

In de eengezinswoningen worden geen metingen uitgevoerd omdat verwacht wordt dat het daar meevalt. Er is een hele kleine kans dat er een overschrijding is van laagfrequent geluid. Dit wordt nog wel besproken met experts.

*Tip vanuit de omgeving: vorige keer kwam men met een te grote bus waardoor de groenvoorziening kapot is gereden.*

Dit voorval is bekend bij het projectbureau, het is vervelend dat dit is gebeurd en we zullen hier zeker rekening mee houden.

**8. Van plancommissie naar begeleidingscommissie**

De bestemmingsplannen zijn nog niet definitief, dus er zal nog worden bekeken hoe en wanneer we de plancommissie over laten gaan in de begeleidingscommissie. Nieuwe/andere mensen zijn altijd welkom om tot de commissie toe te treden. Dit krijgt in 2016 vervolg. We onderzoeken nog ook hoe we andere bewoners kunnen betrekken.

**9. Rondvraag**

*Weten jullie dat de constructie op de 6<sup>e</sup> etage afwijkt van de rest?*

Dat is inderdaad bekend. De trillingen zijn daar juist veel hoger omdat er geen beton in zit.

*Hoeveel parkeerplaatsen bij het nieuwe station? Is dat niet aan de lage kant?*

Bij Hoek van Holland Haven zijn 130 plaatsen voorzien. De huidige voorziening telt 88 plaatsen en die zijn niet altijd volledig bezet. De gebiedscommissie heeft gevraagd uitbreiding naar 200 plaatsen in de toekomst mogelijk te maken, deze wens nemen we mee in de planontwikkeling.

**10. Actielijst**

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Check verzendlijst eerste zending verslag	MB	01-12-2015
02	Check gegevens afmetingen/ligging parkeergarage	BB	01-12-2015