



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 1 februari 2018

Aanwezig : Omgeving: Fred Sieverts, Marcel Thomassen, Hans Hendriks, Kees Kalkman, Bea Scheurwater,

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Edwin Doedijns, Douwe Folkerts

: Gemeente Maassluis: Danny Pherai, Aat Bruggeman

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Suzanne Neuman en H. Zentjens hebben zich afgemeld.

2. Verslag

In het verslag zijn per abuis twee vragen, die tijdens de rondvraag aan de orde zijn geweest, niet opgenomen. Hieronder de gestelde vragen.

- Vraag van Hans Hendriks. Door de gemeente is bij herhaling toegezegd dat er geen bushalte zou komen bij station Steendijkpolder en daarom is er verbazing over één van de eisen in de motie van de gemeenteraad Maassluis.
- Hans Hendriks dient het verzoek in om belangrijke mededelingen met betrekking tot de Hoekse Lijn per email te melden aan de deelnemers van de begeleidingscommissie. Actie Marco Bekker.

3. Actiepunten

171130/01	Het roken in bushokjes is doorgegeven aan de RET.
171130/02	Het herstel van de verharding in de bocht wordt opgepakt.

4. Stand van zaken metro Hoekse Lijn

Marco Bekker geeft uitleg over de stand van zaken betreffende de latere oplevering van de Hoekse Lijn. Het projectbureau gaat nu uit van het vierde kwartaal 2018. Alle zaken, zoals wat moeten we nog doen en wat kan er misgaan, zijn achter elkaar gezet en zo is het vierde kwartaal tot stand gekomen. Er wordt momenteel al getest. Op afstand wordt een simulatie gestart. Tijdens zo'n simulatie gaan de spoorwegbomen niet omlaag, maar de verlichting gaat wel knipperen. Tijdens deze testen staan er verkeersregelaars om het verkeer te begeleiden. Als dit goed gaat komt er een fase waarbij één metrovoertuig gaat rijden, dit gaat eerst stapvoets en dan steeds sneller. Dan komt er een fase waarbij met twee voertuigen gereden wordt. Als beide fases goed gaan, dan komt de fase dat er gereden gaat worden volgens de dienstregeling. Het afgelopen weekend zijn de metrorijtuigen op de Hoekse Lijn gewisseld. Het wisselen van de metrorijtuigen is gebeurd met behulp van een diesellocomotief.

Marcel Thomassen heeft vernomen dat het later opleveren van de Hoekse Lijn het gevolg is van het plaatsen van de verkeerde trafo's in de technische ruimtes. Marco Bekker heeft hier nog niets over vernomen en heeft geen idee waar deze info vandaan komt.



Er is vanuit de gemeenteraad Rotterdam in de portalen een onderzoekscommissie samengesteld die gaat onderzoeken hoe de vertraging en de latere oplevering van de Hoekse Lijn is ontstaan. De leden van de commissie hebben inmiddels de interviews afgerond. De verwachting is dat dit rapport half februari gereed is.

In maart komt er voor het bestuur een aangepaste planning van de voortgang en van de werkzaamheden.

Vorige week heeft wethouder Langenberg een overeenkomst gesloten met stichting Duinbehoud over de verlenging naar het strand.

Het bestemmingsplan over de verlenging ligt nog bij de Raad van State. Op 20 november 2017 sloot de termijn waarin appellanten nog hun reactie konden geven. De Raad van State verwerkt momenteel alle informatie. Op 1 maart is de zitting. Zes tot twaalf weken later vindt naar verwachting de uitspraak plaats.

In Vlaardingen, aan de Industrieweg, is een stuk grondaanvulling van de spoordijk af gegleden. Naar aanleiding van dit voorval is de spoordijk over het hele tracé onderzocht. Hier is uit naar voren gekomen dat de dijk op een aantal punten extra in de gaten moet worden gehouden. Om soortgelijke voorvallen te voorkomen zijn extra drainages aangebracht. Om de oorzaak van de hoge waterstanden te onderzoeken zijn peilbuizen aangebracht.

Aan de hand van een presentatie wordt de huidige stand van zaken het Hoekse Lijn deel in Maassluis getoond. Per getoonde foto wordt door Edwin Doedijns uitleg gegeven over de stand van zaken.

