



- Betreft** : Klankbordgroep Hoek van Holland
- Locatie** : Gebiedskantoor
- Datum** : 20 juni 19.30 – 21.30u
- Aanwezig** : Ann vd Berg, Peter de Snaijer,
Teun Krijthe, Kees Maeijer, Peter Lammers,
André Greve, Arie vd Ende, Ben Bakker,
Rob Lange, Daniel Brabander, Mark
Remmerswaal, Cees Schalkoort, Willem vd
Heerik
Gebiedscommissie: Ton van Anraad,
Jantien de Jong
Gemeente Rotterdam: Peer Cox, Irene van
Oudenniel, Carin Jannink, Yolanda
Boekhoudt, Hans Baggerman, Ruud
Langeveld
- Niet
anwezig** : A. van Uden, J. Roest, A. Greve, J.
Jochmann, P. Gardenier, M. Bekker, H. vd
Hijde, A. Vreugdenhil
- Kopie** : Saskia Hak, Ruud Langeveld, Joan van der
Veen, Marco Bekker

Stadsontwikkeling

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 6633
3002 AP Rotterdam
Internet: rotterdam.nl

Van: Peer Cox
Telefoon: 06 53576955
E-mail: pmg.cox@rotterdam.nl

1. Opening & mededelingen

Peer Cox opent de vergadering. De notitie met terugkoppeling van de themabijeenkomst van de gebiedscommissie op 20 april wordt op dit moment samen met alle andere reacties op de PVE's buitenruimte spoorverlenging verwerkt. Waar mogelijk worden punten meegenomen in de definitieve plannen. Omdat de diverse documenten inhoudelijk op elkaar moeten worden afgestemd, kunnen we de reactieformulieren pas later verstrekken.

2. Verslag

Op pag. 2 staat de extra optie van de aanleg van een fiets-/ voetpad in de Van Dixhoorndriehoek tussen de metrolijn en het Natura-2000 gebied die genoemd is tijdens de vergadering niet opgenomen in het verslag. Deze zullen we toevoegen in de definitieve versie. De optie komt overigens wel terug in de uitgewerkte alternatieven voor de fietspaden in de Van Dixhoorndriehoek die worden behandeld bij punt 5.

Vanuit het projectbureau Hoekse Lijn (PBHL) is een wijziging gekomen op het verslag bij de vragen/reactielijst punt 1.10: het safe havenprincipe wordt niet als zodanig aangehouden voor de Hoekse Lijn. De RET heeft voor de metro haar eigen veiligheidsregime en gaat uit van veilige stopplaatsen. Qua aanpak lijken deze wel veel op elkaar.

Punt 1.03 over nieuwe ontwikkelingen bij ProRail inzake voorkomen van zelfdodingen op bruggen en tunnels zullen we nogmaals voorleggen aan de safetymanager van PBHL met de vraag om dit na te gaan.

3. Algemene voortgang plannen en projecten

H6-weg en stationsomgeving Haven

De inrichtingsplannen voor de H6-weg en de stationsomgeving Hoek van Holland Haven worden op 22 augustus a.s. door het college van B en W behandeld. De aanleg van het eerste deel van het P&R-terrein start in augustus dit jaar. Een deel van het P&R-terrein wordt tijdens de bouw van het station haven (mogelijk) gebruikt als opslag waardoor tijdelijk minder dan 130 parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Bestemmingsplan spoorverlenging

De Raad van State buigt zich op dit moment over de beroepen die zijn aangetekend tegen het bestemmingsplan Spoorverlenging. Het adviesorgaan StAB (Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening) is ingeschakeld en start een onderzoek.

Een van de leden vraagt aandacht voor de gevolgen van het verwijderen van de aftakking van de Strandweg richting de wijk (zuidwest). Hoewel de keuze hiervoor reeds is gemaakt, zullen we dit onderwerp agenderen voor een van de volgende bijeenkomsten. Voor de volgende vergadering staat het gebied tussen de Strandweg en H6-weg op de agenda. **Actie 02.01**

Programma's van Eisen spoorverlenging

De programma's van eisen (PVE's) voor de inrichtingsplannen buitenruimte van de spoorverlenging, die op 20 april zijn toegelicht tijdens de themabijeenkomst van de gebiedscommissie, worden naar verwachting op 22 augustus a.s. behandeld door het college van B en W.

4. Inrichtingsplannen buitenruimte deel tunneluitrit - eindstation Strand/ Zeeplein

Yolanda Boekhoudt geeft een toelichting op het schetsontwerp voor de buitenruimte voor het deel vanaf de Strandboulevard tot aan het eindstation HvH Strand en de aansluiting op het Zeeplein.

Vanaf de tunnelmond lopen de wanden langzaam af en rijdt de metro in een open bak. De Paviljoensweg kruist straks niet meer de metrolijn, maar buigt ten noorden ervan af naar de Strandboulevard. De huidige Paviljoensweg aan de zuidzijde van de metrolijn blijft dienen als calamiteitentoeegang tot de tunnel voor hulpdiensten. De inrichting hiervan volgt nog. In het gebied tussen de tunnelmond en het parkeerterrein is nu veel verharding. In het inrichtingsontwerp is het uitgangspunt om dit gebied groener te maken en het landschap meer door te laten lopen. Voorstel is een ovale rotonde of 'ovonde' met duinbeplanting. Later op de avond worden de verschillende varianten van de ovonde nader toegelicht (punt 6).

