



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 6 juni 2018

Aanwezig : Bewoners: Aad Verbeek, Wilma van Kleef, Martien Vermeulen, Paula van Wezel, Willy van Leeuwen

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Hendro Rencoko, Cock de Jong en Marinus Haag hebben zich afgemeld. Hendro Rencoko heeft het definitieve ontwerp herinrichting Van Limburg Stirumstraat gestuurd. De ontwerptekening wordt meegestuurd met het verslag. De papier-, glas-, plastic- en restafvalcontainers komen tegenover huisnummer 231 te staan.

2. Verslag vorige Begeleidingscommissie

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

Nr.	Actie
171115/02	Naar aanleiding van dit actiepunt meldt Marco dat er overleg is geweest met Joyce Musch, Darius Spencer, Anand Raghoenath, de uitvoerder en Rijkswaterstaat. Daar zijn afspraken gemaakt over de beplanting en met name over de beplanting bij de flat die in het water staat aan de westkant van de Parkweg, het gedeelte langs spoor. Langs de hekken wordt Hedera's geplant. Schiedam faciliteert dat en regelt dat de planten er komen. Irado gaat helpen met het beplanten. Tijdens het overleg is ook de schil onder de viaducten aan de Parkweg aan de orde geweest. De bedoeling is om de onderdoorgang veiliger te maken. Het veiliger maken van de viaducten valt onder de werkzaamheden van het project reconstructie Parkweg.

4. Stand van zaken

Marco Bekker geeft uitleg over de stand van zaken betreffende het project Hoekse Lijn. Het projectbureau Hoekse Lijn gaat er nog steeds van uit dat de Hoekse Lijn in het vierde kwartaal wordt opgeleverd. Bombardier is bezig met testen, zowel in de technische ruimte als op het spoor. Momenteel worden er snelheidsproeven gedaan. ILT – Inspectie Logistiek Transport – is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zij moeten uiteindelijk goedkeuren om met hogere snelheden te rijden.

Aan de hand van foto's wordt de stand van zaken rond de Hoekse Lijn, het gedeelte in Schiedam, getoond en toegelicht.

Het beton van de noodtrap aan de Louis Raemaekersstraat, waar de stalen kooi op is geplaatst, wordt nog betegeld. Het beton wordt eerst, onder hoge druk, opgeruwd. Vervolgens wordt de wand betegeld. Het bouwterrein waar de bouwketen hebben gestaan is opgeruimd.



Het terrein is tot circa 20 cm afgegraven. Vervolgens is er grond aangevoerd en is het terrein geprofileerd en ingezaaid.

In station Schiedam Nieuwland zijn de liften geplaatst. De liften moeten nog gekeurd worden. Het schilderen van het viaduct station Schiedam Nieuwland is vanuit het project Hoekse Lijn afgerond.

5. Station Schiedam Nieuwland buitenruimte / Parkweg

De herinrichting van het Bijdorplein nadert zijn voltooiing. De aannemer is nu bezig met werkzaamheden bij de ingang van het Franciscus Vlietland ziekenhuis.

De uitspraak van de Raad van State over de verlenging naar het strand in Hoek van Holland is met zes weken uitgesteld. De verwachting is dat de verlenging gereed is in 2021.

6. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

7. Sluiting

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De volgende begeleidingscommissie is op **woensdag 12 september 2018**, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.