



Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn

Betreft : Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn

Locatie : Hoekstee, Hoek van Holland

Datum : 4 september 2018

Tijd : 19:30 - 21:30 uur

Aanwezig : A.Greve, A. van den Berg, A. van der Ende, B. Bakker, J. Jochmann, M. de Gast, G. van der Ziel, P. Coomans, T. Krijthe, T. van Anraad, Ineke Vos.

Namens Gemeente Rotterdam: P. Cox (voorzitter), Y. Boekhoudt, M. Bekker en L. de Rooij

Kopie aan : Klankbordgroepleden, Saskia Hak, Stef Poolman en Joan van der Veen, Brian Bul, Erik Lensink, Theo Benjert

Volgende vergadering : 16 oktober 2018

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam

Postadres: Postbus 1130
3000 BC Rotterdam

Internet:
rotterdam.nl/www.rotterdam.nl/hoekvanholland

Van: Linda de Rooij

Telefoon: (010) 498 52 97

E-mail: l.derooij@Rotterdam.nl

1. Opening en mededelingen

Cox heet iedereen welkom.

Cox refereert aan de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) van 15 augustus jl. Het Bestemmingsplan voor de spoorverlenging is onherroepelijk verklaard en daarmee kan de ruimtelijke inpassing van de Hoekse Lijn doorgaan. Cox vertelt dat onze Raad op dezelfde dag hierover is geïnformeerd en de vervolgaanpak verder wordt uitgewerkt.

Remmerswaal (Strandweg 26b), heeft per mail laten weten teleurgesteld te zijn over de uitspraak van de RvS. Zijn verzoek, financiële middelen te vinden om alsnog ongelijkvloerse kruisingen te realiseren, wordt door de gemeente niet gehonoreerd. De gemeente zet de lijn van de uitspraak van de RvS door.

Van den Berg (VvE Strandweg) besluit dat de RvS een vraagstelling (daarmee ook antwoord en onderbouwing) van de VvE Strandweg over de verdiepte ligging van de metrobaan verkeerd heeft geïnterpreteerd. Van den Berg vermoedt dat dit niets zal afdoen aan de uitspraak. De VvE stelt de Raad en de Fracties van de gemeente hiervan toch per brief op de hoogte.



Nagekomen mededeling Kees en Anneke Maeijer, Strandweg 30B, hebben per mail laten weten zich volledig terug te trekken uit de KBG.

2. Opmerkingen verslag 15 mei 2018

Pagina 1

Vraag: Hoe worden de kenniscgroepen van de Gebiedscommissie samengesteld en welke verantwoordelijkheid hebben deze?

Antwoord: De kenniscgroepen worden vertegenwoordigd door een breed gremium van personen. Dat kunnen bewoners zijn, ambtenaren of ondernemers. Zij hebben een adviserende rol richting de gebiedscommissie. Van Anraad meldt dat dit geen onderwerp is voor de klankbordgroep en nodigt geïnteresseerden uit op het gebiedskantoor voor nadere informatie.

Pagina 3

Vraag: Wat zijn de richtlijnen van de NEN-norm met betrekking tot de werkzaamheden en de werkgrens ter hoogte van de appartementen aan de Strandweg?

Antwoord: Bij de uitvoering van werken zijn NEN-normen voor diverse werkzaamheden van toepassing. Bij de werkzaamheden achter de appartementen worden deze, indien van toepassing, opgenomen in het bestek en zijn deze richtinggevend bij de uitvoering van het werk. In een later stadium wordt hierop teruggekomen.

3. Actielijst

Werkgrens appartementen Strandweg

Vraag: Wanneer krijgen we een schriftelijke reactie op de brief van de VvE Strandweg?

Antwoord: Op dit moment worden berekeningen uitgevoerd naar de effecten van de voorgenomen werkzaamheden achter de appartementen aan de Strandweg. Als die gereed zijn wordt de VvE Strandweg uitgenodigd op het projectbureau Hoekse Lijn voor een verdere toelichting over de aanpak en de effecten van de werkzaamheden.

De klankbordgroep gaat ervan uit dat er nog ruimte is om hun wensen en zorgen te uiten en dat de uitvoering niet al in beton is gegoten. De afspraken ziet men graag schriftelijk vastgelegd. Het advies van Van Anraad is de formele schriftelijke beantwoording via de Gebiedscommissie aan te vragen. Het gesprek wordt in september gepland. Nagekomen mededeling: wordt oktober.

