



- Betreft** : Klankbordgroep Hoek van Holland
- Locatie** : De Hoekstee, Mercatorweg 50
- Datum** : 30 mei 20.00 – 21.30u
- Aanwezig** : J. Jochmann, A. vd Berg, P. de Snaijer, P. Gardenier (bewoners Strandweg appartementen)
T. Krijthe, K. Maeijer, H. vd Hijden (bewoners Strandweg laagbouw), P. Lammers (inwoner en recreatief gebruiker), A. Vreugdenhil
Gebiedscommissie: T. van Anraad, J. de Jong
Gemeente Rotterdam: P. Cox (projectleider en voorzitter), M. Bekker (omgevingsmanager) I. van Oudenniel (communicatieadviseur en verslaglegging),
B. Bul (technisch projectleider), C. Jannink en Y. Boekhoudt (stedenbouwkundigen)
H. Baggerman (verkeerskundige)
N. Reinhoud (gebiedsdirecteur)
- Niet aanwezig** : D. Brabander, A. van Uden, J. Roest, M. Remmerswaal, A. Greve
- Kopie** : S. Hak, R. Langeveld, J. van der Veen

Stadsontwikkeling

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam

Postadres: Postbus 6633
3002 AP Rotterdam

Internet: rotterdam.nl

Van: Peer Cox

Telefoon: 06 53576955

E-mail: pmg.cox@rotterdam.nl

1. Opening & mededelingen

Peer Cox opent de vergadering en er wordt gestart met een voorstelrondje. Vanuit de gebiedscommissie zullen Jantien de Jong en Ton van Anraad als commissieleden aanschuiven. Gebiedsdirecteur Nikkel Reinhoud schuift vandaag eenmalig aan en vervangt hierbij Saskia Hak en Ruud Langeveld.

2. Toelichting doel en werkwijze klankbordgroep

Peer Cox geeft een toelichting over het doel en de werkwijze van de klankbordgroep. De klankbordgroep wordt gebruikt om de plannen en projecten in onderlinge samenhang te delen met de leden. Het gaat dan om de Hoekse Lijn zelf, de buitenruimteplannen van de baan en stations, de H6-weg, maar ook bijvoorbeeld initiatieven als het verkeerscirculatieplan.

In deze groep willen we de (inrichtings)plannen en projecten vooraf toetsen met de bewoners en gebruikers van de omgeving zodat de inbreng van het gebied zo goed mogelijk kan worden meegenomen. Het formele traject voor de inrichtingsplannen verloopt via de gebiedscommissie, waarbij de gebiedscommissie de adviezen van de klankbordgroep meeneemt.

3. Algemene voortgang plannen en projecten

Op 20 april is door de gebiedscommissie een themabijeenkomst georganiseerd waarin het Programma van Eisen voor de buitenruimte voor de spoorverlenging centraal stond. Er waren ca. 100 mensen aanwezig en tijdens de avond zijn vragen gesteld, zowel over het PvE als over andere onderwerpen. Voor een aantal algemene punten geven we in deze vergadering alvast een terugkoppeling.

Tijdelijke bushaltes / voorzieningen

De tijdelijke bushaltes op de Strandweg en de Badweg zijn gerealiseerd, en op verzoek van omwonenden zijn ook fietsnietjes geplaatst. Verder staat nog het verzoek open voor de plaatsing van prullenbakken en verlichting. Daarnaast hebben de bewoners een verzoek ingediend om een hekje te plaatsen van ca. 20 meter aan de kant van de appartementen waarop zij een afwijzing hebben ontvangen, echter zonder motivatie. We zullen nagaan wat de motivatie hierachter is. **ACTIE 01**

P&R HvH Haven

Het P&R terrein bij station Hoek van Holland Haven wordt dit jaar nog aangelegd, wat te maken heeft met de toekenning van een subsidie hiervoor van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Er is geen raakvlak met de start van de exploitatie van de Hoekse Lijn in september dit jaar.

