



**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

**Datum** : 8 maart 2017

**Aanwezig** : Bewoners: M. Haag, L. Schoel, M. Vermeulen, P. van Wezel,  
W. van Kleef

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Willem van der Lienden,  
Arie van den Heerik

Gemeente Schiedam: Hendro Rencoko

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Vandaag is Arie van den Heerik aanwezig, directievoerder van het gedeelte Schiedam Nieuwland. Anand Raghoenath is op vakantie en wordt vervangen door Hendro Rencoko.

### 2. Verslag/actiepunten van 8 februari 2017

Verslag van 8 februari 2017 wordt vastgesteld met de volgende opmerking: er staat per abuis W. Van Leeuwen, dat moet zijn W. van Kleef.

### 3. Actiepunten

01	Groenplan van plan Over het water is opgestuurd. Wat betreft de groenvoorziening rondom de technische ruimte, daar is geen ontwerp voor. Het komt in de hekken te staan en er komt na de ombouwperiode waarschijnlijk wel weer groen terug. Hendro gaat na of hier al iets over bekend is. Actie blijft open.
02	Er is inmiddels een gesprek geweest met een werkgroep vanuit de wijk met mw Mus en Anand en iemand van Rijkswaterstaat. Er zou toegezegd en schriftelijk bevestigd zijn dat Rijkswaterstaat de achterzijde van de geluidswand waar de bewoners tegenaan kijken, laat bekleden met groen. Er is nog niet duidelijk wie het beheer doet i.v.m. water geven tijdens het groeiseizoen. Wordt vervolgd, punt blijft op verzoek van de heer Haag op de agenda.
03	In navolging op punt 2, wordt ook gekeken naar de geluidswal voor de Hoekse Lijn. Beplanting is op het deel vlakbij het spoor niet mogelijk ivm brandveiligheid en onderhoud. Afspraak is dat PBHL en de gemeente Schiedam samen de herinrichting van de spoorzone oppakken.
04	De optie Albeda is besproken, maar hier wordt niet voor gekozen omdat het maar om een deel van de totale periode gaat. Er wordt nu gekozen voor een oplossing voor de gehele periode op het Harga terrein. Het parkeerterrein bij het station wordt bouwterrein en kan gedurende de bouw niet worden gebruikt. De weg naar het parkeerterrein en de andere parkeerplaats blijft wel open. Actie gereed.



## 4. Stand van zaken

### Aansluiting Schiedam / uitloopspoor

Er waren twee uitloopsporen voorzien, er is nu 1 nieuw spoor bijgebouwd om uiteindelijk 1 uitloopspoor te hebben en 2 doorgaande sporen richting Hoek van Holland. Het viaduct ter plaatse van de aansluiting wordt gereed gemaakt om de sporen op aan te brengen. In de ombouwfase gaan Volker en Mobilis het bestaande deel zodanig positioneren dat de sporen in het verlengde van het viaduct komen. Die werkzaamheden starten in juni.

Op dit moment wordt het noordelijk spoor gereed gemaakt. In het weekend van 25 en 26 maart wordt het zuidelijk spoor gereed gemaakt, hier wordt dan ook het geluidsscherm en de noodtrap gemaakt.

Er is gekozen voor een ander soort heimachine dan aanvankelijk gedacht, waardoor het heien slechts 2 dagen heeft geduurd. En het ruimtebeslag was veel kleiner dan eerder gedacht.

Als het geluidsscherm en de noodtrap klaar zijn, dan moet er nog wat metselwerk worden uitgevoerd om de ruimte van de voormalige school af te sluiten. Oplevering staat op 1 juni, op dat moment is de ombouw gestart en treft ProRail de voorbereidingen om het goederenspoor over het viaduct Parkweg te leggen.

Bij de aansluiting tussen de spoordijk en het viaduct wordt een lichte ophoogconstructie met Tempex (piepschuim) gemaakt. Deze constructie moet zettingen voorkomen bij de overgang van het vaste naar het onderheide deel van de bestaande spoordijk. Het noordelijk spoor – vanuit de richting Schiedam - blijft vrij en wordt afgesloten, het zuidelijk spoor wordt straks aangesloten op het nieuw aan te leggen goederenspoor.

### Parkwegviaduct

Voor de funderingspalen in het landhoofd konden door een wijziging van het ontwerp schroefpalen worden gebruikt in plaats van heipalen, waardoor er aanzienlijk minder overlast is geweest.

Inmiddels is de gemeente Schiedam gestart met het verwijderen van bomen ter voorbereiding op de nieuwe inrichting van het park in de groenstrook tussen de sporen en de A20 aan de westzijde van de Parkweg.

Er heeft onderhoud plaatsgevonden aan de rijweg, de grootste gaten in de Parkweg zijn dichtgemaakt.

