



- Betreft** : Klankbordgroep Hoek van Holland
- Locatie** : Gebiedskantoor
- Datum** : 14 november 19.30 – 21.30u
- Aanwezig** : Ann vd Berg, Kees Maeijer, André Greve,  
Arie vd Ende, Jan Jochmann, P. Gardenier,  
Aad Vreugdenhil, Gertjan van der Ziel,  
Anita Verloop, Peter Coomans, Teun  
Krijthe, Jacko Roest, Willem vd Heerik,  
Peter Lammers  
Gebiedscommissie: Jantien de Jong, Ton  
van Anraad  
Gemeente Rotterdam: Peer Cox, Irene van  
Oudenniel, Yolanda Boekhoudt, Hans  
Baggerman, Marco Bekker
- Niet  
aanwezig** : Rob Lange, Mark Remmerswaal, Cees  
Schalkoort, A. van Uden, H. vd Hijde, Peter  
de Snaijer, Ben Bakker, Daniel Brabander
- opie** : Saskia Hak, Ruud Langeveld, Joan van der  
Veen, Brian Bul

### Stadsontwikkeling

**Bezoekadres:** De Rotterdam  
Wilhelminakade 179, Rotterdam

**Postadres:** Postbus 6633  
3002 AP Rotterdam

**Internet:** rotterdam.nl

**Van:** Peer Cox

**Telefoon:** 06 53576955

**E-mail:** pmg.cox@rotterdam.nl

## 1. Opening & mededelingen

Peer Cox opent de vergadering.

Het is de laatste klankbordgroep van dit jaar, er zal begin 2018 een nieuwe reeks vergaderingen worden gepland.

We kijken terug op een druk bezochte themabijeenkomst van de gebiedscommissie op 10 oktober, die in het teken stond van de Inrichtingsplannen Strandweg en Strandboulevard.

Het bestemmingsplan ligt nog bij de Raad van State. Op 20 november as. sluit de termijn waarin appellanten nog hun reactie kunnen geven. Hierna wordt de zitting gepland, naar verwachting schuift dit door naar 2018.

## 2. Verslag

Het verslag van 3 oktober 2017 wordt met de volgende opmerking op pagina 2 vastgesteld: de ruiterroutes zouden ook geschikt moeten zijn voor voetgangers en fietsers.

## 3. Actielijst

Actie 02.01 komt vandaag aan de orde bij punt 5.

Actie 03.01 blijft staan totdat het volgende overleg voor de geluidsschermen is ingepland. Op de site van de Hoekse Lijn staat een presentatie over geluid van de geluidsexpert Theo Benjert. In aanvulling

hierop vraagt Jantien de Jong wat de meest recente MER rapportage inzake geluid is. We zullen dit nagaan bij de geluidsexpert en deze dan doen toekomen..

Actie 4.01 blijft staan totdat het plan nader is uitgewerkt.

Verder heeft de VvE appartementen Strandweg schriftelijke vragen gesteld. Deze worden ism het ingenieursbureau en het projectbureau Hoekse Lijn apart beantwoord; tijdens de vergadering wordt alvast een eerste terugkoppeling gegeven. Er wordt gevraagd of de bouwactiviteiten kunnen worden uitgevoerd buiten een afstand van 9 meter tot de appartementen. Omdat de precieze bouwwijze nog niet is vastgesteld, kan er nog niet worden aangegeven waar het bouwterrein precies komt. Uitgangspunt is en blijft dat er geen schade mag optreden aan de gebouwen.

#### **4. Verkeerscirculatie wijk Strandweg-zuid**

Verkeerskundige Hans Baggerman geeft een toelichting aan de hand van de kaart, waarbij de leden van de klankbordgroep wordt gevraagd om hun wensen en ideeën aan te geven. De bevindingen zijn vastgelegd en worden meegenomen. Hier wordt de volgende bijeenkomst op teruggekomen. Het gaat om punten als:

- Prins Mauritsweg. Dit is nu uitgaand eenrichtingsverkeer naar de Strandweg. Er rijdt echter verkeer (bewoners uit de wijk) vanaf de Strandweg de wijk in. Hoe kan dat worden tegengegaan? Middengeleider aanbrengen? Fietspad maken van Prins Mauritsweg?
- Parkeerterrein Unicum: kan zoekverkeer naar parkeerterrein Strandweg / Unicum worden gescheiden cq beter worden aangestuurd vanaf Strandweg, zodat ze niet op Seinpad uitkomen? Bijv door aanbrengen van een fysieke scheiding bij Koning Willem III weg? Heeft ook relatie met bewegwijzering vanaf Strandweg naar Parkeerterreinen toe; niet via de route Koning Willem III weg, maar via kruispunt Strandweg – Emmaboulevard.
- Kan verkeer vanaf Berghaven niet beter worden gestuurd naar Koningin Emmaboulevard? Ze rijden nu door tot aan Stationsweg en komen op Seinpad uit. Is tweerichtingsverkeer op de Havenweg een optie? Of via Cruqiusweg en uitrit op kruispunt Stationsweg - Cruqiusweg?
- Hoe kan bewegwijzering worden verbeterd bij Hoek van Holland Haven, zodat verkeer op een goede manier naar de Emmaboulevard wordt geleid?