De plantenvakken bij de stations zijn voor een groot deel beplant. Zodra de roestvrij stalen panelen zijn geleverd worden deze in de portalen geplaatst. Verder worden de restpunten afgewerkt. Bij Maassluis Centrum zijn aan de zijde van de stad de definitieve groene hekken geplaatst. Boven de kaartautomaten komt een enkel digitaal reizigersinformatiebord met daarop de eerst aankomende metro. Op de perrons staan op de digitale reizigersinformatieborden drie tijden van aankomende metrovoertuigen. Het bouwterrein bij station West moet nog opgeruimd worden en in de oude staat teruggebracht.

Vraag. Voor wie is het onderhoud van de heesters in de plantenvakken. Al het onderhoud tussen de hekken is voor de RET. Buiten de hekken is het onderhoud voor de gemeente.

Vraag. Is er enig zicht op wanneer de tourniquets worden geplaatst? Nee, dat is nog niet bekend. De levering loopt via de RET.

Vraag. In de bestrating van de parkeerplaatsen van station Maassluis West zitten zwarte doppen, waar dienen deze voor? Dat zijn sensoren. De sensoren registreren of er een auto op de parkeerplaats staat.

Op de plaatsen waar de blinde geleidelijnen ophouden is een klanktegel geplaatst. Zo weten visueel gehandicapten dat er een object is waar ze naar toe kunnen gaan.

Uit één van de Watertorens is een melding gekomen dat de verlichting onverwachts uit en aan ging. De bewoner had het vermoede dat dit mogelijk veroorzaakt werd door signalen afkomstig van station Steendijkpolder. Op het station is wel Wi-Fi aangelegd, maar niet in gebruik genomen. Er wordt onderzoek naar gedaan waar de storing mogelijk vandaan komt.

Vraag. Hans Hendriks was aanwezig bij een vergadering van de gemeente Maassluis. Tijdens deze vergadering zou de geluidskaart van Maassluis worden vastgesteld. Hier kwamen veel opmerkingen op. Vanwege de vele opmerkingen is het vaststellen daarom



uitgesteld. Eén opmerking was dat het geluid van het railverkeer niet kon worden meegenomen omdat dit nog niet was gemeten. Marco Bekker geeft aan dat dit niet juist is. Er zijn wel degelijk gegevens bekend. Langs de lijn zijn door het ministerie zogenaamde geluidsproductieplafonds - GPP's - vastgesteld. De exploitant van de lijn moet metingen verrichten om aan te tonen dat er nog steeds wordt voldaan aan de vastgestelde waarden.

8. Rondvraag

- Maassluis heeft een brief met een eisenpakket gestuurd aan de RET. Het ging in de brief over de intensivering van onder andere het buslijnnet en dat de gemeente Maassluis een halte wil bij station Steendijkpolder (De bewoners in de directe omgeving vinden dit overigens geen goed idee). Is er nog iets met het eisenpakket gedaan? Er zijn over de gestelde eisen geen afspraken gemaakt. De RET heeft een contract met de MRDH. De MRDH is aanspreekpunt voor aanpassingen van het vervangend vervoer. Wel heeft de RET meerdere bushokjes geplaatst en de versterking van buslijnen ingezet.
- Is er door het projectbureau Hoekse Lijn een veiligheidsonderzoek gedaan naar de windmolens die mogelijk geplaatst worden langs de Nieuwe Waterweg? Tijdens een eerdere informatieavond van de Hoekse Lijn op het Stadhuis is hier een vraag over gesteld. De vraag was of de metro's daar wel mochten rijden als de windmolens er zouden staan. Marco Bekker heeft toen als antwoord *gegeven: de spoorlijn is een vast gegeven en dus moeten de te plaatsen windmolens voldoen aan de eisen in de nabijheid van het metrospoor. Degene die de molens gaat plaatsen heeft een MER rapportage moeten maken waar het metrospoor in is meegenomen.*

Aan de eigenaren van de auto's die geparkeerd staan in de parkeergarage van de Waterwegtorens is toegezegd dat er wasbonnen geregeld gaan worden. Marco Bekker is dit aan het regelen. Het schoonmaken van de parkeergarage is inmiddels gebeurd en ook is het plafond gerepareerd.

9. Sluiting

De volgende begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 29 maart 2018. Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Data begeleidingscommissie

Donderdag 31 mei 2018