Financiering spoorverlenging

Er is een vaststellingsovereenkomst opgesteld tussen MRDH en Rotterdam voor de financiering van de extra € 90 miljoen. Tevens wordt met Provincie Zuid-Holland gesproken over een bijdrage van hun kant voor de Hoekse Lijn. Bij een definitief akkoord tussen deze partijen zijn de nu geraamde kosten voor de ombouw en de verlenging afgedekt.



4. Stand van zaken Hoekse Lijn - ombouw en verlenging

Ombouw

Softwarebeveiliging

Cox meldt dat de software die de spoorwegbeveiliging moet sturen nog niet klaar is. Deze wordt naar verwachting in de eerste week van november opgeleverd door producent Bombardier. Daarna zijn er nog weken nodig voor het testrijden en het daarna verkrijgen van de indienststellingsvergunning. Hiermee staat de planning voor de ingebruikname van ombouw van de Hoekse Lijn onder druk. Zolang de ombouw nog niet in bedrijf is blijft de vervangend busvervoer regeling van de RET voor reizigers van kracht.

Nagekomen mededeling: Inmiddels heeft het College van B&W aan de Raad per brief op 14 september laten weten dat de ombouw opnieuw is uitgesteld. Alles is nu gericht op een start exploitatie begin februari 2019.

Verlenging

Naar verwachting is het bestek voor de stations, het spoor en de direct aangrenzende buitenruimten eind 2018 gereed. Dit betekent dat in het eerste kwartaal van 2019 de aanbesteding start, onder voorbehoud van verkrijgen van de vergunningen. De oplevering van de spoorverlenging is gepland medio 2021.

5. Stand van zaken Hoekse Lijn - inrichtingsplannen

Stationsomgeving Haven

De aanbestedingsprocedure is in de afrondende fase. Naar verwachting starten de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2019. Deze worden verdeeld in verschillende fases. De uitwerking hiervan verloopt in samenspraak met de nog te selecteren aannemer. Ondernemers, zoals Stena Line, de visboer en de Torpedoloods, zijn geïnformeerd over de stand van zaken. Nadat er een aannemer is geselecteerd, de fasering van de werkzaamheden bekend is en er een goed beeld is van de gevolgen voor bewoners, ondernemers en bezoekers, start de communicatie met de omgeving.

Stationsweg Noord

Informatie-avond IP Stationsweg Noord

Op 18 september wordt het PvE voor het inrichtingsplan Stationsweg Noord toegelicht. De avond is bedoeld voor omwonenden rondom de Stationsweg en de Oude Hoek. De uitnodiging volgt deze week. Naast het informatieve karakter is het belangrijk om reacties op te halen bij de bewoners, zodat we dit kunnen meenemen in het PvE. Onderwerpen van gesprek zijn onder meer; de tijdelijke en definitieve verkeerssituatie, de geluidsschermen, de invulling van de openbare ruimte, de plangrenzen, de Muziekbunker, RO-procedure en planning.



Vaststelling geluidsmetingenonderzoek

De resultaten van het geluidsmetingenonderzoek naar de lage geluidsschermen zijn binnen. Eerste indruk is dat gebruik van deze schermen voldoende reductie geven om te voldoen aan de wettelijke normen. De schermen zijn opgenomen in het ontwerp voor de Hoekse Lijn ter hoogte van de Stationsweg. Theo Benjert, geluidsadviseur, geeft tijdens de informatiebijeenkomst een toelichting op de resultaten en de effecten.

Verkeerscirculatieplan

Naar verwachting wordt er € 940.000 aan gelden vrijgemaakt tussen 2018 en 2020 voor de ontwikkeling en uitvoering van het verkeerscirculatieplan. Het geld wordt beschikbaar gesteld voor diverse verkeerscirculatiemaatregelen op diverse locaties in Hoek van Holland.

Vraag: is er ook budget beschikbaar voor de Oude Hoek?

Antwoord: De uitwerking is gericht op de totale verkeerscirculatie (met ook aandacht voor parkeren) van Hoek van Holland, waar de Oude Hoek ook in wordt meegenomen. Gedurende de komende periode moet duidelijk worden welke oplossingen wel en welke niet werken en wat er benodigd is aan (fysieke) ingrepen. Pas dan is duidelijk of de nu gereserveerde budgetten voldoende zijn of nog moeten worden verhoogd.

