



Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn

- Betreft** : Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn
- Locatie** : Gebiedskantoor, Pr. Hendrikstraat 161
Hoek van Holland
- Datum** : 15 mei 2018
- Tijd** : 19:30 - 21:30 uur
- Aanwezig** : A.Greve, A. van den Berg, A. van der Ende, B. Bakker, dhr/mw Jutter, J. Jochmann, M. de Gast, G. van der Ziel, K. Maeijer, P. Coomans, P. Lammers, P. Snaijer, T. Krijthe, T. van Anraad (later).
- Namens Gemeente Rotterdam: P. Cox (voorzitter), H. Baggerman, Y. Boekhoudt, M. Bekker en L. de Rooij
- Kopie aan** : S. Hak, S. Poolman, B. Bul, E. Lensink, R. Langeveld, J. van der Veen, R. Gaijet
- Volgende vergadering** : 26 juni 2018

Bezoekadres: De Rotterdam

Wilhelminakade 179, Rotterdam

Postadres: Postbus 1130

3000 BC Rotterdam

Internet:

rotterdam.nl/www.rotterdam.nl/hoekvanholland

Van: Linda de Rooij

Telefoon: (010) 498 52 97

E-mail: l.derooij@Rotterdam.nl

1. Opening en mededelingen

Peer heet iedereen welkom en stelt de aanwezige mensen namens de gemeente voor.

De komende twee Klankbordgroepvergaderingen vinden plaats in de Hoekstee. Dit omdat het gebiedskantoor wordt gerenoveerd. Het PBHL verhuist in december naar het gebiedskantoor. Voor een groot deel zal hier het team project Spoorverlenging worden gehuisvest.

De GCie kent straks drie kennisgroepen, te weten: toerisme & economie, buitenruimte & bereikbaarheid en maatschappelijke ontwikkeling. Deze groepen voeren de gesprekken over plannen en projecten op hun terrein met andere partijen. Op basis hiervan informeren en adviseren zij de GCie, die dan besluit en acties onderneemt. Over de verdere invulling, samenwerking en een afvaardiging van deze groepen in de Klankbordgroep is nog niets bekend.



2. Verslag 20 maart

Vraag pagina 4: Is er al iets meer bekend over de status aanpassingen in het VO Strandweg en Strandboulevard, als gevolg van vragen rondom de financiering en plannen Verkeercirculatieplan?

Het antwoord op het formele advies van de GCie is verwerkt in de agendapost en gaat binnenkort richting het College.

Pagina 5: de betekenis van de term 'flankerende maatregel' is onduidelijk. Er wordt door de Klankbordgroep aangenomen dat het Verkeercirculatieplan niet uit het project Hoekse Lijn wordt gefinancierd. Evenals dat wanneer de verlenging niet doorgaat, dit de komst van het Verkeercirculatieplan niet in de weg staat. Peer beaamt dit.

3. Acties

03.01A: stand van zaken geluidsschermenonderzoek

De randvoorwaarden zijn in beeld gebracht. Feitelijke geluidsmetingen in de praktijk moeten nog worden uitgevoerd. Planning is dat de tests binnen nu en vijf weken plaatsvinden. Er is nog niet bekend of er hoge of lage schermen bij de Stationsweg kunnen worden toegepast.

Vraag: is in het onderzoek de totale geluidsbelasting meegenomen, dus naast het spoor ook de geluidsbelasting van de weg?

In het onderzoek telt de totale geluidsbelasting (inclusief Langeweg en industrielawaai).

Vraag: wat is het beleid rondom de keuze van de schermen? Bepaalt de wettelijke eis of wordt het wensbeeld ook meegewogen?

De inzet is lage schermen, maar er wordt wel degelijk gekeken naar aanvullende maatregelen om woningen af te schermen van de metrobaan, zoals groen/klimop. Daarnaast is de keuze van de schermen afhankelijk van de beschikbare ruimte.

Vraag gemeente aan de Klankbordgroep: in welke vorm en wanneer wil de Klankbordgroep hierover in gesprek?

