



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 8 februari 2017

Aanwezig : Bewoners: M. Haag, I. Schoel, M. Vermeulen, P. van Wezel,
W. van Leeuwen

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Willem van der Lienden,
Douwe Folkerts

Gemeente Schiedam: Anand Raghoenath

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Willem van der Lienden vervangt Martin Sniijders. Yuri Bazen en Kees Portengen hebben zich afgemeld. Douwe Folkerts is aangesteld om het communicatieteam te versterken, hij maakt onder andere de notulen en houdt zich bezig met de aansluiting Schiedam.

2. Verslag/actiepunten van 28 september 2016

Verslag van de vorige keer wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

01	Het opgepompte water werd gebruikt tegen het stof op de weg.
02	Groenplan is gereed. Het groenplan is nog niet door iedereen ontvangen. Plan wordt nog een keer verstuurd. Mogelijk de laatste update.
03	De Technische Ruimte (TR) bij de station Schiedam Nieuwland is geplaatst.

4. Stand van zaken

Aansluiting Schiedam / uitloopspoor

De afgelopen weken zijn op het nieuwe metroviaduct de betonnen dwarsliggers gestort. Op vrijdag 20 januari zijn de 7 betonpalen geheid voor de noodtrap. Voor het heien van de palen was 5 dagen uitgetrokken, maar door een ander soort heimachine te gebruiken, kon de duur worden teruggebracht tot 1 dag.

In het weekend van zaterdag 25 en zondag 26 februari vinden – tijdens een buitendienststelling van de metro – diverse werkzaamheden plaats op het metroviaduct (uitloopspoor). De werkzaamheden bestaan onder andere uit het slopen van een scheidingmuur tussen de beide metrosproren. De komende weken worden de wissels ingebouwd en de rails en kabels gelegd.

Alle weekenden in maart wordt doorgewerkt op het metroviaduct. Na het laatste weekend, zaterdag 25 en zondag 26 maart, rijden de metrovoertuigen over het nieuwe – noordelijke – deel van het viaduct. Het zuidelijke deel wordt dan werkterrein.

- *Nu de bomen en de struiken ten behoeve van het goederspoor zijn weggehaald is de graffiti op het geluidsscherm van de A20 volop zichtbaar. Wat gaat de gemeente of het project Hoekse Lijn doen om het zicht op het geluidsscherm te verbeteren? Het planten van bijvoorbeeld klimop langs het scherm zou het zicht een stuk verbeteren. Anand*



Raghoenath geeft aan dat dit geen gemeentelijke of project aangelegenheid is. Het scherm is eigendom van Rijkswaterstaat, dus moet Rijkswaterstaat dit probleem oplossen. Volgens Marco Bekker is eerder afgesproken dat de bewoners contact zouden opnemen met Rijkswaterstaat. Dit is volgens de bewoners niet gebeurd. Bewoners vragen de gemeente of het project HL Rijkswaterstaat te benaderen om de graffiti op het scherm aan de orde te stellen. Het voorstel van de bewoners is om bij de volgende Begeleidingscommissie iemand van RWS uit te nodigen. Marco Bekker pakt dit op. Anand Raghoenath geeft een contact persoon van RWS door aan Marco Bekker.

Parkwegviaduct

De werkzaamheden lopen conform planning. De laatste schroefpalen zijn afgelopen maandag aangebracht. Eind februari zijn de wanden gereed. In de eerste week van maart komen de laatste prefab liggers. Daarna zal de afbouw plaatsvinden.

De werkzaamheden aan het goederenoverdracht-spoor (600 meter) starten in de week van 20 maart. Het werkterrein ligt tussen het oude Parkweg viaduct en het A20 viaduct. De aannemer is Dura Vermeer.

Vanaf de tweede week van mei wordt het spoor opgebouwd met ballast, dwarsliggers en spoorstaven.

Er moet een aansluiting worden gemaakt naast het Parkweg-viaduct op de RET metrobaan en een aansluiting op de spoorbaan van ProRail.

In het weekend van zaterdag 1 april zal ProRail de spoorbaan fysiek gaan ontvlechten.

Globaal zullen in dat weekend de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- het doorknippen van de bovenleiding bij Schiedam en het verwijderen van een aantal portalen.
- het doorslijpen van de rails bij Schiedam.
- het verwijderen van de constructie.
- het afschakelen van het onderstation bij.

Er komt nog een aantal buitendienststellingen aan.

- Week 10 en 11 worden spoorstaven en bovenleiding fundatiesblokken langs de spoorbaan ten behoeve van de RET gelost.
- Week 13 ontvlechtingswerkzaamheden. Vanaf dit moment start het vervangend busvervoer.
- Week 22 aankoppelen spoor ProRail aan het RET spoor (inclusief spoorbeveiliging).

Werkzaamheden rond Parkweg

Door het bouwverkeer op de Parkweg is de rijweg op een aantal plaatsen stuk gereden. Op maandag 13 februari start het herstraten hiervan.

Grondtransporten Beatrixpark

Begin april start het ontgraven van de voorbelasting tussen de A20 en de bestaande spoordijk. Het zand wordt afgevoerd naar een locatie aan het einde van de Parkweg. De locatie is bepaald in overleg met de gemeente Schiedam. De route van de transporten lopen door het Beatrixpark. Om de veiligheid van de bezoekers van het Beatrixpark te waarborgen, is een aantal maatregelen genomen. Zo wordt pas na negen uur gestart met de transporten en waar nodig worden verkeersregelaars ingezet. Fietsers worden omgeleid via het vorig jaar vernieuwde fietspad. Het fietspad is over hele lengte voorzien van lantaarnpalen met led verlichting. Over de transporten is contact geweest met de Vrienden van het Beatrixpark en met volkstuinvereniging Thurlede. De transporten lopen door tot eind 2017.