Fietspaden Van Dixhoorndriehoek

Over de fietspaden in de Van Dixhoorndriehoek is tijdens de vorige bijeenkomst opgemerkt dat het niet handig is om deze uitsluitend te laten lopen via het Zeeplein, gezien de drukte op dit plein met voetgangers. Tijdens deze sessie wordt de suggestie gedaan om fietsers bij de Rechtestraat te verwijzen richting de Schelpweg naar Hoek van Holland centrum. Een andere mogelijkheid is via de Rechtestraat en vervolgens via de Strandboulevard te fietsen. Voor de volgende bijeenkomst zullen deze opties en mogelijke andere (parallel aan de metrolijn, buiten Natura 2000 grens) worden gevisualiseerd en wordt dit samen met een concept VO/inrichtingsplan voor de eindhalte/plein besproken. **ACTIE 02**

Geluidsschermen Stationsweg

Voor de geluidsschermen op de Stationsweg is een overleg geweest tussen het projectbureau Hoekse Lijn (PBHL) en de omwonenden. Wat hier speelt is de hoogte van de schermen op de diverse plekken (vanuit geluidsonderzoek volgt een variatie in hoogte en afstand tot aan de spoor-as), de cumulatie van de diverse geluidsbronnen (metro, scheepvaart, H6-weg) is in deze berekening niet meegenomen. Gekeken wordt wat hier eventueel aan gedaan kan worden. PBHL onderneemt tevens initiatief voor het uitvoeren van een proefopstelling in Maassluis met lage geluidsschermen. Gekeken wordt of deze proefopstelling informatie oplevert voor de Stationsweg. PBHL houdt hierover contact met de belanghebbenden. **ACTIE 03**

4. Inrichtingsplannen buitenruimte Strandweg en Strandboulevard

Tijdens de klankbordgroep worden de tekeningen, plattegronden en dwarsdoorsneden getoond en toegelicht waarbij de focus ligt op de Strandweg en de Strandboulevard. De aanwezigen kunnen vragen stellen en hun reactie geven. Hieronder zijn in een tabel de vragen en suggesties weergegeven en waar bekend ook het antwoord/de reactie. De ontbrekende punten worden (waar mogelijk) voor de volgende bijeenkomst voorzien van reacties en antwoorden. In de bijlage zijn foto's van de werksessie gebundeld. Suggesties en aantekeningen zijn op de tekeningen gemaakt en hiermee wordt verder gewerkt om de inrichtingsplannen te optimaliseren.

