



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 28 september 2017

Aanwezig : Omgeving: Peter Groenendaal, N.M. Maarschalkerwaard – van Deelen, H. Zentjens, Marcel Thomassen, Suzanne Neuman, Hans Hendriks, Kees Kalkman, Fred Sieverts, Bea Scheurwater

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

: Gemeente Maassluis: Bas Wilmink, Danny Pherai, Aat Bruggeman

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. René van der Linden heeft zich afgemeld.

Bas Wilmink stopt met zijn werkzaamheden voor de gemeente Maassluis. Vanavond is het daarom de laatste keer dat Bas Wilmink aanwezig is bij de Begeleidingscommissie. Hij heeft met heel veel plezier meegewerkt aan de begeleidingscommissie. Marco Bekker bedankt Bas voor zijn inzet.

2. Verslag/actiepunten

Het verslag van 17 augustus 2017 wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag meldt mevrouw Maarschalkerwaard dat het fietspad bij de Doctor Albert Schweitzerdreef keurig is hersteld, alleen het stuk tussen de oversteekplaats en het asfalt is niet gedaan. Dit heeft de aandacht van de gemeente Maassluis en het projectbureau Hoekse Lijn. Het wordt zo spoedig mogelijk hersteld.

3. Actiepunten

170518/01	Er is inmiddels contact geweest met Suzanne Neuman.
170817/01	Het eerste deel is keurig herstraat. Het tweede deel tussen de oversteekplaats en het asfalt wordt op korte termijn opgepakt.

Bij de tijdelijke bushalte bij station Maassluis Centrum zijn tweeabri's bijgeplaatst. Totaal staan er nu drieabri's.

4. Stand van zaken metro Hoekse Lijn

Voortgang werkzaamheden

Bij station Steendijkpolder is de aannemer bezig geweest met het aanbrengen van de blindegeleidelijnen op de hellingbaan. Het aanbrengen is niet helemaal goed gegaan omdat de lijnen loslaten. De aannemer komt met een oplossing. Aan de kant van het parkeerterrein worden in de portalen de rvs platen geplaatst. Aan het einde van de perrons komen nog de trappen naar de baan. In week 43 wordt het glas geplaatst in deabri's bij Steendijkpolder. In week 44 en 45 komt het glas in de stations West en Centrum. Station Vlaardingen Oost is het eerste aan de beurt om het glas te plaatsen. Hier wordt ook de zogenaamde glasparelzakslingerproef uitgevoerd. De proef houdt in dat vanaf een stelling een zak gevuld



met glasparels aan een touw en van een bepaalde hoogte tegen het glas aan slingert. Dit moet dan iemand voorstellen die tegen het glas aanvalt. Het glas moet heel blijven. Het is de bedoeling om de proef alleen op station Vlaardingen Oost uit te voeren. Voor de proef worden de bouwinspecteurs van alle gemeentes uitgenodigd.

Vraag. Wat is de opzet van de verlichting op de stations. Sinds maandagavond is de verlichting bij Steendijkpolder weer uit? Hier is geen verklaring voor de verlichting. De Centrale Verkeers Leiding is nog niet verbonden met de stations en kunnen om die reden de verlichting nog niet bedienen. Mogelijk dat er een stroomstoring is geweest.

Bij station Maassluis West is de fundering van het fietspad aangebracht. Het fietspad moet nog worden geasfalteerd. In de dijk is nog een wel (bron) aangetroffen. De wel is inmiddels door het Hoogheemraadschap gedicht.

Langs de baan wordt het inspectiepad aangelegd en is men bezig met het ingraven van de kabels. De grond op het Conline terrein is afgevoerd. De komende week wordt de grond bij station Maassluis West afgevoerd. De vrijkomende grond wordt gebruikt voor de plantenbakken bij station Maassluis Centrum.

Bij station Maassluis Centrum vindt de afbouw plaats. Het plaatsen van de tourniquets gebeurt later. Tot de tijd dat de tourniquets komen, worden in- en uitcheckpalen geplaatst.

De aangepaste beveiligingssoftware wordt 9 november verwacht. Het is de planning dat begin december gestart wordt met het testrijden. Begin januari start het proefrijden.

Vraag. Hoe zit de bediening van de brug in de dienstregeling? Als de brug open moet, wordt er door de brugwachter toestemming gevraagd bij de CVL. De brug gaat niet voor de metro.

7. Stationsomgeving

Bij station Steendijkpolder is het parkeergedeelte gereed. Het invullen van de plantenvakken moet nog gebeuren. Bij station Maassluis West wordt gewerkt aan de herinrichting van het voorplein.

Vraag. De inrit van de eerste flat was aan de zijkant en die is nu aan de voorkant gemaakt. Blijft dit zo? De inrit aan de zijkant blijft zo tot eind december.

8. Rondvraag

- Is het mogelijk dat er tijdens het testrijden mensen meerijden met de metro? Vanwege de veiligheid geeft de RET geen toestemming om passagiers mee te laten rijden tijdens het test- en proefrijden.

9. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 30 november 2017 Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Data begeleidingscommissies:
1 februari 2018