



**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

**Datum** : 18 mei 2017

**Aanwezig** : Omgeving: Marcel Thomassen, Jos Degen, Peter Groenendaal, H. Zentjens, Hans Hendriks, Bert Kruk, Suzanne Neuman, F. Sieverts, Jan Strang, Kees Kalkman

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

Gemeente Maassluis: Bas Wilmink, René v.d. Linden

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. De heer Thomassen haalt twee krantenberichten aan uit het AD. Het eerste artikel betreft het vervangend vervoer over het aantal forensen. Het tweede artikel betreft veiligheidsgordels in bussen. Beide artikelen vallen buiten de scope van de Hoekse Lijn en zijn de verantwoordelijkheid van de RET.

- *Vraag. Het recreatie pad is afgesloten, maar het zou open blijven voor fietsers. Wanneer gaat het weer open? Het recreatie pad is tot 1 mei open geweest voor fietsers. Vanaf 1 mei is het afgesloten. De verwachting is dat het recreatie pad eind juni weer wordt opengesteld.  
De rijweg wordt op verzoek van het Waterschap enigszins aangepast. De technische ruimte moet bereikbaar zijn. Hiervoor wordt het fietspad aan de zuidzijde van de metrobaan verbreed met grastegels. De technische ruimte is dan gewoon bereikbaar vanaf de Maassluisdijk.*

### 2. Verslag/actiepunten van 18 mei 2017

Het verslag van 18 mei wordt vastgesteld met de volgende opmerking: pagina 2 onder agendapunt 6. De heer Thomassen mist de vermelding van SAOZ, Stichting Adviesorgaan Onroerende Zaken.

### 3. Actiepunten

170302/02	Verlichting pad naar de wijk Balkon. Er wordt een plan gemaakt voor de aansluiting van de wijk Balkon op het station. In dat kader wordt bekeken of verlichting mogelijk is. Nieuw actiepunt.
170420/01	Bij winstderving contact opnemen met de juridische afdeling van Maassluis.
170420/02	Doek langs parkeergarage regelen. Het doek langs de parkeergarage om stof van de bouwplaats tegen te houden is er niet gekomen. Het project Hoekse Lijn wil de VvE voorstellen om de parkeergarage, nadat de werkzaamheden zijn afgerond, door een schoonmaakbedrijf grondig te laten schoonmaken. Een mail hierover is gestuurd aan de heer Henskens, bewoner. De mail wordt meegestuurd met het verslag.

Naar aanleiding van actiepunt 170420/02 wordt opgemerkt dat vandaag weer veel stof is veroorzaakt door de stopmachine. Om stof te voorkomen hoort er voor de stopmachine een waterwagentje te rijden die het ballastbed nat houdt. Het waterwagentje is vandaag niet



ingezet omdat de aannemer verwachtte dat het zou gaan regenen. De werkzaamheden zijn door de opdrachtgever stilgelegd. De aannemer heeft toegezegd dat morgen het waterwagentje wel wordt ingezet.

#### 4. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

##### Voortgang werkzaamheden

Er wordt door de bewoners uit de Waterwegtorens opgemerkt dat het bouwterrein van station Steendijkpolder er altijd keurig en opgeruimd uitziet.

Momenteel is men bezig met het monteren van de installaties. Vandaag is het glas in de portalen geplaatst. Morgen volgt het plaatsen van het glas op het midden perron. Ook wordt er ballast uitgereden.

- *Vraag. Waarvoor dienen de trapjes aan het einde van de perrons? De trapjes zijn uitsluitend bestemd om naar de spoorbaan te gaan. Er komen nog bordjes met "verboden toegang".*
- *Vraag. Wanneer komt het glas van de abri's? Die komen in augustus. Vandaag zou de kleur bepaald worden.*
- *Vraag. Hoe staat het met de plantenvakken tussen de sporen? De plantenvakken komen er. Ze worden ingericht met een laag blijvende plantensoort.*
- *Vraag. Wordt er 24 uur per dag gewerkt? Tot 9 juni zijn er nachtwerkzaamheden, maar doorgaans stoppen de werkzaamheden rond 23.00 uur.*

#### 5. Station Maassluis West

##### Voortgang werkzaamheden

Suzanne Neuman deelt mee dat de werkzaamheden aan het geluidsscherm tussen station Maassluis West en station Maassluis Steendijkpolder enige tijd heeft stil gelegen. Wat was hiervan de reden? In het vroegere inspectie pad langs het spoor zit koolas. Zodra er in de koolas zink of lood wordt gevonden moet de bodem gesaneerd worden. De grond is afgevoerd.

