



- Betreft** : Klankbordgroep Hoek van Holland
- Locatie** : Gebiedskantoor
- Datum** : 3 oktober 19.30 – 21.30u
- Aanwezig** : Ann vd Berg, Kees Maeijer, André Greve, Arie vd Ende, Jan Jochmann, P. Gardenier, Aad Vreugdenhil, Gertjan van der Ziel, Anita Verloop, Daniel Brabander, Peter Coomans, Teun Krijthe
Gebiedscommissie: Jantien de Jong, Ton van Anraad
Gemeente Rotterdam: Peer Cox, Irene van Oudenniel, Yolanda Boekhoudt, Hans Baggerman, Marco Bekker
- Niet aanwezig** : Rob Lange, Mark Remmerswaal, Cees Schalkoort, Willem vd Heerik, A. van Uden, Jacko Roest, H. vd Hijde, Peter de Snaijer, Peter Lammers, Ben Bakker
- Kopie** : Saskia Hak, Ruud Langeveld, Joan van der Veen, Brian Bul

Stadsontwikkeling

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam

Postadres: Postbus 6633
3002 AP Rotterdam

Internet: rotterdam.nl

Van: Peer Cox

Telefoon: 06 53576955

E-mail: pmg.cox@rotterdam.nl

1. Opening & mededelingen

Peer Cox opent de vergadering. Vandaag komt het Voorlopig Ontwerp voor de inrichtingsplannen voor de Strandboulevard en de Strandweg aan de orde, over een week op 10 oktober is hierover een extra themavergadering van de gebiedscommissie in De Hoekstee, start 19.30 uur. Deze week staat de aankondiging hiervoor in de Stadskrant en vanaf vandaag wordt het ook kenbaar gemaakt via social media. Het inrichtingsplan voor het Plein aan de Badweg en station Strand is nog in het stadium van Programma van Eisen en wordt alleen op hoofdlijnen behandeld, hier komen we later uitgebreider op terug.

2. Verslag actielijst

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actielijst

Actie 01.01 Het hekwerk bij de Strandweg is verplaatst, actie afgehandeld.

Actie 01.05 De terugkoppeling van de themabijeenkomst van 20 april staat op de site van de Hoekse Lijn (mrdh.hoekselijn.nl) en op de site van de gemeente (www.rotterdam.nl/hoekvanholland). Het ging toen om de programma's van eisen voor de inrichtingsplannen, dit krijgt op 10 oktober een vervolg wanneer de Voorlopig Ontwerpen worden behandeld. Actie afgehandeld.

Actie 02.01 komt in de vergadering van 14 november aan de orde.

Actie 03.01 blijft staan totdat het volgende overleg voor de geluidsschermen is ingepland. Een van de bewoners vraagt of er nieuwe metingen zijn verricht aan de Stationsweg. Marco Bekker antwoordt dat er inderdaad metingen worden verricht bij het nieuwe hotel. Er komt een proefopstelling buiten het hotel met een valgewicht. Binnen het hotel wordt gemeten in welke mate de trillingen voelbaar zijn. Ten tijde van de eerdere metingen was het hotel nog in aanbouw.

Actie 03.02 komt aan de orde bij agendapunt 4. Voor de ruiterspaden is overlegd met Zuid-Hollands Landschap (ZHL). Een tunnel onder het spoor is (financieel) niet haalbaar. Ook de passage over het Plein aan de Badweg (ivm drukte) en de spoorwegovergang Strandboulevard (geen ruimte) worden niet reëel geacht. ZHL staat open voor het realiseren van (aanvullende) ruiterspaden in hun gebieden aan de noordkant van het spoor. Anita van KNHS heeft contact gezocht met de Provincie, mogelijk dat zij nog iets kunnen betekenen. Zij geeft aan dat er voor paarden nu wel heel weinig oplossingen worden aangedragen om het Groene strand en Voorduin te kunnen bereiken. Een tunnel zou toch wel de beste oplossing zijn.

