



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 23 maart 2017

Aanwezig : Bewoners: J. Dost, Kors Voorbach, Arjen Brijs, P. Heijmans, Willem Kamp, Arie StolkM. Sarno, H. Nübling, Vincent Linger

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Richard Bout,
Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker, René Veeren

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. René Veeren is op verzoek van Gertjan Jonker aanwezig om uitleg te geven over de Stationsbuurt.

Aan de hand van een tekening geeft René Veeren uitleg. Het ontwikkelen en realiseren van de Stationsbuurt heeft circa tien jaar in beslag genomen. Het project is Europees aanbesteed. Hier is het consortium Rivier onder Vlaardingen uitgekomen. Onderdeel van het consortium is het bouwbedrijf Kroon en de Koning, weer onderdeel van VolkerWessels. Het bestemmingsplan voor het gebied is goedgekeurd. Het gebied heeft de naam Nieuw Sluis gekregen. Het gebied Nieuw Sluis is onderverdeeld in de wijken Galgkade, Parallelkade en Spoor en Sluis. De Galgkade komt het eerst aan de beurt. Na de bouwvakvakantie wordt gestart met de bouw van de eerste 26 woningen. Op de Delflandsedijk – waterkering - mag niet gebouwd worden. Het fietspad loopt vanaf de Westhavenkade tot aan de Beethovenlaan. Hoogvliet gaat nieuw bouwen en regelt zijn eigen parkeerplaatsen. Alle bomen zijn gehandhaafd. Op de website www.rivierzone.com kunnen de aanwezige informatie vinden over het gebied Nieuw Sluis.

Bij René Daemen navragen of het mogelijk is ter plaatse van het afgebrande gebouw, gedurende de ombouwperiode een parkeerplaats aan te leggen.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Verslag van de vorige keer wordt vastgesteld.

Pagina 2, agendapunt 6. De losgeknipte fietsen gaan niet naar het gemeentelijke terrein in Broekpolder, maar naar de Burgemeester Heusdenslaan bij de Stadswerf.

Pagina 4, agendapunt 9. Het fietspad aan de zuidzijde van de Schiedamsedijk moet zijn aan de zuidzijde van de Deltaweg.

3. Actiepunten

17/01	Ter plaatse van het afgebrande gebouw een tijdelijke parkeerplaats realiseren. Aanhouden.
17/02	Navragen braakliggende stuk grond. Aanhouden.



4. Ombouw station Vlaardingen Oost

Voortgang werkzaamheden

Is de constructie om de pilaren blijvend? Nee de constructie is tijdelijk. Het is ter bescherming van de auto's die er onderdoor rijden.

Gaat de goederentrein voor het station over het zuidelijke spoor rijden? Net voor het station is een wissel, die er voor zorgt dat de goederentrein naar buiten wordt geleid. De goederentrein gaat niet harder dan 30 km per uur.

De fietsenstallingen zijn verwijderd en de bouwterreinen zijn ingericht. Aan de hand van tekeningen geeft Richard Bout uitleg. Bezig met aanbrengen zand voor het opstellen van een hijskraan.

De bouw van de stations gaat, omdat de stations allemaal gelijk zijn, in een bepaald patroon. In de eerste week wordt begonnen met het slopen in de eerste week. In april vinden bij alle stations de nodige heiwerkzaamheden plaats. Vervolgens start de opbouw. Als eerste worden de prefab betonplaten aangevoerd en geplaatst. Aansluitend wordt de multiwand geplaatst. Hieraan komt de dynamische reizigersinformatie, de bankjes en de prullenbakken. Daarna vindt de afbouw plaats.

Op dinsdag 6 juni wordt het eerste metrorijtuig met een dieseltrein naar Hoek van Holland gesleept.

