



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 7 juni 2018

Aanwezig : Bewoners: Heide Nübling, J.S. Dost, Arie Stolk,

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

Vraag. Heeft de Raad van State al een uitspraak gedaan betreffende de verlenging naar hoek van Holland? De uitspraak van de Raad van State over de verlenging naar het strand in Hoek van Holland is met zes weken uitgesteld. De verwachting is dat de verlenging gereed is in 2021. Het voorstel dat er nu ligt, houdt in dat er twee gelijkvloerse kruisingen komen en een tunneldeel achter de appartementen. Een deel gaat door de duinen en het laatste deel wordt op een met blokken verhoogd spoor aangelegd. De zaak bij de Raad van State is aangespannen door een aantal bewoners, die bezwaar hebben tegen de gelijkvloerse kruisingen. De gelijkvloerse kruisingen komen bij de Strandboulevard en bij de Strandweg. Er is gestart met de procedure om de buitenruimte rond Hoek van Holland Haven in te gaan richten. De uitvoering van de voorbereidende werkzaamheden voor de H6-weg staat gepland voor begin 2019. De H6-weg wordt onder andere aangelegd om de dorpskern van Hoek van Holland te ontlasten van het doorgaand verkeer naar het strand en Stena Line.

3. Actiepunten

Geen actiepunten.

4. Stand van zaken

Bij Vlaardingen Oost is het project bezig met het plaatsen van de laatste hekken langs het spoor. Gertjan Jonker merkt op dat hekwerk langs het spoor dicht is, maar op meerdere locaties is dit nog niet permanent. De bouwplaats bij Vlaardingen Oost is opgeheven. Automobilisten kunnen er weer normaal parkeren. De fietsenstalling bij Vlaardingen Oost is weer in gebruik en wordt gebruikt door reizigers die gebruik maken van de bus. Voordat de Spoorsingel wordt overgedragen aan de gemeente Vlaardingen is verzocht om het gebied nog een keer te maaien. De punten betreffende het straatwerk zijn hersteld. Vanaf nu doet de Hoekse Lijn niets meer aan het groen. Er moeten nog wel afspraken gemaakt worden over het financiële deel inzake het beheer.

Aan de Oosthavenkade staan nog bouwhekken. De stormschade is hersteld. Op de Westhavenkade staan nog bouwhekken rond een bouwplaats die daar voor het project was



ingericht. De verwachting is dat de hekken op korte termijn worden opgeruimd. Op de bouwplaats is de laatste ballast afgevoerd.

Vraag. Bij de oude spoorwegovergang staan nog bouwhekken. Het project zal de bouwhekken gaan afvoeren.

De afschuiving langs de Industrieweg is hersteld. Tussen de Julianalaan en station Vlaardingen West is de spoordijk versterkt. Aan de George Stephensonweg, ten zuiden van station Vlaardingen West, moeten herstelwerkzaamheden plaatsvinden aan de parkeervakken. Deze zijn als gevolg van de voorbelasting voor het derde spoor verzakt. In afwachting van deze werkzaamheden staat het terrein nog in de bouwhekken. Er is overleg om uitvoeringstekeningen aan te leveren, om vervolgens zo snel mogelijk te starten met de definitieve inrichting.

Er komt nog een singelverbinding tussen de noordelijke spoorloot en de vijver bij het singelgemaal om de wateroverlast nabij het Marathonviaduct te verminderen.

Aan de hand van foto's wordt de stand van zaken rond de Hoekse Lijn getoond en toegelicht. In station Schiedam Nieuwland zijn de liften geplaatst. De liften zijn nog niet goedgekeurd. Het schilderen van het viaduct station Schiedam Nieuwland is afgerond. De gemeente Schiedam is gestart met de aanpak van de buitenruimte rond het station.

Bij Maassluis West zijn er nog steeds problemen met de waterafvoer langs het spoor. Het water in de zaksloot wil niet zakken. Er zijn pompen ingezet om het water af te voeren. Onderzoek moet uitwijzen hoe het waterprobleem opgelost kan worden.

Gertjan Jonker heeft nog steeds geen reactie gehad van de RET betreffende de fietskluizen. Het was de bedoeling om de fietskluizen te bedienen via een elektronisch systeem, maar dit blijkt erg duur te zijn. Mogelijk dat de fietskluizen toch met een sleutel moeten worden opengemaakt. Hoe dat dan verder moet met NS-OV-fiets is nog de vraag. Gertjan zou begin juni hierover door de RET worden geïnformeerd, maar dat is nog niet gebeurd.

Vraag. Wanneer gaat de metro rijden? Het projectbureau Hoekse Lijn gaat er nog steeds van uit dat de Hoekse Lijn in het vierde kwartaal wordt opgeleverd. Bombardier is bezig met testen in de technische ruimte en op het spoor. Momenteel worden er snelheidsproeven gedaan. Eerst wordt er met 80 km p/u gereden en aansluitend met 100 km p/u. ILT – Inspectie Logistiek Transport – is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zij moeten uiteindelijk goedkeuren om met hogere snelheden te rijden. Als het testen van Bombardier is afgerond start het dynamisch testen. Als het dynamisch testen succesvol is, wordt de lijn overgedragen aan de RET. De RET start vervolgens met het testbedrijf en aansluitend het proefbedrijf. Tijdens het proefbedrijf wordt er volgens de dienstregeling gereden. Totaal duurt het test- en proefbedrijf circa 14 weken.

9. Rondvraag

- Voor het niet rijden van de tramlijnen 24 en 21 wordt vervangend busvervoer ingezet, maar er wordt geen busvervoer ingezet richting het ziekenhuis. Is hier bekend wat de reden hiervan is? Bij de aanwezigen is dit niet bekend. Bij de RET reisinformatie is dit na te vragen.

10. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.



Hoekse Lijn

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

De volgende begeleidingscommissie is op **donderdag 13 september 2018**, inloop 19.15 uur.
Aanvang 19.30 uur.