#	Vraag/suggestie	Antwoord/reactie	Wie
01.01	Wordt de maximaal toegestane lengte van de tunnel volledig benut?	Ja, de volledige toegestane lengte van wordt volledig benut. Deze is nodig om geen oppervlakteverlies te hebben in het Natura2000-gebied.	BB
01.02	Op de eerdere visualisaties wordt de suggestie gewekt dat de bewoners van de laagbouw op de Strandweg tegen de wand van de gesloten bak aan kijken, maar op de plattegrond ziet het er eerder naar uit dat men op de metrobaan uitkijkt. Hoe zit dit precies?	De noordelijke wand voor de metrobak wordt ca. 8 meter hoog. Bekeken wordt of dit vriendelijker kan worden ingepast door duinbeplanting of andere maatregelen in de buitenruimte. Daarnaast loopt de actie om de tunnelmonden compacter uit te voeren. Enkele voorbeelden zijn tijdens de bijeenkomst getoond.	YB
01.03	Wat wordt er aangebracht als bescherming tussen de gesloten bak/weg en tussen de gesloten bak/ruimte bovenop de gesloten bak? Tip: neem contact op met ProRail inzake maatregelen tegen suïcidepogingen, die zij onlangs bekend hebben gemaakt.	Er wordt gekeken naar oplossingen zoals struikelmatten (zoals ProRail gebruikt) en het plaatsen van hekwerk langs de metrobaan maar ook in de buitenruimte. Dit om te voorkomen dat mensen/kinderen op of in de tunnelbak kunnen komen. We zullen contact opnemen met ProRail om de beoogde maatregelen te bespreken.	BB
01.04	Momenteel staat er een hekwerk op de Natura 2000 grens. De vraag van Ann vd Berg is of deze wordt terug geplaatst en wat precies de functie is omdat men nu ook gewoon het gebied in kan lopen....	Bezien wordt of de bestaande hekwerken in de buitenruimte van de Strandweg kunnen worden gehandhaafd of kunnen worden teruggebracht.	YB/ PC/ BB
01.05	Bij de ontsluitingsweg stationsweg waar nu appelbomen staan en waar de station perrons verdwijnen is nog de mogelijkheid voor een andere openbare inrichting. Voor het grasveld/groengebied tussen metrolijn en rotonde /strandweg wordt een suggestie gedaan voor een hondenuitlaatplaats.	We gaan na wat exact de plangrens is en wat er mogelijk is binnen de huidige projectgrens. De suggestie voor een hondenuitlaatplaats wordt meegenomen.	YB
01.06	Wat gebeurt er met de bunker?	De bunker is onderdeel van het Rijkserfgoed en staat in het Natura2000 gebied. Het uitgangspunt is dat deze bunker niet wordt gesloopt of verplaatst.	Nvt
01.07	Kunnen jullie op alle doorsnedes de grenzen aangeven van het bestemmingsplan en het Natura2000 gebied?	Dit wordt op de tekeningen gezet en voor de VVE van de appartementen wordt een tekening gemaakt met de maten erop (afstand appartementengebouw tot bestemmingsplangrens en metro bakwand en Natura2000 grens)	YB
01.08	Wat is de afstand van de gesloten bak tot aan de appartementengebouwen en de bunker, zowel het bouwwerk zelf als de bouwput tijdens de bouw? Voor de appartementengebouwen wordt aangegeven dat er 9 meter afstand moet zijn.	Wat betreft de bunker is er geen minimale afstand die aangehouden moet worden, wel moet ervoor gezorgd worden dat tijdens de bouw er geen afschuiving van de bunker richting bouwput plaatsvindt. Wat betreft de bouwplaats, kunnen we naar verwachting in augustus meer inzicht geven hoe de bouwlogistiek globaal gaat verlopen. We gaan uit van een zo veilig mogelijke bouwmethode met zo min mogelijk hinder voor de omgeving. Dit zal ook besproken worden met andere partijen zoals het Hoogheemraadschap. Mbt de afstand tussen gesloten bak en appartementen wordt gemeld dat dit de afstanden zijn conform bestemmingsplan. In de komende tekeningen zullen deze afstanden inzichtelijk worden gemaakt.	BB
01.09	Voor het oude station Strand wordt de suggestie gedaan deze (in afwachting van de start van het werk) de bouwhekken aan te kleden met platen of doeken, net als wordt voorgesteld voor station Haven.	Deze suggestie nemen we mee en met onze architect wordt nagegaan wat mogelijkheden/kosten van de opties zijn. Aandachtspunt is o.a. de maximale windbelasting op de te gebruiken materialen.	PC
01.10	Wat houdt het safe-havenprincipe precies in?	In geval van brand of een andere calamiteit zal het voertuig altijd doorrijden naar het volgende station zodat reizigers gecontroleerd kunnen uitstappen op een veilige plek. De afstanden tussen de stations zijn mede hierop bepaald. Als in het zeer uitzonderlijke geval de stroom uitvalt, is overal langs de baan (ook in de tunnelbak) een vluchtpad.	

01.11	De bewoners geven aan dat zij jarenlang last hebben gehad van zand als gevolg van het niet aanslaan van de beplanting rondom de appartementen.	Dit aandachtspunt nemen we mee. De insteek is dat na realisatie van de metrolijn in het gebied rondom de appartementen bij voorkeur wordt voorzien van duinbeplanting (helmgras, rietpoten en duindoorn zorgen voor een snelle vastlegging van zand). Hier is intussen veel ervaring mee opgedaan in andere delen van het duingebied. De bewoners worden hierbij betrokken.	YB
01.12	Wat gebeurt er in het ontwerp van stations en baan tegen de zandverstuiving?	Er zijn verschillende onderzoeken gedaan naar zandverstuiving. De resultaten zijn meegenomen en daar zijn voorzieningen voor getroffen in het ontwerp van het station (materiaalkeuze) en de baan (deels verhoogd) of in de omgeving (duin vastleggen met beplanting). De onderzoeken en maatregelen zijn ook met RET afgestemd en met diverse deskundigen. In een van de volgende bijeenkomsten komen we met een voorstel hiervoor.	YB/ BB
01.13	Op welke manier kunnen de bewoners straks het duin bereiken/de open bak oversteken?	Het aantal plekken waar de metrolijn kan worden gepasseerd zijn beperkt tot de spoorwegovergangen. Vanaf deze plekken kan dan het achterliggende duingebied worden betreden. De volgende bijeenkomst zullen we een plattegrond presenteren met mogelijke nieuwe wandel/fietsroutes. We zullen dit afstemmen met de beheerder van het gebied Zuid Hollands Landschap.	YB
01.14	De RET moet de baan kunnen bereiken om onderhoud te kunnen plegen. Het heeft de voorkeur om de baan en de benodigde ruimte eromheen zo compact mogelijk te houden.	Met RET wordt besproken of dit een ruimte betreft naast de baan, of dat het mogelijk is om dit te doen met voertuigen op de baan.	YB