De metro kruist straks de Atlantikwall, op dit moment wordt bekeken hoe dit kan worden ingepast, en of het mogelijk is om bepaalde delen zichtbaar te laten zijn vanuit de metro. De ingang naar het grote parkeerterrein aan de Badweg wordt verlegd naar het oosten, zodat het verkeer eerder afbuigt en er verderop ruimte is om het duingebied door te laten lopen. RET heeft aangegeven de bushaltes te willen behouden, in geval van calamiteiten wanneer er geen metroverkeer mogelijk is. Tot op heden behoort deze wens van de RET niet tot de scope en het PvE van het project. We zullen daarom nader bekijken of de inrichting van de bushaltes nog wordt aangepast.

Buitenruimte eindstation/ Zeeplein

Als je het station HvH Strand uitstapt dan kijk je direct uit over het strand. De spoorbaan ligt iets hoger in het landschap. Het hoogteverschil dat overbrugd moet worden tussen perron en maaiveld is ongeveer een meter, er is een hellingbaan en er komen trappen om op het plein uit te komen.

De indeling van het plein moet nog worden uitgewerkt. Oriëntatie is zoveel mogelijk gericht naar de zee. Fietsverkeer, autoverkeer, fietsparkeren, terrassen, parkeren van motoren: besloten moet worden welke onderdelen waar een plek moeten krijgen. Wanneer we het gebied tussen de Badweg en de Waterweg zoveel mogelijk vrij houden van autoverkeer, betekent dit dat de Zeekant en de Rivierkant bereikbaar zullen zijn via het Zeeplein. Uitgangspunt binnen het PVE is dat de parkeerplaatsen aan de Zeekant blijven bestaan. Een rijloper kan worden aangebracht op het plein om het auto- en fietsverkeer van de voetgangers en de overige functies te scheiden.

Op het plein kan ook ruimte worden gemaakt voor de terrassen van de strandtenten aan weerszijden van het plein. De EHBO is voorzien in een nieuw gebouw, dat de huidige bebouwing aan de noordkant van het plein vervangt.

#	Vraag/suggestie Zeeplein	Antwoord/reactie
02.01	Aantallen fietsen: hou er rekening mee dat op een drukke dag er zo'n 1000 tot 1500 fietsers kunnen komen. De vraag is in hoeverre je het fietsverkeer een plek wil geven op het Zeeplein, gezien deze aantallen.	In het inrichtingsplan krijgt de fiets aandacht. Met de belanghebbenden wordt overleg gevoerd over de plekken, de aantallen en vormgeving van de fietsvoorzieningen.
02.02	Eigenlijk zou het Zeeplein als een woonerf moeten worden aangemerkt. Wel of geen auto's op het plein? Motoren? Bevoorrading en venstertijden? Onderhoud en beheer?	Is allemaal nog onderwerp van onderzoek.

#	Vraag/suggestie overig	Antwoord/reactie
02.03	Doorkruising Atlantikwall: schuin afkappen, net als bij het Atlantikwall museum	Eerst moet duidelijk zijn hoe de Atlantikwall wordt gekruist. Afhankelijk van de situatie wordt bezien of deze suggestie tot de mogelijkheden behoort.
02.04	Kan er een fietstunneltje worden gemaakt?	Een tunnel is in verleden onderzocht en is afgefallen vanwege de steilheid van de hellingen en daardoor benodigde lange hellingbanen en het volgens deskundigen volwaaien van deze tunnel met zand.

5. Fietspaden Van Dixhoorndriehoek

Hans Baggerman geeft een toelichting op de fietspaden in de Van Dixhoorndriehoek, wat de opties zijn in de situatie dat de metro is aangelegd.

Het huidige fietspad dat zich bij de Badweg opsplijt in een driehoek, is onderdeel van het regionale netwerk. In het fietsplan 2016-2018 "De fietser heeft voorrang" van de gemeente Rotterdam is de regionale route in de Van Dixhoorndriehoek ook als stedelijke route benoemd.

Het pad is geen onderdeel van de vaker genoemde zogeheten Europese route. Deze route die ook samenvalt met de LF1 Noordzeeroute, ligt iets oostelijker en loopt via de Duinweg/ Strandweg/ Emmaboulevard richting station Haven.

Op dit moment is in het schetsontwerp een route die ten zuiden van het N2000 gebied voor het spoor afbuigt naar de Zeekant. Er zijn nog 2 andere opties die nader worden onderzocht:

- Splitsing route voor metrolijn naar west + oost: tussen metrolijn en grens Natura 2000 route laten afbuigen naar de Strandboulevard en naar Zeekant / Strandplein

- Route eerder af laten buigen naar west, door Natura 2000-gebied en laten eindigen bij keerlus bovenaan de Zeekant, fietser richting het oosten moeten dan eerder afslaan op het kruispunt bij Rechtestraat en via de Strandboulevard of Duinweg naar zuidoosten.