Gertjan Jonker meldt dat op maandag 3 april bij de notaris de handtekeningen worden gezet door de Hoekse Lijn gemeentes, NS en ProRail om de grondtransacties op gang te laten komen. De gronden worden dan overgedragen aan de gemeentes. VolkerRail kan daarna gelijk aan de slag. Het fietspad wordt dan afgesloten. De gebruikers van het fietspad worden doormiddel van bebording tijdig gewaarschuwd.

Vraag. Er zijn hekken geplaatst op de hoek van de Spoorsingel. De hekken zijn van de aannemer die de technische ruimte aan het inrichten is. De hekken zijn tijdelijk.

5. Ombouw station Vlaardingen Centrum

Voortgang werkzaamheden

Aan de hand van tekeningen wordt uitleg gegeven. De tourniquets zijn verwijderd en er zijn tijdelijke check in check out paaltjes neergezet. De camera's worden verwijderd. Momenteel is men bezig met de renovatie van het stationsgebouw. Op korte termijn wordt het gebouwtje gesloopt.

De plaquette is verwijderd en is afgevoerd naar de Sluisjesdijk bij de vestiging van VolkerRail. Afsproken is om de plaquette op te slaan bij het project bureau Hoekse Lijn. De plaquette krijgt een nog nader te bepalen plek op het nieuwe stationsgebouw. Voor de ingebruikname van de Hoekse Lijn moet de plaquette geplaatst zijn.

6. Ombouw station Vlaardingen West

Voortgang werkzaamheden

Er is een begin gemaakt met het afgraven en afvoeren van de voorbelasting. Het gaat hier om circa 500 vrachten. Na het afvoeren van het zand wordt de spoorbaan geprofileerd. In de eerste week van april wordt het jukkenperron gesloopt. Met ingang van 1 april wordt de George Stephensonweg afgesloten. Voor het watersysteem moet nog een boring gemaakt worden. Veel waterverbindingen zijn dichtgegooid, vandaar deze nieuwe verbinding om naar het gemaal te komen. De nieuwe verbinding heeft een diameter van 1100 mm.

- *Wordt dan ook de tunnelbak bij de Marathonweg op zijn plaats geschoven. Ja, in de ombouwperiode wordt ook de tunnelbak ingeschoven.*



- *Nood. Het inschuiven van het dek aan de Marathonweg vindt plaats op zondag 9 april. Het inschuiven start om 12.30 en is naar verwachting om 16.30 uur gereed. Voor toeschouwers is de kantine geregeld op de eerste etage van gebouw De Graaf. Dit is het gebouw waar de aannemer zijn projectbureau heeft. De kantine is bereikbaar via de achterzijde van het gebouw. Een verkeersregelaar is aanwezig om bezoekers en het verkeer te begeleiden. Vanuit de kantine hebben de toeschouwers een prima uitzicht over de werkzaamheden. Het gebouw van de Graaf zit op de hoek van de Marathonweg en de Arij Koplaan.*

Resumerend bouwactiviteiten rond de stations

In het eerste weekend heel veel ontvlechtingswerkzaamheden. Verder in de eerste maand slopen en heien. De tweede en derde maand opbouwen en van de derde tot en met de zesde maand afbouwen. Begin juli de eerste proefrijtuigen op de Hoekse Lijn. Het busplein blijft intact voor de bussen van het vervangend vervoer.

- *Blijft de oude wisselverwarming, waar je 's winters rook uit ziet komen, gehandhaafd. Nee, de oude wisselverwarming blijft niet intact. ProRail blaast de gasleiding door om te voorkomen dat er gas in blijft zitten en om gevaarlijke situaties te voorkomen.*

7. Spoorsingel

Herinrichting Spoorsingel (Groenteam)

De beplantingstekening wordt getoond. De bomen zijn geplant volgens deze tekening. Er was nog een wens om dit om te draaien. Dat ging nog en dat is gedaan. Dat is de wijziging ten opzichte van deze beplantingstekening.