Voorkeur gaat uit naar klein comité, op het moment dat alle gegevens beschikbaar zijn. Marco Bekker zal na de Klankbordgroep een inventarisatie maken van bewoners die bij dit overleg willen aansluiten. Hier voegt Ton van Anraad aan toe dat het nuttig kan zijn om de schermontwerpen te visualiseren, bijvoorbeeld met sfeertekeningen.

Vraag: van welk materiaal zijn de schermen gemaakt? Beton.

De meest recente MER-geluidsrapportage wordt deze week aan de leden van de Klankbordgroep verstuurd.



03.04: aankleding bouwhekken

Marco Bekker presenteert de samples van de bouwdoeken. Het basisontwerp is voor alle bouwlocaties gelijk, de hoogtes kunnen verschillen. Met extra stijlelementen kan het doek worden aangepast, passend bij het karakter en de identiteit van de specifieke locatie. De bouwdoeken worden geplaatst bij station HvH Haven en op de kop van het voormalige station HvH Strand. Andere locaties zijn nog niet in de scope meegenomen. De bouwdoeken zijn in productie en worden direct daarna geplaatst. De klankbordgroep is tevreden met het resultaat.

03.02 en 03.03 zijn afgehandeld en komen niet meer terug in het verslag.

03.05: formele toezegging werkgrens appartementen Strandweg

Vraag: wanneer krijgen we formele toezegging dat de werkgrens/bouwgrens HL tenminste negen meter van onze appartementen aan de Strandweg af ligt?

Het strak vastleggen van de negen meter grens is in de ogen van PBHL niet mogelijk en ook juridisch/technisch niet onderbouwd. Dit standpunt wordt binnenkort met een brief aan de bewoners toegelicht. Het uitgangpunt van het PBHL is een zorgvuldige aanpak van de aanleg van de Hoekse Lijn. Daarbij wordt voldaan aan de technische, bouwkundige en juridische eisen, ter voorkoming van schade aan of rondom de woningen.

Ton van Anraad oppert een brief hierover in te dienen bij de wethouder. Hiermee wordt een formele uitspraak noodzakelijk. Aangegeven wordt dat dit punt is meegenomen in de agendapost over de IP's, wat al leidt tot een uitspraak van het college.

4. Stand van zaken RO-procedures / projecten

Bestemmingsplan Spoorverlenging:

Uitslag RvS bestemmingsplan wordt in de week 21 verwacht. De scenario's (onherroepelijke verklaring, nietig verklaring, dan wel uitspraak onder voorwaarden) m.b.t. de uitspraak worden toegelicht. Hierna volgt berichtgeving naar de Raad. De gevolgen voor de procedure en doorlooptijd zijn afhankelijk van de zaken die volgens de RvS niet correct of volledig genoeg zijn uitgevoerd. Intussen wordt doorgewerkt aan het bestek, daar zijn onderdelen van de inrichtingsplannen in opgenomen.

Inrichtingsplannen (Yolanda):

PVE Stationsweg noord

Aan het PVE IP Stationsweg Noord wordt gewerkt. PVE wordt besproken met bewoners Oude Hoek en Stationsomgeving en de GCie. Zie verder m.b.t. Stationsweg Noord, toelichting 'Geluidsschermenonderzoek', agendapunt 3 van dit verslag.

IP station Hoek van Holland Strand

Komende maand wordt het PVE voor het IP station Hoek van Holland Strand (nader te noemen: IP Stationsomgeving HvH Strand) verder uitgewerkt. Daar gaat de gemeente volgende week in een bijeenkomst met de strandondernemers verder inhoud aan geven.



Hiervoor zijn de eerste schetsen gemaakt. Deze geven geen eindbeeld, maar helpen om de gezamenlijke verkenning en het dialoog op gang te brengen. De Klankbordgroep krijgt, vooruitlopend op de ondernemersbijeenkomst, een voorproefje van de eerste schetsideeën. Het plancontour van fase 1 en 2 wordt uitgelegd. Focus ligt op fase 1, dat wat nodig is om de aanleg van de Hoekse Lijn en het eindstation mogelijk te maken.

