



**Van:** Douwe Folkerts

**Kamer:** Europoint V, kamer 2.08

**Doorkiesnummer:** 0634428069

**E-mail:** d.folkerts@rotterdam.nl

**Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

**Datum** : 30 november 2017

**Aanwezig** : Omgeving: N.M. Maarschalkerwaard – van Deelen, H. Zentjens, Marcel Thomassen, Suzanne Neuman, Hans Hendriks, Kees Kalkman, Bea Scheurwater, Jos Degen

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

: Gemeente Maassluis: Danny Pherai, Aat Bruggeman, René van der Linden

### 1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Er zijn geen mededelingen.

### 2. Verslag/actiepunten

Het verslag van 28 september 2017 wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag meldt mevrouw Maarschalkerwaard dat het stuk fietspad bij de Albert Schweitzerdreef nog niet is hersteld. Dit heeft de aandacht van de gemeente Maassluis en het projectbureau Hoekse Lijn.

*Vraag. Is het nog steeds de bedoeling om begin december te starten met het testrijden en vervolgens begin januari te starten met het proefrijden? 9 november is er een batch van de beveiligingssoftware losgekomen. Die is geïnstalleerd en daar worden nu proeven mee genomen. Vooralsnog wordt vastgehouden aan februari 2017. De voortgang van de werkzaamheden in december zijn cruciaal bij het bepalen van het moment van oplevering.*

Rond de kerstdagen wordt er niet gewerkt. De metrovoertuigen die staan opgesteld in Hoek van Holland worden in de week van 5 december gewisseld. De huidige metrovoertuigen worden vervangen door andere metrovoertuigen.

Eind december zijn naar verwachting alle stations, op station Schiedam Nieuwland na, gereed.

*Vraag. De gemeente Maassluis heeft naar aanleiding van reacties van reizigers over het uitlopen van de oplevering van de Hoekse Lijn en het niet optimaal functioneren van de tijdelijke buslijnen een wensenpakket gestuurd naar de RET. In het pakket is verzocht om een bushalte bij metrostation Steendijkpolder. Er zijn vragen gesteld in de Raad van Maassluis. De beantwoording van de vragen is opgepakt door de afdeling Verkeer. Marco Bekker zegt dat deze bevoegdheid niet bij de RET ligt, maar bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.*

### 3. Actiepunten

Er zijn geen actiepunten.

### 4. Stand van zaken metro Hoekse Lijn

#### Voortgang werkzaamheden

Langs de metrobaan wordt het inspectie pad aangelegd en het hek geplaatst. Het materiaal van het inspectie pad bestaat uit Olivijn. Olivijn absorbeert CO<sub>2</sub>. Op metrostation



Steendijkpolder is de wachtruimte voor bestuurders bijna gereed. Het glas van deabri's is aangebracht. Het glas aan zijkanten van deabri moet nog worden geplaatst. De kaartautomaten moeten nog geplaatst worden.

Op de stations zijn tijdelijke check in- check out palen geplaatst. De definitieve tourniquets komen later.

*Vraag. Wanneer komen de planten en bomen in de plantenbakken? De verwachting is dat het beplanten de komende maanden gaat gebeuren. Bij metrostation Maassluis Centrum zijn de bomen gepland. De planten zijn aangepast aan de kleur van het bijbehorende station.*

Op het nieuw aangelegde busplein bij metrostation Maassluis West stoppen inmiddels twee buslijnen. Vanaf morgen stoppen de andere twee buslijnen ook bij het station. Het definitieve hekwerk wordt geplaatst.

*Vraag. De betonplaten in de tuin nabij metrostation Steendijkpolder zijn nog niet afgevoerd. Danny Pherai gaat hier achteraan.*

## 8. Rondvraag

- Er wordt door reizigers geklaagd over het roken in de bushokjes. Is het mogelijk om anti rookstickers aan te brengen? Marco Bekker neemt hierover contact op met de RET. Op de metrostations van de Hoekse Lijn is het verboden om te roken.
- Is het mogelijk om de RET bussen tijdens de spits over de vluchtstrook te laten rijden? Vanuit de begeleidingscommissie kunnen wij hier geen invloed op uitoefenen. Dit is een zaak van de politiek.
- Is het mogelijk om iemand van de RET uit te nodigen om in de begeleidingscommissie een toelichting op te geven. De RET is al een keer aanwezig geweest tijdens de Begeleidingscommissie.
- Is het mogelijk om buslijn 712 door te trekken naar metrostation Steendijkpolder. Dit is geen zaak van de Begeleidingscommissie, maar wordt geïnitieerd door de MRDH.
- Het valt inwoners van Maassluis op dat veel werkzaamheden meerdere keren worden uitgevoerd. Is dit ook bekend bij de opdrachtgever? Dit zal af en toe voorkomen – mogelijk vanwege werkzaamheden die afgekeurd worden - maar verder herkennen wij dit niet.
- Er is een offerte ontvangen voor het plaatsen van de bollen tussen de flats 6 en 7. Die komen voor eigen rekening. De offerte is goedgekeurd. Suzanne Neuman gaat niet akkoord met de delen waardoor het zware verkeer en de vele regen zijn de kuilen terug gekomen. Het herstel hiervan valt niet binnen de werkzaamheden. Danny Pherai en Marco Bekker pakken dit op.
- Het uitzicht is door de bovenleiding minder geworden. Staat hier een vergoeding tegenover? Nee hier staat geen vergoeding tegenover.

## 9. Sluiting

De volgende Begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 1 februari 2018 Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

### Actielijst

Nr.	Actie	Wie
171130/01	Over roken in bushokjes opnemen met de RET	Marco
171130/02	Zorgdragen voor het herstel van de verharding in de bocht.	Marco / Danny