#### **5. IP buitenruimte station Strand**

Stedenbouwkundige Yolanda Boekhoudt geeft een toelichting op het Programma van Eisen (PvE) en het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de buitenruimte van het station Strand. Het PvE Strand is nog niet helemaal rond. Het Inrichtingsplan Strand komt later dan de inrichtingsplannen Strandweg en Strandboulevard. Er wordt 7 december nog verder gepraat met ondernemers Strand en Ovonde. Dit levert mogelijk extra input op voor PVE Strand.

##### *VO's Strandweg en Strandboulevard*

Wat betreft de VO's Strandweg en Strandboulevard, deze zijn zo goed als klaar en gaan nu richting Definitief Ontwerp.

In het VO Strandweg zijn de struikelmatten voor de entree van de tunnel nu op de goede plek gepositioneerd, voor de hulpdiensten zijn de hekwerken rondom het spoor aangepast en de maaiveldhoogtes ten noorden en zuiden van de tunnel zijn vastgesteld. Rondom de appartementengebouwen is een beplantingindicatie, het definitieve plan hiervoor volgt bij het DO. Een snelle vegetatieontwikkeling is hierbij een belangrijk aandachtspunt.

Bij het VO Strandboulevard is de ovonde aangepast. Alleen aan de noordkant komt een fietspad, dat aansluit op het fietspad langs de Badweg en het nieuwe fietspad aan de westzijde van Strandboulevard met een aftakking naar de kust ten noorden van metrolijn. Het voetpad bij de

Strandboulevard wordt nu in 1 rechte lijn doorgetrokken. Het voetpad aan de andere zijde (oostzijde) komt te vervallen. Dit leidt tot een meer heldere wegindeling.

De doorsteek op de ovonde die een betere verbinding met de Strandboulevard oplevert wordt meegenomen in het verkeerscirculatieplan. Uitgangspunt voor het ontwerp is dat het in elk geval ruimtelijk niet onmogelijk wordt gemaakt.

#### *PvE en VO Inrichtingsplan buitenruimte station Strand*

In december volgt een bijeenkomst met de ondernemers aan het Zeeplein om het PvE en het VO nader te bespreken, ook worden de opmerkingen van vanavond in het PvE verwerkt.

Aan de noordzijde van het plein aan de Badweg komt bebouwing terug, waarvan de invulling nog nader wordt bepaald. Op het plein is nu het voorstel een aantal muurtjes te plaatsen om het zand tegen te houden dat over het plein waait, om het station zandvrij te houden. Pleinontwerp speelt in op de natuurlijke werking van de wind en het zand. Daarnaast is het goed kunnen beheren van het plein van groot belang. Het station ligt ca. 1 meter hoger. Het plein krijgt een stoere uitstraling waarbij de natuur en het zand een rol spelen.

Voor de bevoorrading van de winkels en horeca wordt nog bekeken of de logistiek over het plein wordt uitgevoerd met venstertijden of toch via de Rivierkant wordt geregeld. Op en rondom het plein zijn op meerdere locaties fietsvoorzieningen voorzien. De uiteindelijke plekken en grootte hangen ook af van hoeveel autoparkeerplaatsen er moeten over blijven langs de Zeekant.

#### *Ideeën en opmerkingen tijdens de vergadering over het IP Strand:*

- Zijn alle kabels & leidingen bekend? Dit aandachtspunt nemen we mee.
- Aangegeven wordt dat obstakels zoals een trap op het plein voor probleem kan zorgen. Het idee wordt geopperd al eerder op het strand obstakels te plaatsen.
- De wens wordt geuit om het plein zo leeg mogelijk te houden.
- De strandondernemers hebben de voorkeur dat de auto's wel naar het strand kunnen komen, aangezien een groot deel van de klandizie uit het Westland komt en hiermee geen goede OV-verbinding is.
- Er wordt aandacht gevraagd voor het verlichtingsplan, zowel van de toegangsweg, de Badweg als het plein zelf.

## **6. Stand van zaken overige projecten**

Het plan voor de buitenruimte op het deel tussen station HvH Haven en voormalig station Strand wordt in de komende tijd uitgewerkt. Hierbij worden de bewoners, ondernemers en gebiedscommissie ook betrokken.

Voor het verkeerscirculatieplan staat er volgende week een afspraak gepland om het proces door te nemen met de voorzitters van de gebiedscommissie; hierna wordt een moment gepland om dit breder met Hoek van Holland te delen.

## **7. Rondvraag**

*Er is een rapportage gedeeld met de raad onder geheimhouding, wat staat hierin?*

Het gaat over de ombouw van de Hoekse Lijn. Het betreft een second opinion van AT Osborne over onder andere de haalbaarheid van de ingebruikname van de lijn.

## 8. Volgend overleg

Het volgend overleg is 23 januari 2018, de leden van de klankbordgroep ontvangen hiervoor nog een uitnodiging. Het voorstel is daarna een frequentie van eens per 2 maanden aan te houden.

### ACTIELIJST

#	Actie	Wie	Planning
03.01	Uitnodigen Jantien de Jong voor volgend overleg geluidsschermen Stationsweg	JvdV/ MBe	
04.01	Detectiesysteem kruising en cameratoezicht toelichten wanneer het plan klaar is.	PC/ RET	begin 2018
05.01	Beantwoording vragen VvE over werkzaamheden rondom appartementen	PC	Schriftelijk
05.02	Uitwerking ideeën verkeercirculatie wijk Strandweg zuid	HB	Begin 2018
05.03	Verder uitwerken PvE IP Strand met terugkoppeling over ideeën	YB	Begin 2018
05.04	Nieuw vergaderschema 2018 opstellen / 23 januari vastleggen	PC	Begin 2018