De fundatie voor de geluidsschermen is gereed. Eén balk ligt er in en de staanders zijn gesteld. Tussen de staanders komen de geluidsschermen. De geluidsschermen worden als laatste aangebracht in verband met mogelijke beschadigingen.

Op het station is de aannemer is nu bezig met het plaatsen van de multiwand. Tevens vinden er kabels en leidingwerkzaamheden plaats, is de bovenleiding boven het noordelijke spoor aangebracht en is de spoorbouwer bezig met het leggen van de sporen. De verwachting is dat het station eind juni gereed is. Begin juli wordt het bouwterrein – het parkeerterrein bij Steendijkpolder - overgedragen aan de gemeente Maassluis. De gemeente kan dan gaan starten met de herinrichting. Suzanne Neuman meldt dat er een nulmeting is gedaan van de bestrating. Ze heeft geconstateerd dat vrachtwagens het trottoir helemaal kapot rijden. Dit kan opgenomen worden met Sander, projectleider geluidsschermen. Marco Bekker trekt de planning na (actiepunt).

#### 6. Station Maassluis Centrum

##### Voortgang werkzaamheden

Hier moeten nog extra werkzaamheden worden verricht. De fundatie van het oude stationsgebouw zat nog in de grond. De bedoeling was om op de oude fundering de wanden te storten voor het perron. Hier komen dan weer de perronplaten te liggen. Het probleem is dat de fundatie op een andere positie ligt dan op tekening was aangegeven. De fundatiebalken moeten nu aangepast worden.

- *Vraag. Hoeveel vertraging geeft dat? Dit hoeft geen vertraging op te leveren. De verwachting is dat dit ingelopen wordt in de periode dat de baanwerkzaamheden nog volop bezig zijn.*



- *Vraag. Er zijn berichten over diefstal is hierover iets bekend? Ja, er zijn meldingen van diefstal. Om diefstal te voorkomen is langs de bouwterreinen bewaking ingezet.*
- *Vraag. Wordt er nog een doorgang gepland naar de pont? Vanuit het project is er een doorsteek naar het middenperron, maar niet naar het Conline terrein. Dit ligt niet binnen de scope van het project. Wel is een voorziening getroffen waarop de gemeente Maassluis kan aanhaken. Dit is de afspraak die hierover gemaakt is met de gemeente.*

## 7. Stationsomgeving

Er zijn momenteel geen nieuwe ontwikkelingen te melden, maar wel een mededeling. Bij de volgende begeleidingscommissie zal Danny Pherai samen met de aannemer tekst en uitleg geven over wat er allemaal gaat gebeuren.

Marco Bekker vraagt of het mogelijk is om de datum voor de volgende begeleidingscommissie een dag te vervroegen. Dat houdt in dat de begeleidingscommissie naar woensdag 21 juni gaat in plaats van donderdag 22 juni. Er zijn geen bezwaren. Marco Bekker kijkt of er een ruimte beschikbaar is bij het Theater en Bas Wilmink checkt of Danny Pherai en de aannemer een dag eerder kunnen.

Marco Bekker meldt dat de overwegen opnieuw worden ingericht. Dat betekent voor een aantal overwegen dat ze gestremd worden. De Julianalaan staat gepland van 9 juni tot en met 16 juni.

- *Vraag. Hoe gaat bus dan de rijden? De bus en begrafenisauto's gaan rijden via het Conline terrein.*

De overweg Deltaweg wordt voor de helft afgesloten. Deze werkzaamheden vinden plaats van 10 tot en met 11 juni. Een verkeersregelaar wordt ingezet om het verkeer te regelen. De Maasweg is in de nacht van 2 juni tot en met 3 juni en van 9 juni tot en met 12 juni afgesloten. De oude overweg wordt tijdens de afsluiting gebruikt als calamiteitenroute. De Schenkelsdijk was afgelopen maandag gestremd om de bovenleiding en de spoorbouw te doen. Er ligt nu een rubberen overweg constructie waar het wegdek nog op moet worden aangesloten. Dit gebeurt in de periode van 29 mei tot en met 2 juni. Het bedrijf dat er achter ligt wordt tijdens de afsluiting ontsloten via het onderhoudspad van het waterschap.

