



**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

**Datum** : 20 april 2017

**Aanwezig** : Omgeving: Marcel Thomassen, A. El Bustati, Jos Degen, H. Zentjens,  
Hans Hendriks, Bert Kruk, Jan Strang, Kees Kalkman

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

Gemeente Maassluis: Bas Wilmlink, René v.d. Linden

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

### 2. Verslag/actiepunten van 2 maart 2017

Het verslag van 2 maart 2017 wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

### 3. Actiepunten

170301/02	Verlichting pad naar de wijk Balkon. Agendapunt aanhouden.
170330/01	Werktekeningen stationsomgeving Steendijkpolder worden aanstaande maandag op de website van de gemeente Maassluis geplaatst.

### 4. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

#### Voortgang werkzaamheden

Het zuidelijke perron is bijna klaar. De hellingbaan is geplaatst en de houten planken van het looppad zijn aangebracht. Momenteel is men bezig met het plaatsen van de installatie, onder andere de luidsprekers en de verlichting worden aangebracht.

Het heiwerk voor het midden perron is gereed. Vandaag en morgen is de aannemer bezig met het plaatsen van het portaal. Voor de wanden wordt de werkvloer gestort.

*Vraag. Hoe staat het met het glas van de achterwand? Er is nog discussie over de kleur van het glas. Het glas wordt geproduceerd in Frankrijk en Engeland. De glaswand bestaat uit twee glasplaten met daar tussen een gekleurde folie. Als de glasplaten vlak liggen hebben ze een mooie diepe kleur, maar als je ze rechtop zet hebben ze een fletse kleur. De architect heeft nog niet zijn goedkeuring gegeven aan de glasplaten.*

*Vraag. Wordt het tussenperron gestort? De wanden worden gestort en daar komen de prefab platen op.*

*Vraag. Van bewoners aan de westkant zijn klachten binnengekomen over het woud van bovenleiding portalen voor hun deur. Op de informatieavonden is niets getoond over de hoeveelheid aan portalen. Is het nodig de portalen zo dicht op elkaar te zetten? Op de eerste tekeningen waren de portalen niet opgenomen. Op latere visualisaties stonden de portalen wel aangegeven. De portalen voor de trein stonden volgens de oude norm met een tussenafstand van 70 meter. De nieuwe norm is 60 meter. Daarnaast is het noodzakelijk om de portalen in een bocht ook dichter naar elkaar toe te zetten.*



Bij de voet- / fietstunnel bij de Merellaan zijn meerdere verkeersregelaars ingezet om de afwikkeling van het bouwverkeer beter te begeleiden.

Het plaatsen van geluidsscherm start naar verwachting volgende week. Dit is iets later dan in de planning stond. Oorzaak is dat er koolas gevonden is in de ondergrond. Soms zitten er metalen in het koolas en dan spreken we van verontreinigde grond en moet de grond op een ander wijze moet worden afgevoerd.

## 5. Station Maassluis West

### Voortgang werkzaamheden

Het heien is bijna klaar. Morgen worden er nog drie palen geheid voor de bovenspanningsmasten. Verder vinden hier dezelfde werkzaamheden plaats als bij station Steendijkpolder.

## 6. Station Maassluis Centrum

### Voortgang werkzaamheden

Aan de oostzijde zijn de betonpalen geheid. Morgen gaat de aannemer stalen- en betonpalen heien voor de hellingbaan. Morgen komt er een andere stelling die schroefinjectiepalen gaat aanbrengen langs het oude stationsgebouw.

*Vraag. Er wordt geheid op circa zes meter van het gebouwtje met de fietsenstalling. Komt er tijdens het heien nog een extra controle? Mogelijk dat het heien vervelende gevolgen heeft voor het gebouwtje. Verzoek om het gebouwtje te blijven monitoren.*

*Vraag. Er komen geen klanten bij de fietsenstalling. Marco Bekker geeft aan dat dit geen zaak is van de begeleidingscommissie. Winstderving kan gemeld worden bij de juridische afdeling van de gemeente Maassluis. Marco Bekker gaat na bij welke persoon dit gemeld kan worden.*

## 7. Stationsomgeving

Er zijn momenteel geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Marco Bekker voegt nog een puntje overwegen toe. Het projectbureau is in gesprek met de gemeente over de overwegen. De overwegen moeten opnieuw vorm worden gegeven. Om dit te realiseren is het noodzakelijk om de overwegen soms voor de helft en soms in zijn geheel af te sluiten. Bij een gehele afsluiting wordt gekeken naar een andere tijdelijke oplossing.

*Vraag. Blijft de fietsovergang bij het recreatiepad open? Nee deze gaat dicht. De combinatie bouwverkeer en fietsers is niet veilig voor de fietsers. Er is een alternatieve fietsroute. Als de overweg opnieuw is aangebracht, dan wordt gelijk het fietspad tot aan de kruising gereconstrueerd. De verwachting is dat eind mei de overweg wordt aangepakt en het fietspad half juni gereed is.*

*Vraag. Komt er ook een fietspad langs de scouting naar de andere kant van de dijk, onder de brug door? Nee daar zijn geen plannen voor.*

*Vraag. Komt er een Nieuwsbrief over de afsluitingen van de overwegen? Er komen geen brieven over. De afsluitingen staan vermeld op de website er worden borden geplaatst.*

## 8. Rondvraag

- Langs de parkeergarage zou een doek worden gespannen tegen het stof, maar dat doek is er nog steeds niet. De aannemer moet maatregelen nemen om het stof tegen te houden. Marco is hier mee bezig.
- Bij de bushalte station Maassluis Centrum staat een haltebord met buslijn 718 er op. Op de website van de RET is geen buslijn 718 te vinden.



Bij de RET is navraag gedaan over buslijn 718. De RET meldt dat buslijn 718 de sneldienst is tussen Maassluis Centrum – Maassluis West – Hoek van Holland Strand. Deze buslijn wordt alleen ingezet bij mooi strandweer. Binnenkort zullen er nog informatiestickers op de halte (of haltebord) geplakt worden.

NB. Vergelijkbare strandversterkingslijnen zijn: 716 vanuit Schiedam en 717 vanuit Vlaardingen.

## 19. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 20 april 2017 Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

### Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170302/02	Verlichting pad naar de wijk Balkon	Bas	
170420/01	Nagaan bij wie winstderving gemeld kan worden bij de juridische afdeling van Maassluis.	Marco	
170420/02	Doek langs parkeergarage regelen.	Marco	