



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 13 september 2018

Aanwezig : Bewoners: Willem Kamp, Heide Nübling, J.S. Dost, Arie Stolk,
Koos Voorbach, J.E. Bakker

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

Gemeente Vlaardingen: Gertjan Jonker

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

Geen actiepunten.

4. Stand van zaken

De laatste stand van zaken is dat het project Hoekse Lijn bouwtechnisch gereed is. Er worden nog een aantal zaken gedaan die de exploitatie niet in de weg staan. Onder andere wordt er nog gewerkt aan het talud in Schiedam, ter hoogte van metrostation Nieuwland. In Vlaardingen West, bij de Van Boedaleweg, moet nog een stuk spoordijk verbreed worden. Hiervoor moet een watergang verschoven worden. De grond voor deze werkzaamheden moet nog verworven worden. Op een aantal locaties zijn de hekken weggehaald. Beveiligers zijn ingezet om de situatie in de gaten te houden. Bij metrostation Maassluis West is grondwaterproblematiek vastgesteld. Om het grondwaterprobleem op te lossen worden hier infiltratiebronnen - vier stuks - aangebracht. Deze infiltratiebronnen gaan tot een diepte van circa 30 meter. Omdat het waterprobleem voor een groter gebied geldt dan alleen langs de spoorlijn wordt samengewerkt met de gemeente Maassluis. De gemeente Maassluis wil in het gebied meer waterberging creëren. Bij de Schenkeldijk komt een verbinding waardoor het water van de zuid- naar noordzijde kan. De verbinding wordt aangesloten op een watergang. Het waterschap Midden Delfland is hierbij betrokken. De werkzaamheden zijn nodig omdat er tussen de oude spoordijk en de nieuwe waterkering langs de Waterweg een soort polder is ontstaan. De oude dijk bestaat voor een groot deel uit zware klei, waardoor het water niet kan afstromen. De infiltratiebronnen komen langs het metrotracé tussen het autoviaduct naar het Balkon en de Schenkeldijk.

Iedere software update wordt eerst getest in Polen en in Nederland bij de leverancier. Dan wordt de nieuwe software getest op de simulator bij de RET. De software bestaat uit meerdere lagen, te weten een bedieningslaag en een veiligheidslaag. In de software moet ook de goederentrein passen. Als de beveiliging op orde is gaat het test- en proefbedrijf van start, dan moeten bijvoorbeeld de overwegen nog dynamisch getest worden. Er zijn al rijproeven gedaan waarbij de metro 100 km per uur heeft gereden. Wethouder Visser heeft aangegeven dat op het



moment dat Bombardier zijn beloften nakomt en in november de software aanlevert, er een traject in werking treedt waarbij de MRDH om een vervoersvergunning wordt verzocht.

De Raad van State heeft recent uitspraak gedaan inzake de verlenging. Alle bezwaren tegen het bestemmingsplan voor de spoorverlenging zijn ongegrond verklaard.

De H6-weg gaat de aanbestedingsfase in. De H6-weg is de verbindingsweg tussen de Hoekse baan en de Harwichweg. De herinrichting van de stationsomgeving Hoek van Holland Haven is aanbesteed. Het is nog niet bekend of het bestek is gegund. De verwachting is dat in het eerste kwartaal van 2019 gestart wordt met de herinrichting. De eerste werkzaamheden bestaan uit een klein stukje voorbelasting. Er is inmiddels wel een nieuwe Park & Ride aangelegd (het terrein is nog niet in gebruik). Dit parkeerterrein is gekoppeld aan het openbaar vervoerssysteem. De nieuwe P&R is OV gerelateerd. Dat wil zeggen dat het doelgroepen parkeren wordt zoals op andere locaties in Rotterdam (stadsbeleid).

Tijdens de herinrichting wordt ook gestart met de ruwbouw van het nieuwe metrostation Hoek van Holland Haven. De ruwbouw voor metrostation Hoek van Holland Haven start naar verwachting rond de zomer van 2019.

Vraag. Er gaan meer metrovoertuigen dan treinen rijden. Voldoen de geluidsschermen wel aan de gestelde normen. Achter de technische ruimte aan de Spoorsingel staat een hek, maar geen geluidsscherm. Dat daar geen geluidsscherm staat komt omdat de metro daar nog niet hard rijdt. Zijn snelheid is dan nog laag omdat hij net vertrekt bij het station. Op de website van de Hoekse Lijn is te zien waar de geluidsschermen zijn geplaatst. Ook zijn er geluidsproductieplafonds vastgesteld. Als het geluid daar boven komt, dan moeten er extra maatregelen genomen worden.

Vraag. Wat zijn de plannen met de inpandige fietsenstalling in metrostation Vlaardingen Oost. Gertjan Jonker meldt dat de OV fietsvoorzieningen op Vlaardingen Centrum en Vlaardingen West operationeel zijn, daar kan in NS-fiets in principe laten plaatsen. De fietskluizen werken dankzij accu's die 's nachts kunnen worden opgeladen via de openbare verlichting. De accu's zorgen ervoor dat er overdag genoeg spanning is om de kluizen te laten werken. In de inpandige fietsenstalling stonden ook de fietskluizen. De RET heeft problemen met de hoge kosten van elektronische toegangssysteem. Een deel van de fietskluizen is op onverklaarbare wijze verdwenen en het overige deel is kapot. Dit volgens zeggen van de RET. Vlaardingen kan hier eigenlijk niets mee en wil dat de voorzieningen, zoals afgesproken, terugkomen. Bij de metrostations Centrum en Oost staan normale kluizen en deze zijn te openen doormiddel van een sleutel. Aanvankelijk was het idee van de RET om deze allemaal te vervangen door elektronisch bedienbare kluizen. Dit bleek te kostbaar. De gemeente Vlaardingen heeft met de RET afgesproken dat de RET de exploitatie van de kluizen overneemt. De RET krijgt de exploitatie van de huidige kluizen niet rond en daardoor zitten we nu in een impasse.

Vlaardingen stelt zich op het standpunt dat de voorzieningen moeten blijven. De gemeente Vlaardingen gaat er vanuit dat de RET voor het eind van het jaar met een oplossing komt.

Aan de hand van foto's wordt de stand van zaken rond de Hoekse Lijn, het gedeelte in Vlaardingen, getoond en toegelicht.

Bij metrostation Vlaardingen West zijn hekjes geplaatst om te voorkomen dat fietsers door het groen rijden en de kortste weg nemen.

Bij metrostation Vlaardingen Centrum worden de regenafvoeren alsnog omhoog gebracht.



6. Rondvraag

- Gertjan Jonker meldt dat dit zijn laatste bijdrage is aan de begeleidingscommissie. Zijn contract bij de gemeente Vlaardingen loopt eind dit jaar af.

7. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

De volgende begeleidingscommissie is op **donderdag 17 januari 2019**, inloop 19.15 uur.
Aanvang 19.30 uur.