De volgende bijeenkomst wordt er nader ingegaan op de inrichting van de buitenruimte rondom de beide stations en het gebied bij de Stationsweg.

5. Rondvraag

- Het Projectbureau Hoekse Lijn zal nog een laatste bijeenkomst organiseren voor de plancommissie en daar afscheid nemen van de leden. In het verdere verloop van het project wordt gezien of naast de klankbordgroep mogelijk door PBHL een begeleidingscommissie wordt gestart. Dit zal tegen die tijd bekend worden gemaakt bij zowel de leden van de voormalige plancommissie, als de leden van de huidige klankbordgroep. **ACTIE 04**
- Gevraagd wordt de uitkomsten van het onderzoek naar de geluidsschermen en mogelijk andere afscherming van de tuinen zo spoedig mogelijk te delen met de bewoners van de Stationsweg. Zie ook actie 02.
- Aangegeven wordt om zoveel mogelijk vast te houden aan de integrale benadering van de verschillende projecten. Indien vragen of ontwikkelingen dat nodig maken worden ook andere partijen als RET of de provincie gevraagd om zaken te komen toelichten. De groep moet ook weer niet te groot worden. Vragen die we niet direct kunnen beantwoorden tijdens de bijeenkomst zullen we uitzetten bij de betreffende organisatie, terugkoppeling volgt dan in een van de daaropvolgende bijeenkomsten.
- Het bestemmingsplan Bedrijventerrein HvH maakt de aanleg van station Hoek van Holland mogelijk. De rest van de spoorverlenging wordt geregeld door het bestemmingsplan Spoorverlenging. Het project spoorverlenging betreft de realisatie van het nieuwe station Hoek van Holland tot en met het nieuwe station Hoek van Holland Strand aan de kust. Het project valt dus niet geheel samen met het bestemmingsplan Spoorverlenging.
- Gevraagd wordt hoe er een terugkoppeling komt op de overige vragen die zijn gesteld tijdens de themabijeenkomst van de gebiedscommissie. Hiervoor zullen we in de komende weken de antwoorden publiceren op de website. De exacte locatie wordt nog gecommuniceerd. **ACTIE 05**. Verder zijn alle reacties op het PvE opgenomen in het reactieformulier en van antwoorden

voorzien. Dit reactieformulier wordt meegezonden voor de vaststelling van het PvE door het college van B en W.

- Omdat we met een grote groep zijn, werkt het in het vervolg wellicht beter wanneer de tekeningen aan de muur worden gehangen. Dit aandachtspunt nemen we mee.
- Tot slot wordt verzocht de notulen en de agenda tijdig te versturen. Men heeft de voorkeur voor kort/bondig en op tijd. De agenda wordt uiterlijk de vrijdag voor de vergadering verstuurd.

6. Volgende overleggen

Het volgend overleg is gepland op **dinsdag 20 juni van 19.30 tot 21.30 uur** in het gebiedskantoor. De aangepaste begintijd is op verzoek en met instemming van de aanwezigen.

De komende tijd worden ook de overleggen voor de rest van het jaar gepland (1x per 4-6 weken en afgestemd met de planning van de gebiedscommissie).

ACTIELIJST

#	Actie	Wie
01.01	Verzoek hekwerk appartementen: nagaan motivatie voor afwijzing	PC
01.02	Opties fietspaden Van Dixhoorndriehoek visualiseren	YB
01.03	Uitkomsten geluidsonderzoek	PBHL
01.04	Laatste bijeenkomst plancommissie	PBHL
01.05	Publiceren terugkoppeling opmerkingen themabijeenkomst gebiedscommissie 20 april 2017	IO