Met het Zuid-Hollands Landschap, die de beheerder is van het gebied, zullen ook de mogelijkheden voor wandelpaden met een aansluiting op de omgeving worden besproken.

6. Ovonde Badweg/Strandboulevard/Paviljoensweg/Koningin Emmaboulevard

In het ontwerp voor de kruisingen Badweg/Strandboulevard/Paviljoensweg/Koningin Emmaboulevard is een rotonde voorzien. Hierbij worden de beide kruisingen samengevoegd in één ovaalvormige rotonde, een zogeheten ovonde met veel ruimte voor groen. Het toepassen van een rotonde/ovonde is een veilige manier om het verkeer af te wikkelen en biedt bovendien de mogelijkheid om op een eenvoudige manier bepaalde wegen af te sluiten op drukke (strand)dagen, een van de maatregelen die zijn voorzien in het verkeerscirculatieplan. In het midden of aan de zijkant van de ovonde blijft er ruimte over om te parkeren, de hoeveelheid hangt af van welk ontwerp er uiteindelijk wordt gekozen. In de ovonde wordt ook een tweerichtingenfietspad opgenomen.

Hans Baggerman geeft een toelichting op de verschillende ontwerp mogelijkheden voor de ovonde. Voor een van de oplossingen, die waarbij aan beide zijden van de ovonde een tweerichtingenfietspad ligt, is het noodzakelijk om grond aan te kopen, waarvan nog niet duidelijk is of dit mogelijk is. Op dit moment verdient de variant met een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde de voorkeur, er zal dan goed gekeken moeten worden naar de bereikbaarheid per fiets naar de zuidzijde van de ovonde (aan de kant van het museum). De varianten zullen ook moeten worden afgestemd op het verkeerscirculatieplan, zodat de beide initiatieven goed op elkaar aansluiten. Bij de ontwikkeling van het plan om de verkeerscirculatie in Hoek van Holland te optimaliseren, zal ook de omgeving worden betrokken om mee te denken, onder andere via deze klankbordgroep.

#	Vraag/suggestie ovonde	Antwoord/reactie
02.05	Niet te hoog groen ivm zicht vanaf De Boulevard op de Waterweg.	
02.06	Wat mist op de tekeningen is het laatste stukje fietspad aan de zuidzijde naar de Koningin Emmaboulevard.	Deze aansluiting valt formeel niet onder dit project, maar we zullen de ontwikkelingen onderling afstemmen
02.07	Door het fietspad op deze manier aan te leggen in twee richten, zul je soms 2 keer moeten kruisen	Dat is vanuit verschillende richtingen soms onvermijdelijk. Voor de ontsluiting van alle panden aan het kruispunt is het wel wenselijk om een fietspad rondom de gehele ovonde te hebben.
02.08	De variant met het fietspad rondom, waarbij een fietspad in 1 richting wordt aangelegd is ook een interessante optie.	Daarvoor zullen de mogelijkheden voor het kopen van de grond worden verkend. Aandachtspunt is dat in de praktijk fietsers toch in twee richtingen over de rotonde zullen fietsen, en dan is het soms veiliger om het dan te faciliteren.

7. Rondvraag

Ann van de Berg spreekt haar dank uit voor het opruimen van het gebroken glas en de oude fietsen bij het huidige station HvH Strand. Daarnaast geeft ze aan dat er geruchten zijn van vertraging van de ingebruikname, en dat mensen daar zo snel mogelijk informatie over willen ontvangen ook ivm de scholieren die weer naar school gaan. Begin juli wordt er meer bekend over de planning.

In het verslag van de vorige keer staat dhr Gardenier als bewoner van de Strandweg appartementen, maar dat klopt niet.

Gaat er gebouwd worden bij het Jagershuis? Er lijken plannen te zijn, doch onbekend is wat de status is. Dit zal worden nagevraagd.

8. Volgende overleggen

De volgende bijeenkomsten van de klankbordgroep worden binnenkort gepland, we koersen nu op eind augustus, begin oktober en eind november.

Tijdens de volgende bijeenkomst eind augustus zal onder meer het deel tussen de stations Haven en Strand worden toegelicht, en wordt de bouwwijze nader toegelicht.

ACTIELIJST

#	Actie	Wie	Gereed
01.01	Verzoek hekwerk appartementen: nagaan motivatie voor afwijzing	PC	
01.02	Opties fietspaden Van Dixhoorndriehoek visualiseren. > Zijn gepresenteerd in bijeenkomst 20/06/17	YB	Gereed
01.03	Uitkomsten geluidsonderzoek	PBHL	
01.04	Laatste bijeenkomst plancommissie	PBHL	
01.05	Publiceren terugkoppeling opmerkingen themabijeenkomst gebiedscommissie 20 april 2017	IO	Augustus
02.01	Toelichting verkeerslogistiek ivm verwijderen aftakking Strandweg	HB	