



### Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn

- Betreft** : Verslag Klankbordgroep  
Hoekse Lijn/buitenruimten
- Locatie** : Camping Hoek van Holland  
Wierstraat 100, Hoek van Holland
- Datum** : 27 november 2018
- Tijd** : 19:30 - 21:30 uur
- Aanwezig** : B. Bakker, A. van den Berg, P.  
Coomans, A. van der Ende, M. de Gast,  
W. van den Heerik, J. Jochmann, dhr.  
Jutter, T. Krijthe, P. Lammers, G. van der  
Ziel, J. de Jong, T. van Anraad.
- Namens Gemeente Rotterdam: P. Cox  
(voorzitter), M. Bekker en L. de Rooij
- Kopie aan** : S. Hak, S. Poolman en J. van der Veen,  
B. Bul, K. Stroeve, E. Lensink, T. Benjert
- Volgende vergadering** : -

**Bezoekadres:** De Rotterdam

Wilhelminakade 179, Rotterdam

**Postadres:** Postbus 1130  
3000 BC Rotterdam

**Internet:**

rotterdam.nl/www.rotterdam.nl/hoekvanholland

**Van:** Linda de Rooij

**Telefoon:** (010) 498 52 97

**E-mail:** l.derooij@Rotterdam.nl

## 1. Opening en mededelingen

Cox opent de vergadering en heet iedereen welkom.

### Nieuwe overlegstructuur

Een aantal deelprojecten van de Hoekse Lijn of van projecten die de Hoekse Lijn raken, is in een fase gekomen waarbij een andere overlegvorm wenselijk is.

### *Stationsomgeving Hoek van Holland Haven, H6-weg en Haakweg*

Projecten staan aan de vooravond van de uitvoeringsfase. Om die reden wordt gestart met een inloopspreekuur. Bewoners en ondernemers uit de omgeving, die vragen hebben over de bouwwerkzaamheden, kunnen hier terecht voor vragen.

Het inloopspreekuur wordt gecoördineerd en bemand door omgevingsmanager Marco Bekker van de gemeente Rotterdam. Vd Berg stelt voor om het inloopspreekuur in de bibliotheek van Hoek van Holland te houden. Bekker polst de locatie. Voorbereidingen zijn inmiddels in gang gezet.

Nagekomen mededeling: inloopspreekuur vindt plaats in de bibliotheek aan de Prins Hendrikweg 398 op dinsdag 18 december van 10.00 tot 11.00 uur. Vanaf 15 januari 2019, elke twee weken (oneven weken).



#### *Strandweg en Strandboulevard*

De inrichtingsplannen Strandweg en Strandboulevard zijn definitief en de uitwerking wordt, met uitzondering van de ovonde, meegenomen in het bestek voor de realisatiefase van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn en de aansluitende buitenruimte wordt ondergebracht in een begeleidingscommissie, vermoedelijk vlak voor de zomer van 2019. Een begeleidingscommissie staat net als een inloopspreekuur in het teken van informatie over de bouwwerkzaamheden.

#### *Stationsomgeving Hoek van Holland Strand*

Voor inrichtingsplan Stationsomgeving Hoek van Holland Strand blijft communicatie en participatie volgens het RO-planproces van kracht. Het concept voorlopig ontwerp is in september aan de strandondernemers gepresenteerd. In het tweede kwartaal 2019 volgt vaststelling van het definitief ontwerp door het College van B&W (voorafgaand aan afstemming en inbreng door Gebiedscommissie, strandondernemers en Hoekse bevolking. Ook de buitenruimte in dit inrichtingsplan wordt, ten tijde van de realisatiefase, een inloopspreekuur of begeleidingscommissie ingesteld.

#### *Kennisgroep WLB (Wonen, Leefomgeving en Bouwen)*

Momenteel worden afspraken gemaakt tussen de Gebiedscommissie, de gemeente Rotterdam en het Projectbureau Hoekse Lijn over de manier waarop de verschillende Hoekse Lijn projecten een plek krijgen in de kennisgroep WLB van de Gebiedscommissie. Dat kan zijn als vast agendapunt of op afroep. Zodra dit is afgerond wordt de Klankbordgroep hierover geïnformeerd.

#### *Klankbordgroep*

Met de nieuwe overlegvormen is het voortbestaan van de Klankbordgroep punt van aandacht. In overleg met de aanwezigen wordt besloten, indien gewenst door de gemeente Rotterdam, dan wel de Klankbordgroep, tussen januari en juli 2019 een laatste Klankbordgroepvergadering te organiseren. Vanaf dat moment wordt de verdere uitvoering van de projecten HL en aansluitende buitenruimte gedeeld in een begeleidingscommissie of inloopspreekuren.

## **2. Verslag 4 september en nieuwsupdate 11 oktober 2018**

Geen opmerkingen.

