



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 12 september 2018

Aanwezig : Bewoners: Wilma van Kleef, Paula van Wezel

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Willy van Leeuwen en Martien Vermeulen hebben zich afgemeld.

2. Verslag vorige Begeleidingscommissie

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

Nr.	Actie
171115/02	Vervolg op actie 171115/02. Het overleg met Joyce Musch heeft geen vervolg gehad. In het overleg is door de gemeente Schiedam aangegeven dat zij de grond overgedragen wil krijgen, het gedeelte ten noordwesten van de wijk Over het Water langs het spoor. Het vervangend water is gegraven conform de afspraken met het hoogheemraadschap. Vorige week is een toegangstrap gemaakt in het hekwerk langs de sporen. Er is een unit van Stedin geplaatst. Naar aanleiding van het overleg is naar voren gekomen dat de invulling van de groenstrook naast het spoor, die aansluit op de buitenruimte tekening van de gemeente Schiedam nog moet worden ingericht. Met de aanleg van parkstrip wordt na overdracht van de grond gestart. Er komt wandelpad langs het water en het geheel wordt aangesloten op de infrastructuur van de wijk Over het Water. Marco Bekker is nu bezig met een bureau dat het ontwerp gaat maken voor het talud. Joyce Musch is bezig om aan de westkant van de Parkweg samen met de gemeente Schiedam en Irado klimplanten langs de hekken te zetten. Marco neemt binnenkort weer contact op met Joyce Musch. Rijkswaterstaat heeft aangeboden om iets te doen tegen de graffiti op het geluidsscherm.

4. Stand van zaken

De laatste stand van zaken is dat het project Hoekse Lijn bouwtechnisch gereed is. Er worden nog een aantal zaken gedaan die de exploitatie niet in de weg staan. Onder andere wordt er nog gewerkt aan het talud in Schiedam, ter hoogte van metrostation Schiedam Nieuwland. In Vlaardingen West moet nog een stuk spoordijk verbreed worden. Hiervoor moet een watergang verschoven worden. De grond voor deze werkzaamheden moet nog verwerft worden. Bij metrostation Maassluis West zijn problemen met het grondwater. Om het grondwaterprobleem op te lossen worden hier infiltratiebronnen - vier stuks - aangebracht. Deze infiltratiebronnen gaan tot een diepte van circa 30 meter. Om het waterprobleem voor een groter gebied geldt dan alleen langs het spoor wordt samengewerkt met de gemeente Maassluis. De gemeente Maassluis wil in het gebied meer waterberging creëren. Bij de Schenkeldijk komt een verbinding waardoor het water van de zuid- naar noordzijde kan. De



verbinding wordt aangesloten op een watergang. Het waterschap Midden Delfland is hierbij betrokken. De werkzaamheden zijn nodig omdat er tussen de oude spoordijk en de nieuwe waterkering langs de Waterweg een soort polder is ontstaan. De oude dijk bestaat voor een groot deel uit zware klei, waardoor het water niet kan afstromen. De infiltratiebronnen komen langs het metrotracé tussen het autoviaduct naar het Balkon en de Schenkeldijk.

Als de beveiliging op orde is gaat het test- en proefbedrijf van start, dan moeten bijvoorbeeld de overwegen nog dynamisch getest worden. Er zijn al rijproeven gedaan waarbij de metro 100 km per uur heeft gereden. Wethouder Visser heeft aangegeven dat op het moment dat Bombardier zijn beloften nakomt en in november de software aanlevert, er een traject start waarbij de MRDH om een vervoersvergunning wordt verzocht..

Vraag. Is de verwachting nu het eerste kwartaal van 2019. De exploitatie hangt nu op de jaarwisseling of het eerste kwartaal.

De Raad van State heeft recent uitspraak gedaan inzake de verlenging. Alle bezwaren tegen het bestemmingsplan voor de spoorverlenging zijn ongegrond verklaard.

De H6-weg gaat de aanbestedingsfase in. De H6-weg is de verbindingsweg tussen de Hoekse baan en de Harwichweg. De herinrichting van de stationsomgeving Hoek van Holland Haven is aanbesteed. Het is nog niet bekend of het bestek is gegund. De verwachting is dat in het eerste kwartaal van 2019 gestart wordt met de herinrichting. De eerste werkzaamheden bestaan uit een klein stukje voorbelasting. Er is inmiddels wel een nieuwe Park & Ride aangelegd (het terrein is nog niet in gebruik). Dit parkeerterrein is gekoppeld aan het openbaar vervoerssysteem. De nieuwe P&R is OV gerelateerd. Dat wil zeggen dat het doelgroepen parkeren wordt zoals op andere locaties in Rotterdam (stadsbeleid).

Tijdens de herinrichting wordt ook gestart met de ruwbouw van het nieuwe metrostation Hoek van Holland Haven. De ruwbouw voor metrostation Hoek van Holland Haven start naar verwachting rond de zomer van 2019.

5. Station Schiedam Nieuwland buitenruimte / Parkweg

De herinrichting van het Bijdorpplein en de Van Limburg Stirumstraat is voor een groot deel gereed. Het groen moet nog geplant worden en er moet nog straatmeubilair worden geplaatst. Ook de inrichting van de buitenruimte die aansluit op de Johan de Wittsingel is bijna gereed.

Aan de hand van foto's wordt de stand van zaken rond de Hoekse Lijn, het gedeelte in Schiedam, getoond en toegelicht.

6. Rondvraag

Het definitieve groenontwerp van de Van Limburg Stirumstraat is niet meegestuurd met het vorige verslag. Het ontwerp wordt meegestuurd met verslag. (actiepunt).

7. Sluiting

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De volgende begeleidingscommissie is op **woensdag 16 januari 2019**, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.



Actiepunten

Nr.	Actie	Wie
180912/01	Het definitieve groenontwerp van de Van Limburg Stirumstraat meesturen met het verslag.	Marco