



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

**Datum** : 9 november 2017

**Aanwezig** : Bewoners: J.S. Dost, Kors Voorbach, Arjen Brijs,  
Willem Kamp, Arie Stolk, Heidi van Noort, Marcel Sarno

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

### 2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

### 3. Actiepunten

170803/01	Het gedenkteken is in overleg met de Historische Vereniging geplaatst aan de noordzijde van station Vlaardingen Centrum.
-----------	--

*Vraag. Heeft de Raad van State al een uitspraak gedaan betreffende de verlenging bij Hoek van Holland? De uitspraak is nog niet bekend. Wel is advies gegeven betreffende een aantal onderwerpen. In het advies zijn een aantal natuurlijke aanpassingen opgenomen. Wat de precieze status van de aanpassingen is, is niet bekend.*

*Vraag. De Prinses Julianabrug is nog niet schoongemaakt? De beweegbare brugdelen aan de noordzijde zijn nog steeds groen uitgeslagen. Momenteel is er overleg met een bedrijf om de delen schoon te maken.*

### 4. Ombouw station Vlaardingen Oost, 5. Spooringsel, 6. Ombouw station Vlaardingen Centrum, 7. Ombouw station Vlaardingen West

Aan de hand van een presentatie wordt het Hoekse Lijn deel in Vlaardingen getoond. Per getoonde foto wordt uitleg gegeven over de stand van zaken.

#### Voortgang werkzaamheden

Op alle stations vindt de afbouw plaats. Op de hellingbanen naar de perrons zijn de blindegeleidelijnen aangebracht. De geleide lijnen waren eerst geplakt, maar de geplakte lijnen bleven niet zitten. De nieuwe lijnen zijn reflecterend en zijn op de hellingbanen geschroefd. In deabri's is het gekleurde glas geplaatst. Bij station Vlaardingen West is het voorplein deels bestraat en zijn de fietsenstallingen geplaatst. De zone aan de noordzijde van de George Stephensonweg, het gedeelte tussen het spoor en de parkeerstrook, moet nog ingevuld worden. De strook is beschadigd door de werkzaamheden en er wordt nu hard gewerkt aan de inrichting van de zone. De te plaatsen hekken langs het metrotracé conflicteren op diverse locaties met de kabels en leidingen in de ondergrond. Bij het gemaal moet nog vervangend water gegraven worden. Het herstel van de schade aan de parkeerplaatsen door zettingen en dergelijke is gestart.



De verwachting is dat de stations voor de kerst gereed zijn. Zodra de RET met het proefbedrijf start zijn alle spoorwegovergangen in werking.

## 8. Stationsomgeving

De rotonde Marathonweg is in september opengesteld voor het verkeer. Momenteel is de aannemer bezig met de laatste werkzaamheden. Het fietspad langs het metrospoor is een geweldige verbetering geworden.

*Vraag. Waarom ligt er geen voetpad langs het fietspad ten zuiden van van station Vlaardingen Centrum? Er is niet gekozen voor een voetpad, maar voetgangers mogen wel gebruik maken van het fietspad.*

De mr. L.A. Kesperweg is afgesloten in verband met asfalteringswerkzaamheden. Tot aan de Van Beethovensingel is het definitieve hek langs het metrospoor geplaatst, op een onderbreking van ca. 200 m na ter hoogte van de afslag naar DFDS (Vulcaanweg). De oude hekken om het ProRail terrein, ten zuiden van station Vlaardingen Centrum, worden verwijderd en afgevoerd en het oude ballastbed wordt opgeruimd. Op het terrein komt nieuwbouw.

Bewoners van de Spoorsingel melden dat het fietspad langs de Vulcaanweg zo hoog is aangelegd dat ze de fietsers voorbij zien fietsen. De overlast van bromfietsen op het fietspad wordt door het geluidsscherm niet weggenomen. Voorheen reden de bromfietsers over de Spoorsingel. De bewoners zijn blij dat de bromfietsen nu over het fietspad rijden, maar de overlast heeft zich nu wel verplaatst naar de andere kant. Met ingang van 1 december 2017 mogen bromfietsers niet meer over het fietspad. Tegen het hek langs het fietspad komt geen klimop.

Bewoners vermoeden dat het ballastbed is hoger is aangelegd dan altijd de bedoeling is geweest. Het ballastbed zou vijftieng centimeter hoger worden aangelegd dan het bestaande ballastbed. De bewoners geven aan dat het veel hoger is aangelegd. Marco Bekker gaat dit navragen.

*Vraag. Waarom is de ontgraven grond/zand bij het voormalige fietspad niet hergebruikt in de spoordijk? Gertjan Jonker geeft aan dat de grond bijvoorbeeld wel gebruikt kan worden in rioolsleuven, maar dat het niet geschikt is voor grond waar planten en bomen in komen. In dit geval is het materiaal niet helemaal schoon en wordt afgevoerd naar een stortlocatie. Binnen de gemeente Vlaardingen is de situatie bij de oude opgang van het fietspad besproken met de ontwerpers. Gekozen is voor continuïteit langs de Spoorsingel in de vorm van een doorgaande lijn van de steunberm. Omdat het een beschermd stadsgezicht is, is het glazen scherm teruggebracht en is er niet voor gekozen om het dicht te laten groeien met Hedera. De afdeling Monumenten kiest er voor om het doorzicht vanaf de Boslaan te behouden.*

De Bomenwacht heeft bij aanvang van de werkzaamheden een beplantingsadvies gegeven over de inrichting van de Spoorsingel. Om te kijken of alles goed is gegaan is de Bomenwacht verzocht om nog een keer een ronde te maken. Het rapport van de Bomenwacht is deze week doorgestuurd naar Heidy van Noort, Marcel Sarno en Marco Bekker. Het rapport is over het algemeen positief over het resultaat van de aanplant. Naar aanleiding van het gesprek van de bewoners met de wethouder is het besluit genomen om tussen de Ruitersstraat en de Binnensingel tien Elzen te planten. De bewoners geven aan dat ze niet specifiek om de tien Elzen hebben gevraagd. Het is goed om met de bewoners de afgelopen periode nog een keer te evalueren. Er wordt een afspraak gemaakt.

Langs de Spoorsingel komt nog een opname van de geplante heesters en bomen. Dode heesters en bomen worden vervangen. De speeltuin is zo goed als gereed. De buitenruimte rond de technische ruimte wordt de komende tijd aangepakt.



## 9. Rondvraag

- Het stootblok bij station Vlaardingen Oost ligt er slecht bij. In het verslag van de begeleidingscommissie van 6 juli is hier aandacht aan besteed.

## 10. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is donderdag 25 januari 2018, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Na februari 2018 stopt de begeleidingscommissie. Marco Bekker blijft na februari 2018 aanspreekpunt voor eventuele vragen.

### Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie
171109/01	Navragen aanleg hoogte ballastbed langs Spoorsingel.	Marco