## **3. Actielijst 4 september**

### 3. Acties:

Beantwoording brief van VvE Strandweg over effecten werkgrens achter de appartementen vindt plaats op basis van de toelichting op 7 november jl. Tevens wordt het verslag van het overleg en de geotechnische rapportage aan de VvE verzonden. Hiermee is het punt verwijderd van actielijst.



#### 5. Inrichtingsplannen verslag:

Informatiebijeenkomst IP Stationsweg Noord: heeft plaatsgevonden. Zie verder punt 6 blz. 5. Hiermee is het punt verwijderd van actielijst.

Vervolggesprek aanwonenden Stationsweg over geluidsschermen nog inplannen. Ook volgt nog een notitie geluid van Theo Benjert, geluidsadviseur gemeente Rotterdam. Deze wordt gedeeld met de aanwezigen en gepubliceerd op de website van de Hoekse Lijn:

<https://hoekselijn.mrdh.nl/informatieavonden>.

#### 6. Rondvraag:

##### *6.1: Informatie over het ontwerp en de functionaliteiten van de stations Hoek van Holland Haven en Strand:*

Tijdens de Klankbordgroepvergadering en de Themabijeenkomst Hoek van Holland Haven en H6-weg op 15 november is toelichting gegeven over het ontwerp en de functionaliteiten/voorzieningen van de stations. Vd Berg mist toch nog de nodige detailinformatie. Er worden (voorlopige) technische tekeningen van de stations opgevraagd en meegestuurd met het verslag.

##### *6.2: Klopt aanneme inzet (kleine) RET bussen tussen HvH Haven en Strand?*

Cox: De inzet van (kleine) bussen zal afhankelijk zijn van het seizoen. Cox erkent dat de inzet van het vervangend vervoer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden een behoorlijke uitdaging zal zijn. RET communiceert tijdig hoe het vervangend vervoer eruit gaat zien (exploitatietijdens, frequentie, soort bussen etc.). RET toont weinig feedback op vragen, aldus de Klankbordgroep. Cox meldt dit bij de RET.

Aanpak overkapping tijdelijke bushalte Schiedam: begin oktober zijn twee extra abri's geplaatst. Actie wordt van de lijst verwijderd.

Presentatie inrichtingsplannen in een themabijeenkomst, afwachting vraagstelling GCie. De GCie is niet met een concrete vraag gekomen. Ondertussen is IP Stationsweg Noord losgelaten. IP's Strandweg en Strandboulevard zijn definitief en worden uitgewerkt in bestek HL. Het IP Stationsomgeving Strand wordt conform geldende afspraken met gebied besproken. Actie wordt van de lijst verwijderd.

#### **4. Hoekse Lijn – ombouw**

Nagekomen mededeling: Het softwarebeveiligingssysteem, dat geleverd wordt door Bombardier, is nog niet op orde. Gelet op de benodigde doorlooptijden is start exploitatie van de Hoekse Lijn wederom vertraagd naar op zijn vroegst eind maart 2019.

#### **5. Hoekse Lijn – spoorverlenging**

Cox: Het Definitief Ontwerp van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn wordt op dit moment door de gemeente Rotterdam en RET uitgewerkt in bestekken. Naar verwachting wordt in het eerste kwartaal van 2019 de aanbestedingsprocedure van de spoorverlenging gestart. Dit is nog onder voorbehoud o.a. vanwege het verkrijgen van de benodigde vergunningen.



## 6. Hoekse Lijn - inrichtingsplannen buitenruimten

### Stationsomgeving Hoek van Holland Strand

Cox: het Programma van Eisen is vastgesteld door College van B&W. Op basis hiervan wordt het voorlopig ontwerp van de buitenruimte uitgewerkt. Vaststelling definitief ontwerp is door de gesprekken met hulpdiensten over de veiligheid van het station en omgeving met één kwartaal vertraagd naar Q2 2019.

Cox deelt kort enkele speerpunten uit het concept voorlopig ontwerp IP Strand. Deze punten zijn ook omarmd door de ondernemers.

*Verkeer/parkeren:* voorkeur voor een seizoensgerichte aanpak. Het weren van auto's op het plein in de zomer, 'de auto is te gast' als uitgangspunt. Stadsontwikkeling en Stadsbeheer zijn betrokken bij het gesprek over parkeerlocaties en de financiering. Aandachtspunt is een flexibel concept voor fietsparkeren. Bewaakte fietsenstalling bij of op parkeerplaats Badweg is optie. Te ver lopen lokt toch het fietsen naar de Zeekant uit. Deze zorg is ook gedeeld in de Kennisgroep WLB.