De klankbordgroep doet de aanbeveling, nu er nog ruimte is om in alternatieven te voorzien, om testsituaties in het verkeerscirculatieplan op te nemen. Als testcase oppert de klankbordgroep het nu al tijdelijk afsluiten van de Stationsweg, als belangrijke weg voor de verkeersdoorstroming in dit gebied. Cox beaamt dat het uitvoeren van tests voor de goede verkeersafwikkeling tijdens drukke dagen, zoals in het zomerseizoen maar ook tijdens de bouwwerkzaamheden, onderdeel zijn van het onderzoek naar een functionerend verkeerscirculatieplan.

Ovonde Strandboulevard

Vraag: wanneer wordt gestart met de aanleg van de ovonde aan de Strandboulevard?

Antwoord: In de huidige planning staat dat deze wordt aangelegd nadat de spoorverlenging is gerealiseerd. Hiervoor is gekozen omdat het tegelijk aanleggen van de Spoorverlenging en de ovonde de verkeersafwikkeling enorm bemoeilijkt. Het voorafgaand aanleggen van de ovonde bleek niet inpasbaar in de planning. Daarnaast bestaat de kans dat de ovonde stuk gereden wordt a.g.v. bouwverkeer voor de spoorverlenging.

Vraag: valt de ovonde financieel onder het project Hoekse Lijn?

Antwoord: nee, deze valt buiten de scope van de Hoekse Lijn, maar is wel financieel gedekt door de gemeente.

De klankbordgroep is kritisch over het feit dat de ovonde pas na de aanleg van de spoorverlenging wordt gerealiseerd. Men verwacht dat het toerisme wordt belemmert als het gebied drie tot vier jaar moeilijker bereikbaar is als gevolg van de bouwwerkzaamheden. Ook vrezen zij dat de tijdelijke verkeersmaatregelen voor de aanleg van de ovonde leiden tot extra filedruk ter hoogte van de kruisingen waar de metro straks passeert.



De klankbordgroep is van mening dat de ovonde, als onderdeel van het verkeerscirculatieplan, belangrijk is om de verkeersdrukke op de spoorwegovergangen te beperken en dan ook klaar zou moeten zijn als de metrolijn in exploitatie gaat.

Cox snapt de zorg over de bouwfasering van beide projecten en deelt dit, op verzoek van de klankbordgroep, met de projectgroep. Er wordt gestreefd naar de best haalbare tijdelijke verkeersmaatregelen om de bereikbaarheid te waarborgen. Mogelijk valt er op dit punt nog te schuiven met de aanleg.

Inrichtingsplan stationsomgeving Hoek van Holland Strand

Boekhoudt voert het woord.

Momenteel zijn we in gesprek met de strandondernemers, hulpdiensten, natuurorganisaties en Stadsbeheer over de inrichting en het beheer van het Zeeplein/plein Badweg. Ook wordt de Gebiedscommissie en de Hoekse gemeenschap om een reactie op het Voorlopig Ontwerp gevraagd (vermoedelijk via een themabijeenkomst). De planning is om het Definitief Ontwerp in het eerste kwartaal van 2019 door het College van B&W te laten vaststellen.

Voor de financiering van de nieuwe inrichting van het Zeeplein/plein Badweg zijn gelden vanuit de Hoekse Lijn en de gemeente Rotterdam gereserveerd. Het gaat om zaken als de herinrichting van het plein, het aanleggen van de backbone, de tijdelijke voorzieningen voor EHBO, strandzaken, de badloods en het aan-/omleggen fietspaden. Er vindt geen vershraling van de plannen plaats als gevolg van de vertragingen in de ombouw. De uitwerking naar een kwalitatief en functioneel plein staat centraal.

De invulling van de Badweg, de grote parkeerplaats en de rest van het duingebied ten zuiden van de Badweg wordt opgepakt zodra meer duidelijkheid is over de ontwikkeling van dit gebied. Hierover vinden gesprekken plaats tussen de betrokken partijen, waaronder projectontwikkelaar KSR, gemeente, RWS en Provincie Zuid Holland.

Boekhoudt vertelt op hoofdlijnen iets over de thema's die binnen het ontwerp aan de orde zijn en met stakeholders worden besproken. Trappen en muren rondom het station: ter bescherming van zandopwaaiing, mogelijk verfraaien met zitelementen.