Voor het traject tussen Hoek van Holland Haven en de Strandweg (Langeweg) wordt bekeken of er een apart Inrichtingsplan moet komen.. Daar komen we op terug. Peter Coomans heeft met een aantal bewoners een lijstje met suggesties opgesteld, hij zal dit een dezer dagen mailen. Gevraagd wordt of er bij het ontwerp ook rekening gehouden wordt met een mogelijke toekomstige dijkverzwaring. Dit is de verantwoordelijkheid van HHD en zal bij het ontwerp (en de vergunningaanvraag) zeker moeten worden meegenomen. Voorlopig worden hier geen problemen voorzien.

4. Voorlopig Ontwerp Strandweg en Strandboulevard

Yolanda Boekhoudt geeft een toelichting op het VO Strandweg en Strandboulevard. In deze fase worden de puntjes op de i gezet voordat de inrichtingsplannen definitieve ontwerpen worden. In de afgelopen periode is overleg geweest met verschillende partijen, zoals de RET, stichting Zuid-Hollands Landschap, de hulpdiensten (veiligheidsregio), Stadsbeheer, met de lokale ondernemers en de leden van de klankbordgroep.

Inpassing tunnel en kruising Strandweg

Yolanda laat op de plattegronden en doorsnedes zien op welke manier de tunnel wordt ingepast in de omgeving, en op welke manier het duinlandschap een rol speelt. De constructie van de tunnel wordt grotendeels aan het zicht onttrokken met een nieuw duinlandschap en duinvegetatie. De wanden van de gesloten bak worden qua uitvoering en kleur maximaal ingepast in de omgeving.

Er komen zogeheten struikelmatten die het moeilijk maken om vanaf de weg/in de tunnelbak te komen. Bij de tunnelmond komen opstelplaatsen voor hulpdiensten in de vorm van een halfverharding.. Het toegangshek van de metrobaan kan open voor de hulpdiensten. De inrichting van deze opstelplaatsen wordt nauw afgestemd met de hulpdiensten en de RET.

In de middenberm bij de Strandweg staan nu rozen, deze komen naar verwachting weer terug en worden aangevuld. Bij de spoorwegkruising komen hekwerken, slagbomen en verkeerslichten. De zichtlijnen voor de metrobestuurder voldoen binnen de gestelde kaders aan de geldende regelgeving. In het kader van de motie Op gelijke hoogte voert de RET onderzoek uit naar een camera- en detectiesysteem, die de veiligheid van de kruising nog verder verhogen.

Er komt ter hoogte van het oude station HvH Strand een technische ruimte aan de noordzijde van het metrospoor. Aan de andere kant van de tunnel bij de Paviljoensweg komt ook een technische ruimte. Het bestaande hekwerk in het duingebied komt dichterbij de appartementen, en wordt geplaatst onderaan het talud. Over de keuze van het hekwerk zal overleg gevoerd worden met Zuid-Hollands

Landschap, de bewoners worden ook betrokken. De inpassing in het landschap is onderdeel van dit overleg.

Het werkterrein valt deels in het Natura-2000 gebied. De bewoners van de appartementen vragen om rekening te houden met een afstand van minimaal 9 meter tot aan de parkeergarage. Wat betreft het afgraven van de grond, er wordt nu een grondbalans gemaakt. In principe komt afgegraven grond weer terug in het gebied waarna deze opnieuw wordt ingeplant. Hierbij wordt rekening gehouden met eerdere ervaringen van de bewoners (langzaam herstel vegetatie met overlast van zand als gevolg). Tijdens de uitvoering van het werk is aandacht voor mogelijke aanwezigheid van munitie. Zo nodig betekent dit het zeven van grond.

#	Vraag/suggestie Strandweg	Antwoord/reactie	Actiehouder
04.01	Graag 9 meter afstand houden tussen werkterrein en appartementen/parkeergarage .		
04.02	Aandacht voor snel herstel vegetatiedek.		