Station Schiedam Nieuwland / werk leidingenstraat

- Aan de zuidzijde van het spoor bij de Van Limburg Stirumstraat vinden kabels en leidingwerkzaamheden plaats. Meerdere boringen onder de spoorbaan zullen plaatsvinden, waaronder drie blinde boringen. Blinde boringen houdt in dat vanaf de Van Limburg Stirumstraat wordt geboord, maar dat de geboorde leidingen aan de noordzijde niet worden opgegraven. Zodra de leiding nodig is, wordt hij opgegraven, wordt de boorkop verwijderd en is de leiding klaar voor gebruik. Er wordt onder andere een Evides waterleiding \varnothing 400 mm geboord. Dit is een belangrijke waterleiding, omdat die heel



Schiedam Noord voorziet van water. De gasleiding en elektriciteitskabels worden omgelegd via de Nieuwe Damlaan onder het viaduct.

- Aan de zuidzijde komt een ondersteuningsconstructie voor machines die delen van het viaduct gaan slopen. Deze sloopwerkzaamheden hebben gevolgen voor het verkeer. Hiervoor worden, in overleg met de gemeente Schiedam verkeersmaatregelen genomen.
- Ter hoogte van de fietsenstalling aan de noordzijde (Bijdorpplein) wordt een bouwterrein ingericht. Hiervoor moeten de fietsenstallingen wijken. De tijdelijke stallingen zijn inmiddels geplaatst.
- Er komen langs de hele Hoekse Lijn 51 toegangen tot de bouw. De toegangen zijn geclassificeerd met rood, oranje en groen. Bij groene toegangen zijn geen extra verkeersmaatregelen noodzakelijk, bij rood komen verkeersregelaars. Voor alle toegangen tot de bouwplaats zijn veiligheidsplannen van toepassing.
- Aan de oostzijde van de Nieuwe Damlaan zal de aanvoer voor de werkzaamheden gaan via de Burgemeester van Haarenlaan, de Piersonstraat en de Johan de Wittsingel. Drempels worden, indien nodig, ten behoeve van het bouwverkeer verlaagd.
- Er wordt nog onderzocht hoe de werknemers van de aannemer op de bouwplaats kunnen komen. Er wordt in twee shifts gewerkt, dit houdt in dat er in de morgen 40 busjes staan en in de middag 40 busjes. In overleg met de politie en de gemeente Schiedam wordt gekeken naar een locatie bij Harga waar geparkeerd kan worden. De werknemers moeten hier vandaan verder worden vervoerd.

Is het mogelijk om contact op te nemen met het Albeda College over het gebruiken van hun parkeerplaatsen tijdens de schoolvakanties. De schoolvakanties beginnen op 7 juli. Marco Bekker heeft contact met het Albeda College en zal het met hen opnemen.

- Station Schiedam Nieuwland krijgt een tijdelijk station met houten perrons. De bouw van het metrostation Schiedam Nieuwland gaat - als de metro al rijdt – gewoon door. Het nieuwe station is begin 2018 gereed.

5. Station Schiedam Nieuwland buitenruimte

Tijdens de laatste presentatie door de gemeente Schiedam is aan de aanwezige bewoners het buitenruimte plan Schiedam Nieuwland getoond. Dit plan is intern goedgekeurd en is aanbesteed aan ingenieursbureaus die het technisch gaan uitwerken, het bestek (contract) gaan opstellen en aanbesteden. Aansluitend op de start van de exploitatie van de metro wordt gestart met het inrichten van de buitenruimte. De verwachting is dat op station Schiedam Nieuwland op 1 oktober gestart wordt met de herinrichting. De werkzaamheden aan de buitenruimte nemen geruime tijd in beslag.

6. Rondvraag

- Anand Raghoenath vraagt of de bewoners uitgenodigd zijn voor gemeentelijke informatieavond over de reconstructie van de Parkweg? Het werk houdt in dat de Parkweg vanaf de Burgemeester Van Haarenlaan tot aan het Hazepad gereconstrueerd wordt. Dit weggedeelte is een zogenoemde blackspot waar regelmatig verkeersincidenten plaatsvinden. Uitvoering staat gepland voor 2018.
- Hoe gaat het geluidsscherm aan de metrobaan eruitzien? De schermen bestaan uit vezelplaten. De kleur van de platen is grijs. Het bestaande geluidsscherm bij de Louis Raemaekersstraat wordt doorgetrokken. De RET is verantwoordelijk voor het beheer van de schermen.

6. Sluiting

De volgende begeleidingscommissie is op 8 maart 2017, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170208/01	Groenplan nog een keer opsturen.	Marco	
170208/02	Contact opnemen met Rijkswaterstaat over het verwijderen van de graffiti op het geluidsscherm langs de A20.	Marco	



Hoekse Lijn

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

170208/03	Iemand van Rijkswaterstaat uitnodigen voor de begeleidingscommissie.	Marco	
170208/04	Contact opnemen met het Albeda College over gebruik parkeerplaatsen voor de aannemer.	Marco	