



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 20 juli 2017

Aanwezig : Omgeving: N.M. Maarschalkerwaard – van Deelen, F. Sieverts, Jan Strang, Aat Bruggeman, Peter Groenendaal, Marcel Thomassen, Jos Degen, Mira Stad, Arjan Krabbenbos, Suzanne Neuman, Hans Hendriks, H. Zentjens

: Projectbureau Hoekse Lijn: Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

: Gemeente Maassluis: Danny Pherai, Aat Bruggeman, René van der Linden

1. Opening en mededelingen

Douwe Folkerts opent de vergadering en heet iedereen welkom. Marco Bekker en Kees Kalkman hebben zich afgemeld. Douwe vervangt Marco.

De ombouw van de Hoekse Lijn duurt langer dan verwacht. In februari 2018 kunnen reizigers tussen Rotterdam en Hoek van Holland Haven reizen. Zoals in het persbericht is gemeld zijn tijdens de uitvoering van de werkzaamheden enkele onverwachte tegenvallers opgetreden, enerzijds in de ondergrond en anderzijds in het spoorbeveiligingssysteem. Zo werd in de ondergrond meer bodemvervuiling en asbest aangetroffen en werden, ondanks onderzoek vooraf, oude en deels in gebruik zijnde kabels en leidingen van andere partijen aangetroffen. Deze moesten eerst worden verwijderd en soms moesten ze worden verlegd. Daarnaast is een vertraging in de ontwikkeling van de spoorbeveiligingssoftware opgetreden en vielen de eerste softwaretesten tegen.

Vraag. Gaat de begeleidingscommissie na de indienststelling per februari 2018 nog door. Na februari 2018 stopt de begeleidingscommissie. Marco Bekker blijft na februari 2018 aanspreekpunt voor eventuele vragen.

NB. De invulling van de begeleidingscommissie in de periode september 2017 tot en met februari 2018 wordt intern nog nader bekeken. In de begeleidingscommissie van 17 augustus komen we hierop terug.

De komende weken wordt geleidelijk de stroom op de bovenleiding gezet. Dit gaat in fases. Het eerste deel waar de stroom op komt te staan, is het deel Hoek van Holland Haven tot de brug in Maassluis. Het tweede deel is van de brug in Maassluis tot de brug in Vlaardingen en het derde en laatste deel is vanaf de brug in Vlaardingen tot aan de aansluiting in Schiedam. Aansluitend zullen er kortsluitproeven worden uitgevoerd. De kortsluitproeven duren per proef circa 20 seconden. De proeven kunnen soms klinken als vuurwerk en worden voornamelijk in de avond en 's nachts uitgevoerd. Er wordt nog bekeken of de proeven overdag kunnen plaatsvinden.

Vraag. Worden de bewoners geïnformeerd over de kortsluitproeven? Ja, de bewoners worden geïnformeerd. De informatie komt onder andere ook op de website.



Zodra de kortsluitproeven zijn afgerond start het pre-dynamisch testen. Hiervoor moet eerst een metrovoertuig, getrokken door een diesellocomotief, naar Hoek van Holland Haven worden gebracht. Het metrovoertuig gaat vervolgens vanaf Hoek van Holland Haven de dynamische testen uitvoeren op de delen waar stroom op staat. Het voertuig rijdt dan met een snelheid van maximaal twintig kilometer over het spoor. Bij overwegen komen tijdens deze eerste testritten verkeersregelaars te staan.

2. Verslag/actiepunten

Het verslag van 20 juni wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Vraag. Op de perrons bij station Maassluis Centrum zijn de blindegeleidelijnen aangebracht. Komen de blindegeleidelijnen ook op de hellingbaan? Ja, de geleidelijnen komen ook op de hellingbaan.

3. Actiepunten

170518/01	Bas Wilmink zoekt de aansluiting van de wijk Balkon op het station Maassluis West en de verlichting verder uit en neemt contact op met Suzanne Neuman. Actie aanhouden.
-----------	---

4. Bouw station Maassluis Steendijkpolder

Voortgang werkzaamheden

Aan de hand van foto's van de stations geeft Edwin Doedijns uitleg over de voortgang. De aannemer is bezig met de afbouw. De beide portalen zijn geschilderd. De plantenbakken zijn aangelegd en in oktober komen de planten. Het verblijf voor het RET personeel, aan het einde van het perron, wordt afgebouwd.