De gemeente meldt dat er voor de herinrichting van de Parkweg een apart project wordt opgezet, inclusief de kruisingen met de Van Haarenlaan en het Hazenpad. Er is nog geen plan voor het schetsontwerp.

Eind deze maand starten we met het afvoeren van de grond, die is aangebracht als voorbelasting voor aanleg van het goederenspoor. Bij het Beatrixpark wordt een opslagterrein gemaakt. Hierover zijn afspraken gemaakt met de Vrienden van het Beatrixpark. Er geldt een omleidingsroute voor de fietsers, over het nieuwe fietspad (langs de Poldervaart).

Het werk van ProRail verloopt conform planning. De liggers zijn geplaatst, wat betekent dat het viaduct nu dicht is, en de afbouw is gestart. Over twee weken (week 12) start Dura Vermeer met het inrichten van het werkterrein. Ze nemen het over van BAM, die hier op dit moment aan het werk is.

Begin april begint de ombouwfase. Die start met de ontvlechting op 1/2/3 april, wat betekent dat de gehele Hoekse Lijn wordt losgekoppeld van het landelijk ProRail spoornet. Er wordt dan een protocol gevolgd wat leidt tot een spanningsloze overdracht. Vanaf de 2<sup>e</sup> week van mei wordt het spoor opgebouwd met ballast, dwarsliggers en spoorstaven.



## Station Schiedam Nieuwland

### *Leidingenstraat*

Het werkterrein is ingericht, en vanmorgen is er op het Bijdorpplein een trafo geplaatst die voor de bouw wordt gebruikt. Er is gestart met het verleggen van de waterleiding. Aan de zuidkant (kant van de woningen) ligt de waterleiding erin, en is de grond weer afgedekt. Aan de noordkant wordt de sleuf nu gegraven zodat later deze week de leiding kan worden gelegd. Verder worden de voorbereidingen getroffen voor de persleiding onder het spoor, die gepland staat voor volgende week. De bouwkuipen aan beide zijden van het spoor worden nu gemaakt. De week erna gaat de waterleiding erin en worden ook de aansluitingen gemaakt.

Het verleggen van de leidingen wordt uitgevoerd door derden, maar is erg belangrijk voor de start van het werk. Het ziet er nu naar uit dat dit lukt. De waterleiding is ook belangrijk voor Evides, pas wanneer deze is verlegd kunnen elders werkzaamheden worden uitgevoerd. Oorspronkelijk was het idee om gas, water en elektra (10kV) door de nieuwe leidingenstraat te leggen. Nu is besloten dat de waterleiding wordt omgelegd in een u-vorm en in de nieuwe boorbuis onder de sporen, de rest kon onder het fietspad worden gelegd waardoor een boring kon komen te vervallen.

### *Werkzaamheden station*

Week 14 (begin april) start de sloop, en vanaf week 16 (medio april) wordt gestart met heien, het aanbrengen van schroefpalen, het trillen van de damwand voor de kistdam en worden stalen buispalen aangebracht. De steiger moet 's nachts worden aangebracht in verband met het verkeer. Wanneer de steiger eenmaal staat, dan kan het verkeer er gewoon langs.

### *Hinder*

Wat geluid veroorzakende werkzaamheden betreft, starten deze indien mogelijk pas vanaf 08.00 uur. Verder staat in het bestek dat de aannemer bij het slopen zoveel mogelijk gebruik moet maken van een betonknipper, wanneer het niet anders kan, dan gebruikt hij de sloophamer.

### *Bereikbaarheid*

Voor de aan- en afvoer zijn 3 routes beschikbaar. Het fietspad blijft open. Bij het station blijven enkele trappen tijdelijk nog in gebruik, zodat het mogelijk blijft om aan de andere kant van het tijdelijke perron te komen.

Er wordt opgemerkt dat er veel ouderen wonen in de wijk. Bij de reconstructie van de rotonde Nieuwe Damlaan-Burg van Harenlaan is door de gemeente een shuttle-bus (Argos mobiel) ingezet, de vraag is of dat nu ook wordt georganiseerd. Dit is geen onderdeel van het verkeersplan wat door de aannemer is ingediend. Gedurende de verbouw van het station wordt met borden een duidelijke omleidingsroute aangebracht.

De oplevering van het station staat gepland voor juni 2018. Vanaf oktober 2017 start de gemeente met de herinrichting van de buitenruimte rondom het station.

Schiedam Nieuwland is een tijdelijk station, net als Hoek van Holland Haven. In Hoek van Holland speelt tevens de spoorverlenging. De raad heeft onlangs het bestemmingsplan vastgesteld en het is de verwachting dat er beroep wordt aangetekend bij de Raad van State. Uitspraak is dan in november dit jaar. De werkzaamheden voor de spoorverlenging starten op z'n vroegst eind 2018 en zijn dan eind 2019 klaar.