Verkeer en parkeren: keuze voor zomer- en winter aanpassingen of jaarrond, venstertijden voor expeditie verkeer, wel of geen autoluw plein Badweg, hoe om te gaan met fiets en motoren.

Vraag: hoe lang moet het tijdelijk vastgoed minimaal staan?

Antwoord: op dit moment is het beeld dat het tijdelijk vastgoed (Strandzaken, EHBO, toiletten en rolstoelopslag) minimaal drie jaar gebruikt wordt. De klankbordgroep adviseert te kiezen voor tijdelijke huisvesting die je kunt hergebruiken. Maak een goede afweging tussen de kosten en de baten.

Van Anraad stelt voor om alle inrichtingsplannen in een themabijeenkomst te komen toelichten. Gewacht wordt op een uitnodiging van de gebiedscommissie met een duidelijke vraagstelling.



6. RONDVRAAG

Vraag: Kan de klankbordgroep meer inzicht krijgen hoe de stations eruit gaan zien en welke functies er zijn? Zo is bijvoorbeeld het aantal tourniquets niet bekend.

Antwoord: In een volgende vergadering laten we meer beelden van de Hoekse Lijn/stations zien. Ook wordt er gewerkt aan een animatiefilm van de inpassing van de spoorverlenging.

Vraag: Blijft het tijdelijk station Hoek van Holland Haven in gebruik tot de spoorverlenging gereed is?

Antwoord: Ja, daarna worden beide stations in één keer met de ombouw verbonden.

Vraag: Tijdens een presentatie over het tijdelijk vervoer zou gezegd zijn dat er kleine busjes ingezet worden van Hoek van Holland haven naar het strand, is dit waar?

Antwoord: De vraag wordt neergelegd bij de RET.

Vraag: Waarom is de P&R bij Hoek van Holland haven afgesloten?

Antwoord: De P&R is eenmalig bij de strandopening 2018 in gebruik genomen op verzoek van de gebiedscommissie. De gemeente heeft de P&R, i.v.m. subsidieverstrekking door de MRDH, eerder aangelegd. De P&R is gelieerd aan het OV-vervoer, heeft nog geen goede ontsluiting. Zolang de oude parkeerplaats nog wordt gebruikt wordt de P&R nog niet definitief in gebruik genomen.

Vraag: Wordt er nog gedacht over maatregelen tegen weersomstandigheden bij de tijdelijke bushalte in Schiedam, zoals een overkapping? Is er bijvoorbeeld een abonnementskorting mogelijk? De vraag is al meer dan een jaar bekend bij de RET.

Antwoord: De vraag wordt doorgezet naar de RET.

De klankbordgroep adviseert goede noodvoorzieningen te treffen op het moment dat gestart wordt met het kabels- en leidingenwerk. De werkzaamheden voor het verleggen van de kabels en leidingen straks bij het gebied Haven zijn fors en daarmee uiterst kwetsbaar voor de continuïteit van de omliggende bedrijven. Het advies wordt overgebracht aan het projectbureau.

Cox rondt de vergadering af en dankt een ieder voor de aanwezigheid.

De volgende vergadering vindt plaats op dinsdag 16 oktober in de Torpedoloods in Hoek van Holland.



Actielijst

#	Actie	Wie	Planning
3. <i>Actielijst</i>	Brief beantwoording aan VvE Strandweg standpunten werkgrens appartementen Strandweg	PdV	Juni '18
	Uitnodiging toelichting effecten voorgenomen bouwplannen op projectbureau in Alexander	MBe/ PdV	Sept. '18
5. <i>Inrichtings- plannen</i>	Informatiebijeenkomst IP Stationsweg Noord	MBe/ YB	Sept. '18
	Vaststelling en toelichting geluidsmetingen-onderzoek	MBe/ TB	Apr. '18
6. <i>Rondvraag</i>	functies stations, presentatie tijdens volgende KBG dmv beeldmateriaal	PC/ YB	Sept '18
	klopt aanname inzet kleine RET busjes tussen HvH haven en strand?	EL	Sept '18
	aanpak overkapping tijdelijke bushalte Schiedam	EL	Sept '18
	Presentatie inrichtingsplannen in een themabijeenkomst, afwachting vraagstelling GCie	PC	Sept '18