De Klankbordgroep vraagt bijzondere aandacht voor de volgende onderwerpen: goede aansluiting van de fietspaden, goede tijdelijke voorzieningen (EHBO, sanitair, etc.), voldoende plek voor fietsparkeren, ruimte voor invalide parkeerplaatsen en elektrische oplaadpunten, veiligheidseisen en een goede inpassing van de buslus. De klankbordgroep lijkt een ander beeld te hebben bij de gewenste routing van het expeditieverkeer ten opzichte van de ondernemers. Ook hier wordt aandacht voor gevraagd. Yolanda meldt dat de genoemde punten zijn of worden meegenomen in de verkenningfase om te komen tot een PvE.

Vraag: met hoeveel fietsers en scooters houden jullie rekening?

Daar is nog geen definitieve invulling aan gegeven. Mede op basis van normeringen van het kennisinstituut CROW, ten aanzien van toeristische locaties, wordt de fietsparkeerbehoefte bepaald. Uitgangspunt is om voor piekmomenten tijdelijke oplossingen te creëren.

Vraag: kan er meer aandacht komen voor een heldere communicatie rondom het besluit het IP op te knippen in twee fasen?

De ervaring van de Klankbordgroep is dat hier te weinig bekendheid over is in de Hoekse gemeenschap. Hier zal door de projectorganisatie extra aandacht op worden gevestigd.

Vraag (Ton van Anraad): waarom is de GCie niet eerst geïnformeerd over de scope van de strandverlenging?

Hij wenst opheldering over de beloften die zijn gedaan met betrekking tot de invulling van de 90 miljoen en hoe dit zich nu verhoudt tot het programma van fase 1 en 2 van het IP. Ton stelt voor om alsnog op korte termijn een toelichting te geven in een themabijeenkomst. Peer stemt hiermee in.

Zuidwesthoek

Het IP Stationsomgeving HvH Strand (zowel eerste als tweede fase) zijn onderdeel van het bestemmingsplan HvH Zuidwest. Dit gebied wordt in overleg met betrokken ondernemers, bewoners en de GCie nog nader ingevuld.

Bestemmingsplan Zuidwest is conserverend van karakter. Ontwerp Bestemmingsplan wordt komende maanden met bewoners en andere stakeholders besproken. GCie heeft de mogelijkheid om een formeel advies te geven. Dit wordt meegenomen bij de vaststelling door de College. Huidige planning is 4^e kwartaal 2018.

De bewoners zijn benieuwd naar de verdere invulling van de Zuidwesthoek in relatie tot het TROP. Zij willen hierover op de hoogte worden gehouden. Omdat dit een ander project is, worden hiervoor aparte (informatie)bijeenkomsten voor bewoners en andere betrokkenen georganiseerd.



5. Rondvraag

Gevraagd wordt of het verslag eerder verstuurd kan worden. Hier wordt in het vervolg rekening mee gehouden.

Volgende vergadering vindt plaats op dinsdag 26 juni om 19.30 uur.

Actielijst

#	Actie	Wie	Planning
03.01A	Feitelijke geluidsmetingen in de praktijk moeten nog worden uitgevoerd. Planning is dat de tests binnen nu en vijf weken plaatsvinden. Overleg met bewoners in klein comité.	MBe	April 2018
03.01B	Opvragen meest recente MER geluidsonderzoeksrapportage. Welk rapport vormt de basis voor MER? Wordt in week 20 aan de KBG-leden verstuurd.	MBe	Mei 2018
03.04	Offerte voor bouwdoeken, winddoorlatend, beeltenissen, plaatsing HvH Haven en kop vrml. Station HvH strand.	JvdV/ MBe	mei 2018
03.05	Formele toezegging over werkgrens/bouwgrens HL ter hoogte van appartementen Strandweg. Brief met standpunten namens gemeente sturen.	PC	Mei 2018
04.01	Detectiesysteem kruising en cameratoezicht toelichten wanneer het plan klaar is.	PC/ RET	begin 2018
04.02	Uitwerken PvE IP Strand, terugkoppeling klankbordgroep, ondernemers en andere partijen.	YB	Vanaf mei 2018
04.03	Informereren GCie scope spoorverlening. Opheldering over invulling van de 90 miljoen	PC	Eind mei/begin juni 2018
05.01	Eerder versturen van het verslag	LdR	