



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 25 januari 2018

Aanwezig : Bewoners: J.S. Dost, Kors Voorbach, Willem Kamp, Arie Stolk,
Heide Nübling

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

Naar aanleiding van het verslag geeft Gertjan Jonker uitleg over het niet aanbrengen van een voetpad ten zuiden van station Vlaardingen Centrum. Er is geen voetpad. Voetgangers mogen gebruik maken van het fietspad. Op korte termijn verandert er niets als het aan de verkeerskundige ligt. Er wordt gewacht op de ontwikkeling van de woningbouw. Volgende week is hier overleg over. Mogelijk dat als het voetpad niet wordt aangelegd dit conflicteert met de spoorwegovergang beveiliging. Dit is niet wenselijk omdat de projectorganisatie Hoekse Lijn dan mogelijk geen indienststellingsvergunning krijgt omdat de zaak niet veilig is. De RET wil vast houden aan de bestekstekening waar voet- en fietspad beiden opstaan. Om redenen van overzichtelijkheid heeft de verkeerskundige van gemeente Vlaardingen het voetpad weggehaald om te voorkomen dat mensen plotseling geen zicht meer hebben. Mocht uit het overleg naar voren komen dat het voetpad nodig is omdat anders de overwegbeveiliging verkeerd wordt uitgemeten, dan wordt alsnog het voetpad aangelegd.

3. Actiepunten

171109/01	Het ballastbed is volgens aanleghoogte aangelegd. Het oogde heel hoog omdat het ballastbed tegen het geluidsscherm ligt. Hier komt nog een betonnen kabelkoker. De ballast is nu deels verdeeld over de baan.
-----------	---

4. Stand van zaken

Marco Bekker geeft uitleg over de stand van zaken betreffende de latere oplevering van de Hoekse Lijn. Het projectbureau gaat nu uit van het vierde kwartaal 2018. Alle zaken, zoals wat moeten we nog doen en wat kan er misgaan, zijn achter elkaar gezet en zo is het vierde kwartaal tot stand gekomen. Er wordt momenteel al getest. Op afstand wordt een simulatie gestart. Tijdens zo'n simulatie gaan de spoorwegbomen niet omlaag, maar de verlichting gaat wel knipperen. Tijdens deze testen staan verkeersregelaars om het verkeer te begeleiden. Als dit goed gaat komt er een fase waarbij één metrovoertuig gaat rijden, dit gaat eerst stapvoets en dan steeds sneller. Dan komt er een fase waarbij met twee voertuigen gereden wordt. Als beide fases goed gaan, dan komt de fase dat er gereden gaat worden volgens de dienstregeling. Dit weekend worden de metrorijtuigen op de Hoekse Lijn gewisseld.



Dit weekend worden de metrorijtuigen op de Hoekse Lijn met behulp van een diesellocomotief gewisseld.

Vandaag heeft wethouder Langenberg een overeenkomst gesloten met stichting Duinbehoud over de verlenging naar het strand.

Het bestemmingsplan over de verlenging ligt nog bij de Raad van State. Op 20 november 2017 sloot de termijn waarin appelanten nog hun reactie konden geven. De Raad van State verwerkt momenteel alle informatie. Op 1 maart is de zitting. Zes tot twaalf weken later vindt naar verwachting de uitspraak plaats.

In Vlaardingen, aan de Industrieweg, is een stuk grondaanvulling van de spoordijk afgegleden. Naar aanleiding van dit voorval is de spoordijk over het hele tracé onderzocht. Hier is uit naar voren gekomen dat de dijk op een aantal punten extra in de gaten moet worden gehouden. Om soortgelijke voorvallen te voorkomen zijn extra drainages en peilbuizen aangebracht.

Aan de hand van een presentatie wordt het Hoekse Lijn deel in Vlaardingen getoond. Per getoonde foto wordt uitleg gegeven over de stand van zaken.

De stations worden verder afgebouwd. De verwachting is dat station Schiedam Nieuwland medio februari gereed is. Het schoonmaken van de spoorbrug in Vlaardingen is uitgesteld. Mogelijk dat het gaat gebeuren als de RET de lijn in exploitatie heeft.

Vraag. Mevrouw Nübling vraagt waarom er bij haar voor de deur een paal staat met de vermelding hondenuitlaatzone. De gemeente Vlaardingen heeft deze gebieden aangewezen als uitlaatzone, dit is in overeenstemming met de hondenkaart. Hier kun je zonder opruimplicht je hond uitlaten.

Rond de technische ruimte aan de Spoorsingel komt een inspectiepad en een oprit zodat een dienstauto naast de technische ruimte geparkeerd kan worden. De berg zand wordt verwerkt bij deze werkzaamheden.

Gertjan Jonker heeft een klacht gekregen van de heer Sandifort. De heer Sandifort woont tegenover het transparante deel van het geluidsscherm. Hij begrijpt niet dat het geluidsscherm niet gewoon is doorgetrokken en ook zit er graffiti op het transparante deel. Aan Marco de vraag of de RET de graffiti wil verwijderen. Marco neemt dit mee. Het transparante deel is aangebracht vanwege het beschermd stadsgezicht.

Gertjan Jonker vraagt wanneer de verwachting is dat alles klaar is aan de Spoorsingel. Er zijn nog twee kleine straatklussen die gedaan moeten worden. Daarnaast is het wachten op de groenmensen die de inboet gaan doen. Voor april moet dit klaar zijn.

De kap van station Vlaardingen Centrum wordt aan de binnenkant schoongemaakt. De plaquette is opgehangen. De plantenbakken zijn gevuld met planten die de kleur krijgen van de abri's op het station.

Vraag. Wordt er bij de plaquette nog iets gedaan met een QR code. Marco pakt dit op.

De RET is van plan om dit jaar de sneltram in onderhoud te nemen. Vanwege de huidige situatie van het openbaar vervoer heeft dit niet de voorkeur van de gemeente Vlaardingen. Vlaardingen heeft de RET gevraagd het onderhoud uit te stellen, maar de RET is van mening dat het wel mogelijk is omdat de vervoersstromen elkaar niet bijten. Tijdens het onderhoud rijdt de sneltram niet en wordt vervangend busvervoer ingezet.



Bij station Vlaardingen West worden de fietskluisen geplaatst en is het hoveniersbedrijf bezig de plantenvakken te vullen.

9. Rondvraag

- Hoe gaat het met het vervoer naar Vopak? Dat gaat nu nog steeds over de weg.
- Hoe gaan we verder met de begeleidingscommissie. Er zijn nieuwe data ingepland. De data zijn donderdag 22 maart en donderdag 26 april.

10. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is donderdag 22 maart 2018, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Data begeleidingscommissie

Donderdag 26 april 2018.

Actiepuntenlijst

Nr.	Actie	Wie
180125/01	Graffiti verwijderen op transparante deel geluidsscherm. Navragen bij de RET.	Marco
180125/02	QR code plaatsen bij de plaquette op station Vlaardingen Centrum.	Marco