De totaalplanning van de werkzaamheden van Evides eindigt naar verwachting op 13 april. Er zijn afspraken gemaakt met Heijmans om voor die tijd indien mogelijk al delen terug te geven zodat de bestrating er weer in kan. De aansluiting op de boorbuis onder de sporen is ook nog een grote klus. Het is voor de bewoners van de Van Limburg Stirumstraat het meest voordelig om eerst het zuidelijk deel te doen, dit deel heeft de meeste impact op de buurt. Het is een lastige klus vanwege de beperkte ruimte.



Marco Bekker heeft twee aandachtspunten,

- Na de werkzaamheden is er zand in de hekjes van de parkeerplaatsen gekomen, ook in de slotjes. Arie van den Heerik zal de aannemer opdracht geven om even langs te gaan met een waterwagen. Het is wel handig als er dan een sleutel voorhanden is.

#### **ACTIE 05**

- Op dit moment wordt het terrein herstraat, de parkeerhekjes volgen later.

## **5. Bouwroutes**

Er is een verzoek gedaan door de aannemer om naast het ziekenhuis een toegangsmogelijkheid te hebben om op de baan te komen, voor de aan- en afvoer van materialen zoals de ballast, dwarsliggers, spoorstaven. Nagenoeg het hele traject wordt voorzien van nieuw spoor. Ook de bovenleiding moet worden vervangen ivm een ander voltage van de metro.

Er wordt gemeld dat er in de Piersonstraat en Johan de Wittsingel hoge drempels liggen, als daar bouwverkeer overheen gaat dan worden ze zowat gelanceerd. De gemeente zal hiernaar kijken.

#### **ACTIE 06**

Er wordt een vraag gesteld over de bouwroutes door de wijk heen. Volgens de stukken zijn deze goedgekeurd door de gemeente Schiedam. De gemeente gaat dit na bij Douwe Folkerts en Jan Hofstra, ook met betrekking tot de fietsers op de rotonde en de krappe bochten.

#### **ACTIE 07**

## **6. Buitenruimte**

Het inrichtingsplan Station Nieuwland is al definitief. Vorige week is een ingenieursbureau gevraagd om het definitief ontwerp (DO) en het bestek op te stellen. Wanneer het volgende communicatiemoment is, is nog niet bekend.

De schil bij de Parkweg komt voor de volgende keer op de agenda.

#### **ACTIE 08**

## **7. Rondvraag**

*Komen er nog meer sloopmomenten bij de aansluiting Schiedam?*

Er wordt inderdaad nog gesloopt op het zuidelijk deel. Het gaat dan om het slopen van onder andere de railopstorten, maar het is niet de bedoeling dat dit op dezelfde manier wordt uitgevoerd als de vorige keer. Er is vooral hinder ondervonden van de afvoer van het puin. De aannemer is hierop aangesproken. Voordeel toen was dat er niet nog een avond doorgewerkt hoefde te worden.

Marco meldt dat er 1 APV ontheffing komt voor de hele lijn om 24 uur te werken ("van 07 tot 07 uur"). Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen overlastgevend werk en minder overlastgevend werk. Het overlastgevende werk wordt in principe overdag tussen 08.00 en 23.00 uur uitgevoerd. Daarnaast gelden de in het bestek opgenomen standaard werktijden van 07.00 tot 19.00 uur, werkzaamheden die hier buiten worden uitgevoerd worden ingepland in overleg met de directievoering van het projectbureau Hoekse Lijn.

Dit weekend en volgend weekend is er een buitendienststelling om spoorstaven te lossen. Daarnaast is er asbestkit gesignaleerd bij de bevestigingspunten van de bovenleidingportalen, dit moet worden verwijderd. De directe omgeving ontvangt hierover nog een brief.

## **8. Sluiting**

De volgende begeleidingscommissie is op woensdag 12 april, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.



Op 28 maart is er een informatieavond in het Rijnmond hotel. Hiervoor volgt nog een uitnodigingsbrief.

## Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170208/01	Check groenplan technische ruimte	Hendro	
170208/02	Geluidsscherm RWS > ontwikkeling volgen		
170208/03	Geluidsscherm Hoekse Lijn > bekijken of hier nog iets mee gedaan kan worden.		
170308/05	Waterwagen voor parkeerhekjes. Sleutel in overleg met bewoners.	Arie	
170308/06	Check drempel Piersonstraat	Hendro	
170308/07	Check bouwroutes wijk	Hendro	
170308/08	Schil Parkwegviaduct	Raghoenath	