



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis

Datum : 6 september 2018

Aanwezig : Omgeving: Kees Kalkman, Fred Sieverts, Suzanne Neuman,
Nelly Maarschalkerwaard, Marcel Thomassen, Hans Hendriks

: Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

- Marcel Thomassen is aanwezig geweest bij een bijeenkomst over de Blankenburgtunnel. Daar heeft hij te horen gekregen dat in oktober gestart wordt met de viaducten onder het metrotracé. Volgens Marcel wordt in april 2019 een viaduct, tijdens een buitendienststelling van de metro, ingeschoven in de spoordijk. Het inschuiven van het viaduct moet in 51 uur geregeld zijn. Marco Bekker geeft aan dat de geplande buitendienststelling en de werkzaamheden waarschijnlijk bekend zijn bij de RET.

2. Verslag

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

310518/01	In de tijdelijke situatie is er geen OV fiets voorziening in Hoek van Holland. Zodra de metro naar het strand rijdt is de OV fiets voorziening er wel.
-----------	--

4. Stand van zaken metro Hoekse Lijn

De laatste stand van zaken is dat het project Hoekse Lijn bouwtechnisch gereed is. Er worden nog een aantal zaken gedaan die de exploitatie niet in de weg staan. Onder andere wordt er nog gewerkt aan het talud in Schiedam. In Vlaardingen West moet een stuk spoordijk nog verbreed worden. Hiervoor moet een watergang verschoven worden. De grond voor deze werkzaamheden moet nog verwerft worden. Bij metrostation Maassluis West is er nog de grondwaterproblematiek. Om het grondwaterprobleem op te lossen worden hier infiltratiebronnen - vier stuks - aangebracht. Deze infiltratiebronnen gaan tot een diepte van circa 30 meter. Omdat het waterprobleem al langere tijd aanwezig is wordt samengewerkt met de gemeente Maassluis. De gemeente Maassluis wil in het gebied meer waterberging creëren. Bij de Schenkeldijk komt een verbinding waardoor het water van de zuid- naar noordzijde kan. De verbinding wordt aangesloten op een watergang. Het waterschap Midden Delfland is hierbij betrokken. De werkzaamheden zijn nodig omdat er tussen de oude spoordijk en de nieuwe waterkering langs de Waterweg een soort polder is ontstaan. De oude dijk bestaat voor een groot deel uit zware klei, waardoor het water niet kan afstromen. De infiltratiebronnen komen langs het metrotracé tussen het autoviaduct naar het Balkon en de Schenkeldijk.

Als de beveiliging op orde is gaat het test- en proefbedrijf van start, dan moeten bijvoorbeeld de overwegen nog dynamisch getest worden. Er zijn al rijproeven gedaan waarbij de metro 100 km per uur heeft gereden. Wethouder Visser heeft aangegeven dat op het moment dat



Bombardier zijn beloften nakomt en in november de software aanlevert, dan gaat er een traject in werking waarbij de MRDH een vervoersvergunning moet afgeven.

Marcel Thomassen verzoekt om de RET uit te nodigen voor de volgende begeleidingscommissie. Dat is een goed idee, de RET wordt voor de vergadering van 10 januari uitgenodigd.

Aan de hand van een presentatie wordt het tracé van de Hoekse Lijn getoond.

De Raad van State heeft recent uitspraak gedaan inzake de verlenging. Alle bezwaren tegen het bestemmingsplan voor de spoorverlenging zijn ongegrond verklaard.

De H6-weg gaat de aanbestedingsfase in. De stationsomgeving Hoek van Holland Haven is aanbesteed. De verwachting is dat in het eerste kwartaal van 2019 gestart wordt met de spoorverlenging. De eerste werkzaamheden bestaan uit een klein stukje voorbelasting. Er is inmiddels wel een gedeeltelijke Park & Ride aangelegd. Dit parkeerterrein is gekoppeld aan het openbaar vervoerssysteem. Parkeerders die gebruik willen maken van het terrein kunnen met hun OV kaart gratis hun auto parkeren. Mensen die geen gebruik maken van het OV moeten betalen voor het parkeren.

De bouwactiviteiten van station Hoek van Holland Haven starten met het heiwerk en de bouw. Als de ruwbouw van het station gereed is dan wordt gestart met de inrichting van de buitenruimte.

Blijft het oude station staan? Ja het oude station blijft gehandhaafd. Het gebouw is van NS-Vastgoed en het perron met kap zijn van de gemeente Rotterdam. Op de plek waar nu het spoor ligt komt een toegangsweg naar de technische ruimte.

De ondernemers in HvH hebben twee ton compensatie gekregen. Wie heeft dit betaald? Dat is betaald door de MRDH. Marcel Thomassen overweegt om een brief te schrijven aan de gemeente Maassluis om ook een vergoeding voor de ondernemers in Maassluis te vragen.

De gemeente Rotterdam ontwerpt een verkeerscirculatieplan om Hoek van Holland voor bezoekers van het strand en bewoners toegankelijk te houden. Vanaf de rotonde bij Westerlee wordt het verkeer geadviseerd een bepaalde route te nemen.

Is de einddatum 2021 van de verlenging haalbaar. Zoals het er nu uitziet, is dit haalbaar.

5. Rondvraag

- Het onkruid staat bij metrostation Maassluis West zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant van het hek langs het spoor 1 meter hoog. Wie gaat regelen dat het onkruid verwijderd wordt. De RET is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de binnenzijde en de gemeente Maassluis is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de buitenzijde.
- Het fietspad bij de Schenkeldijk takt op zeer korte afstand van de overweg aan op de dijk. Dit is onoverzichtelijk en gevaarlijk. Marco geeft aan dat op last van de MRDH een optimalisatie van de verkeerstechnische veiligheidssituatie plaatsvindt. Het fietspad wordt deels naar het noorden opgeschoven en verder van de overweg op de dijk aangesloten.

6. Sluiting

De volgende begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 10 januari 2019. Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.



Actielijst

Nr.	Actie	Wie
060918/01	RET uitnodigen voor de volgende begeleidingscommissie.	Marco Bekker