- *Bij de paarse en de roze stip komen hele lage heesters en die komen precies voor de deur van Spoorsingel 76. De heesters groeien het minst in hoogte. De verwachting was dat er bomen zouden komen van bomen met een hoogte van drie en een halve meter.*
- *Er zouden voor de bomen putten gegraven worden met daarin bomengrond, maar er is geen bomengrond ingegaan! Er is wel een grondverbetering toegepast. Dit wordt nagevraagd bij Ad Hulsebos (actie). Richard Bout geeft aan dat er geen sprake is van treiteren. Het plan is ontworpen in overleg met het groenteam en zo wordt het ook aangelegd.*
- *Marco Bekker stelt voor om het groenteam nog een keer bij elkaar te laten komen om de beplantingsaanpak te evalueren.*
- *Er is door het bedrijf dat alles plant geen rekening gehouden met het plaatsen van de vluchttrap. Er is wel rekening mee gehouden met het plaatsen van de vluchttrap.*
- *In het geluidsscherm zit een hoogte verschil. Dit werd pas duidelijk na het verwijderen van de hедера. Wordt dit nog gelijk getrokken? Dit wordt nagekeken (actie).*
- *Op sommige plaatsen is de hедера geheel weggehaald. Is het bedoeling om de hедера daar weer terug te brengen. Dat is het gedeelte bij het fietspad en daar gaat dat stuk scherm helemaal weg en komt er een nieuw scherm voor terug. Het scherm tussen de sporen wordt gehandhaafd.*
- *Overal zie je krokussen en andere soorten bloemen. Als je je straat wil opfleuren kun je dit aanvragen bij het wijkteam. Per bewoner is er eenmalig zevenhonderd euro ter beschikking.*

De riolering is dertig jaar oud. Riolering gaat normaal zo'n zestig jaar mee. In de loop van dit jaar wordt de riolering in de hele Oostwijk schoongemaakt en met een camera geïnspecteerd. Waar nodig worden reparaties uitgevoerd.

Naar aanleiding van vragen over de bestrating Spoorsingel deelt Gertjan Jonker mee dat er een voor- en naschouw van bestrating gaat plaatsvinden. Mocht de bestrating door de werkzaamheden slechter zijn geworden, dan gaat de gemeente Vlaardingen in gesprek met het projectbureau.

8. Bruggen

Vraag over de bruggen. Wordt de brug vastgezet naar beneden of naar boven? De brug staat open. Er komt een opvangconstructie. De bruggen worden voor een groot deel gereviseerd.



9. Stationsomgeving

NS fiets heeft toegezegd de sleutels van de fietskluizen ter beschikking te stellen van de gemeente. Hierdoor is het mogelijk dat er – tijdens de ombouw - circa tien kluizen beschikbaar zijn voor mogelijke gebruikers.

10. Rondvraag

- Bij de fietscontainer ligt nu een groot stuk trottoir. Dit had een parkeerplek moeten zijn. Hier wordt naar gekeken (actie).
- De bijgeplaatste peilbuizen zijn die permanent? Ja deze zijn permanent. De locaties en meetgegevens tot nu toe doorsturen naar de gemeente Vlaardingen. Vlaardingen kan de peilbuizen dan opnemen in het meetnet en maandelijks uitlezen.

11. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is donderdag 11 mei 2017, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170217/01	Ter plaatse van het afgebrande gebouw een tijdelijke parkeerplaats realiseren.	Gertjan	
170217/02	Navragen braakliggende stuk grond.	Gertjan	
170303/01	Datum inschuiven tunnelbak doorgeven.	Douwe	
170303/02	Nagaan of er bomengrond is aangebracht.	Marco	
170303/03	Wordt het hoogte verschil in het geluidsscherm gelijk getrokken?	Richard	
170303/04	Kijken naar groot stuk trottoir in plaats van een parkeerplaats.	Gertjan	
170303/05	Aanleveren revisietekening posities nieuwe permanente peilbuizen gebied Spoorsingel	Richard	