## 8. Rondvraag

- Suzanne Neuman heeft geconstateerd dat bij de Nobeldreef een auto met aanhanger over het grasveld rijdt. Het is niet de bedoeling om zo te gaan rijden. Marco trekt dit na.
- Er wordt geparkeerd op het grasveld. Edwin Doedijns zal de verkeersregelaars er op attenderen.
- Bij het Oranjekanaal wordt de overweg opgeheven. Hij zou al dicht zijn, maar op verzoek van de politie wordt hij nog even open gehouden in verband met de opening van het strandseizoen.
- Wie gaat de het legen van de papierbakken voor zijn rekening nemen. Papierbakken die in de openbare ruimte staan zijn voor rekening van de gemeente. De bakken op de perrons zijn voor de RET.
- De automaten in de bussen van het vervangend vervoer werken slecht. Douwe Folkerts vraagt om een mail aan hem te sturen met de problemen die voorkomen. Zodra de mail over de problemen binnen is nemen wij dit op met de RET.
- De heer Thomassen vraagt of het mogelijk is, zodra de metro gaat proefrijden, met gehandicapten een proefrit mee te maken. Marco gaat dit bespreken met de RET.

Op het internet gaan veel filmpjes over het project. Ook op YouTube is veel te vinden.

Het is ook mogelijk om de ombouw te volgen via de website van de Hoekse Lijn, [hoekselijn.mrdh.nl](https://www.hoekselijn.mrdh.nl) of via het YouTube kanaal Hoekse Lijn, <https://www.youtube.com/watch?v=zE0110chdbs>



## 9. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op woensdag 21 juni 2017  
Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

### Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170518/01	Bas Wilmink zoekt de aansluiting van de wijk Balkon op het station Maassluis West en de verlichting verder uit en neemt dit op met Suzanne Neuman.	Bas	PM
170518/02	Mail aan VvE meesturen met verslag.	Douwe	
170518/03	Planning geluidsschermen natrekken.	Marco	
170518/04	Auto met aanhanger over het grasveld.	Marco	
170518/05	Proefrit met gehandicapten opnemen met de RET.	Marco	
170518/06	Email problemen bus doorsturen naar de RET.	Douwe	

Parkeergarage Steendijkpolder

← BEANTWOORDEN   ← ALLEN BEANTWOORDEN   → DOORSTUREN   ...



Folkerts D. (Douwe)

za 13-5-2017 09:46

Verzonden items

Markeren als ongelezen

Aan: joshens@caiway.nl; jcahenskens@caiway.nl;

CC: Bekker A.H.M. (Marco);

• U hebt dit bericht doorgestuurd op 19-5-2017 20:07.

Geachte heer Henskens,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek het volgende:

- Als station Steendijkpolder in gebruik is genomen, zal de RET er op toezien dat het gangpad tussen de parkeergarage en het station schoon blijft. Regelmatig wordt het gangpad gecontroleerd en schoongehouden.
- Omdat de achterkant - de zogenaamde Multiwand - gemaakt is van roosters, is de verwachting dat er geen graffiti gespoten zal worden.
- Camera's houden de situatie op de perrons nauwkeurig in de gaten, daarom zal inklimmen van de parkeergarage niet of nauwelijks plaatsvinden. Tijdens de nachtelijke uren blijven de camera's gewoon in werking en wordt het station in de gaten gehouden door de Centrale Verkeersleiding. Mochten bepaalde individuen toch de garage in willen, dan kunnen ze ook de makkelijke weg nemen en via de slagboom naar binnen gaan.
- Buiten de reguliere dienstregeling is station Steendijkpolder niet toegankelijk.
- Glas komt niet over de hele achterwand van het station, maar alleen bij deabri's.
- Als project Hoekse Lijn willen wij de VvE voorstellen om de parkeergarage, nadat de werkzaamheden zijn afgerond, door een schoonmaakbedrijf grondig te laten schoonmaken.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze mail nog vragen hebben, dan kunt u mij bereiken op het onderstaande telefoonnummer.

Met vriendelijke groet.

**Douwe Folkerts**  
Omvingsmanagement  
Gemeente Rotterdam  
Stadsontwikkeling  
Projectbureau Hoekse Lijn  
Mobiel 0634428069  
Website [hoekselijn.mrdh.nl](http://hoekselijn.mrdh.nl)