Vraag. Als het station is opgeleverd, worden dan ook de camera's in werking gesteld of blijft het station gedurende de periode tot februari onbewaakt? Dit wordt nagevraagd bij de RET. Actiepunt.

Het is de bedoeling om de groene afzethekken, de ProRail hekken, langs de baan te plaatsen. De hekken moeten voor 1 oktober staan.

Vraag. Is het glas van de stations vandalisme bestendig? Ja, het is bestendig tegen vandalisme. Het is gelaagd en gehard glas.

De tourniquets en reclameborden moeten nog worden geplaatst.

5. Station Maassluis West

Voortgang werkzaamheden

De afbouw op station Maassluis West is bezig. Bij de stations Steendijkpolder en Maassluis West zijn de metro M's geplaatst. De M draait op een motor rond en bij harde wind wordt deze stilgezet. Na de vakantie wordt het fietspad en het pleintje aangelegd. Het plein aan de voorzijde wordt aangelegd en aangesloten op de bestaande situatie.

6. Station Maassluis Centrum

Voortgang werkzaamheden

Bij station Maassluis Centrum zijn de perronplaten aangebracht en is de multiwand geplaatst. De plantenbakken binnen het perron zijn aangebracht en gevuld met grond. De kleur van de beplanting wordt afgestemd op de kleuren van het station.

Vraag. Komen er toiletten op de stations? Nee, de station zijn niet voorzien van toiletten.



7. Stationsomgeving

Op 3 juli is gestart met de aanleg van de buitenruimte bij station Steendijkpolder. De werkzaamheden liggen op planning en zijn naar verwachting 1 september gereed. Medio augustus start de herinrichting van de buitenruimte bij station Maassluis West.

Vraag. Bij alle stations worden plantenbakken gemaakt, maar bij Maassluis West niet. Als het plein bij West geüpgraded wordt, komt er dan nog iets van plantenbakken? Nu bestaat het plein alleen maar uit stenen en bushaltes. Er komen wel bomen. In plantenbakken en groen is niet voorzien. Wel komt tussen de fietsenstalling en het perron een groenstrook, maar dit wordt aangelegd door het project Hoekse Lijn.

Vraag. Wordt het grasveld bij de Nobeldreef, dat de aannemer tijdelijk gebruikt als depot, na de werkzaamheden hersteld? Ja, het grasveld komt weer terug.

8. Rondvraag

- Bij de negen flats van de Merellaan wordt, nu ProRail weg is, het groen langs het hek niet meer gemaaid. Het onkruid staat nu al erg hoog en gaat zich verplaatsen naar het grasveld. Wie gaat het onderhoud in de toekomst doen? Deze vraag wordt uitgezet bij de RET.
- De bewoners maken zich zorgen over vandalisme en graffiti op de stations en het geluidsscherm tijdens de komende periode. Hoe is het toezicht en de bewaking de komende tijd? Deze vraag wordt uitgezet bij de RET.
- Deabri's bij de tijdelijke bushaltes geven te weinig bescherming voor de wachtende reizigers. Is het mogelijk om meerabri's bij de tijdelijke haltes te plaatsen en kan een vertegenwoordiger van de RET uitgenodigd worden voor de volgende begeleidingscommissie.

9. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 17 augustus 2017 Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
170518/01	Bas Wilmink zoekt de aansluiting van de wijk Balkon op het station Maassluis West en de verlichting verder uit en neemt contact op met Suzanne Neuman. Actie aanhouden.	Bas	
170720/01	Worden de camera's op de stations in de periode september tot en met februari al in gebruik genomen.	Douwe	
170720/02	Nagaan bij de RET wie het onderhoud van het groen gaat doen langs het hek bij de flats aan de Merellaan.	Douwe	
170720/03	Navragen bij de RET hoe het toezicht van de stations is tijdens de periode september tot en februari.	Douwe	
170720/04	Navragen bij de RET of er meerabri's geplaatst kunnen worden bij de tijdelijke haltes en is het mogelijk om een vertegenwoordiger van de RET uit te nodigen voor de volgende begeleidingscommissie.	Douwe	