Strandboulevard/ ovonde:

In de vorige klankbordgroep is ervoor gekozen om het fietspad alleen aan de noordzijde, 2 richtingen, te leggen, vanwege ruimtegebrek aan de zuidzijde. Dit ontwerp voor de ovonde is overlegd met de hulpdiensten.

Aan de noordkant van het spoor komt alleen een fietspad in het duingebied. Er wordt bewust voor gekozen hier niet ook nog eens een voetpad naast te leggen omdat er dan te veel verharding is. In het aansluitende duingebied zijn mogelijkheden om rustiger en veiliger richting de kust te wandelen. We zijn met stichting Zuid-Hollands Landschap in gesprek over de toegankelijkheid van het gebied voor voetgangers. Er wordt tijdens de vergadering gevraagd of een schelpenpad een optie is voor het fietspad, echter dat is voor een doorgaande fietsverbinding als deze niet aan te raden ivm comfort en de hogere kans op lekke banden. Deze fietsverbinding moet het Plein aan de Badweg en Zeeplein ontlasten.

Een van de aanwezigen uit zijn zorg dat wanneer het druk is, het verkeer de Strandweg oprijdt in plaats van de Schelpweg. Dat is inderdaad een aandachtspunt voor het verkeerscirculatieplan. Daarnaast wordt de suggestie gedaan om op het linkerdeel van de ovonde een doorsteek te maken met een verhard deel. Als het strand 'leegloopt', dan kan dit deel worden opengesteld voor autoverkeer richting Strandboulevard, waardoor de rest van de ovonde niet wordt belast. Ruimtelijk zal dit nog bestudeerd worden.

De ondernemers hebben de wens geuit om de beplanting op de ovonde niet te hoog te maken, zodat er zicht blijft op de Waterweg. Vanaf het fietspad wordt het duingevoel zo veel mogelijk behouden.

Vanaf de Paviljoensweg ligt het spoor in een lage bakconstructie, tegen de opstaande rand komt het duin. Het profiel van de nieuwe ontsluiting naar de Strandboulevard maken we smal zodat er niet geparkeerd kan worden. Aan de zuid- en aan de noordzijde van het spoor bij de ingang van de tunnelbak, wordt een opstelplaats voor de hulpdiensten gerealiseerd. . Er komt bij de nieuwe en oude ontsluiting van de Paviljoensweg een verkeersbord met een geslotenverklaring..

#	Vraag/suggestie algemeen	Antwoord/reactie	Actiehouder
04.02	In verkeerscirculatieplan rekening houden met afhandeling verkeer Strandweg en Schelpweg.		

04.03	Doorsteek ovonde die kan worden opengesteld op drukke dagen.		
-------	--	--	--

Inrichtingsplan Strand

Het inrichtingsplan moet nog verder worden ontworpen en wordt ook afgestemd met de ondernemers, waarbij de bereikbaarheid en bevoorrading van de paviljoens en winkels een belangrijk aandachtspunt is. Het programma van eisen (PvE) voor het ontwerp wordt op dit moment aangepast naar aanleiding van alle reacties en overleggen. Eind deze maand wordt het PvE vastgesteld. Parallel hieraan zijn we ook al bezig met Voorlopig Ontwerp (VO). Ook zal er afstemming plaatsvinden met de makers van het bestemmingsplan Hoek van Holland Bad.

5. Algemene voortgang plannen en projecten

Vervangend vervoer

De RET heeft 2 weken geleden een extraabri (met de rug naar de wind/regen) geplaatst op halte HvH Haven (711 / 713). Sinds eind vorige week biedt RET op lijn 711 tussen de ritten van 7:15 en 7:30 een extra rit aan omdat er signalen kwamen dat de bussen te vol zouden zitten. RET houdt de bezetting van deze extra rit in de gaten. In geval het gebruik van deze extra bus structureel (te) laag is, wordt de extra rit geschrapt. Deze extra bus verzorgt ook de extra rit die RET aan de StenaLine reizigers aanbiedt, met andere woorden na aankomst op Schiedam gaat de extra bus uit HvH 'buiten dienst' terug naar HvH Stena Line.

Tijdelijke situatie deel HvH Haven – Strandweg

Er is een opschoonactie geweest. Het projectbureau heeft de overwegconstructie naast de Hoekse Vishandel verwijderd en de oversteek netjes dicht gestraat. De ballaststenen zijn opgeschoond, het hekwerk achter de vishandel wordt hersteld en ter plaatse van de doorsteek aangeheeld.

Hier en daar worden nog hekken hersteld of geplaatst. Op station Strand is alle meubilair verwijderd. Er staat nog een container, die is van NS Stations en wordt nog opgehaald. Het hekwerk bestaat nu uit bouwhekken, dat wordt netter gaashekwerk.

Met het aanbrengen van doeken wordt nog gewacht, vanwege wind en vraagstuk vluchtelingen. Bij start uitvoering van het werk (wanneer zowel de ruwbouw van het station wordt gebouwd als de inrichting stationsomgeving) wordt dit opnieuw bekeken. Voor een betere windbestendigheid kan gebruik worden gemaakt van doeken met gaatjes (mesh doek).

Modelbaan

In de duinen heeft de RET een schaalmodel van de spoorbaan neergezet die gedurende een jaar (vier seizoenen) blijft staan om te monitoren wat het effect van zand en wind is als het spoor verhoogd wordt neergezet ('op pootjes').

H6-weg/P&R

De P&R en H6-weg zijn uitgebreid aan bod geweest in de themavergadering van 7 september. Voor de gebiedscommissie was het nieuw dat er betaald parkeren gaat gelden op de P&R voor reizigers die geen gebruik maken van het openbaar vervoer. Hans Baggerman licht toe dat het niet de doelstelling is om betaald parkeren in te voeren, maar om de verschillende doelgroepen op een juiste wijze gebruik te laten maken van de parkeerterreinen in de omgeving. OV-reizigers kunnen gratis gebruik maken van de P&R, net zoals op de andere P&R terreinen in de gemeente.

6.Rondvraag

Daniel Brabander van Synres geeft aan interesse te hebben in de aansluiting H6-weg nabij de overweg Haakweg. De projectorganisatie zal contact opnemen met de bedrijven in de omgeving van de overweg om het ontwerp en de verkeerslogistiek te bespreken.

7.Volgend overleg

Het volgende overleg is op dinsdag 14 november om 19.30u in het gebiedskantoor.

ACTIELIJST

#	Actie	Wie	Planning
01.01	Verzoek verplaatsen hekwerk appartementen. 3/10: het hekwerk is verplaatst.	PC	Gereed
01.02	Opties fietspaden Van Dixhoorndriehoek visualiseren. > Zijn gepresenteerd in bijeenkomst 20/06/17	YB	Gereed
01.03	Uitkomsten geluidsonderzoek/update geluidsschermen. Komt aan de orde in bijeenkomst 29/08.	PBHL	Gereed
01.04	Laatste bijeenkomst plancommissie. Is geweest op 23 augustus.	PBHL	Gereed
01.05	Publiceren terugkoppeling opmerkingen themabijeenkomst gebiedscommissie 20 april 2017. 29/08: dit loopt samen met de verstrekking van het reactieformulier aan het college van B en W, die dit stuk in september behandelt. 3/10 is geplaatst op de site van de Hoekse Lijn en van de gemeente.	IO	Gereed
02.01	Toelichting verkeerslogistiek ivm verwijderen aftakking Strandweg. Dit is behandeld op 29/08. In de bijeenkomst van 14/11 wordt hier nog verder op ingezoomd.	HB	14/11
03.01	Uitnodigen Jantien de Jong voor volgend overleg geluidsschermen Stationsweg	JvdV	
03.02	Fietspad richting zuiden, ruiterspaden en langeafstandsfietspad bij ovonde nader uitwerken, bespreken 3/10. Is afgehandeld.	HB/YB	Gereed
04.01	Detectiesysteem kruising en cameratoezicht toelichten wanneer het plan klaar is.	PC/ RET	begin 2018