*Veiligheid:* Met de veiligheidsdiensten, RET, Directie Veilig, Stadsmarinier, Stadsbeheer en Stadsontwikkeling is structureel overleg gestart. Belangrijkste aandachtspunt is hoe alle verkeersstromen bij een calamiteit worden afgevoerd (fiets/auto/metro etc.). Partijen werken mogelijke veiligheidsscenario's uit, waarna toetsing plaatsvindt met het huidige ontwerp als vertrekpunt.

*Gebouwen:* De tijdelijke locatie van de EHBO en de toiletten zijn gepland achter de strandtenten aan de Zeekant, direct grenzend aan het plein. Strandzaken wordt tijdelijk verplaatst naar een gebouw op de parkeerplaats net ten oosten van de huidige slagbomen. Hierover vindt nog overleg plaats met de betrokkenen. Cox meldt dat de Badloods voor het badseizoen 2019 wordt verplaatst naar een plek ten oosten van de grote parkeerplaats aan de Badweg. Een locatietekening in de PowerPoint-presentatie maakt duidelijk waar de badloods komt te staan.

Duingebied ten zuiden van plein Badweg wordt extra beplant tegen zandverstuiving. Hiervoor is al helmgras uit Kijkduin ingezameld. Tevens worden rietpoten gebruikt. In juli zijn er door Stichting Landschapsonderhoud Rotterdam (SLR) zaadjes veiliggesteld van verschillende duinplanten. Deze worden gebruikt om na realisatie van het project open gebieden in te zaaien zodat de vegetatie zich snel kan herstellen.

Vd Berg is van mening dat de ambities voor het gebied te groot zijn voor de aanwezige ruimte. Visies van een open plein met de inpassing van een metrotracé en metrostation staan lijnrecht tegenover elkaar. Cox voegt hieraan toe dat het succes ervan afhankelijk is van het verkeer- en parkeerbeleid dat hierop moet aansluiten.

### Strandboulevard en ovonde

Cox: Het ontwerp van de buitenruimte, zoals opgenomen in het IP Strandboulevard, voor de directe omgeving van de metrobaan is opgenomen in het bestek van de verlenging HL. Voor de ovonde wordt een apart traject, met een eigen bestek en aanbesteding, doorlopen.



*Vraag: wanneer is de ovonde klaar?*

*Cox: Voorlopige planning van de ovonde is start najaar 2020, ingebruikname voorjaar 2021. Streven is dat op het moment dat de metro rijdt, ook de ovonde in gebruik moet zijn.*

*Vraag: moet het bestek van de ovonde dan in de versnelling om gelijk op te gaan met de planning van de Hoekse Lijn?*

*Cox: niet persé, de procedure rondom bestek en aanbesteding van de ovonde kan in principe sneller worden uitgevoerd.*

*Vraag: Hoe verhoudt de planning van de strandboulevard en de ovonde zich tot het Jagershuisproject?*

*Cox: de voortgang Jagershuisproject is nog onzeker. Afstemming van de projecten is een belangrijk aandachtspunt.*

### Stationsweg Noord

Bekker: op 18 september stond het Programma van Eisen Stationsweg Noord centraal. Het doel van de avond was om de aanwezigen te informeren en mee te laten denken in dit plan. Het verslag en de plattegrond met meetpunten is aan de aanwezigen verzonden. De geluidsnotitie, presentaties en plattegrond met meetpunten zijn binnenkort te vinden op: <https://hoekselijn.mrdh.nl/informatieavonden>. Er volgt een gesprek over de geluidsschermen en de verdere afscherming met de bewoners. Zij worden hier nog voor uitgenodigd.

Cox: het inrichtingsplan Stationsweg Noord wordt verlaten. De hekwerken worden niet verplaatst. Dit betekent dat er zo weinig buitenruimte over blijft, waardoor een formeel IP-proces weinig nut heeft en veel inzet en tijd vergen. Ondanks dat er geen IP-traject vanuit de buitenruimte van de gemeente Rotterdam wordt doorlopen, vertelt Cox dat de verdere afstemming met de omwonenden vanuit het project Hoekse Lijn wordt geregeld.

*Vraag: hoe is de spoorlijn ingetekend, deze zou ook in het IP komen?*

*Cox: de ligging van de spoorlijn en de hekwerken is vastgelegd in het DO Hoekse Lijn.*

*Vraag: de hekken blijven staan, waar komen schermen?*

*Cox: de schermen komen binnen de hekken te staan.*

Alles wat binnen de hekken valt is de verantwoordelijkheid van de RET. Dus ook het beheer. De klankbordgroep vreest dat de strook een rotzooi wordt, net als nu. Fraai wordt het in hun ogen zeker niet, vooral tussen het geluidsscherm en het hekwerk verwacht men problemen.

Cox snapt de zorg. Onderhoud en beheer is een vast gespreksonderwerp tussen RET en gemeente. Ook zal de gemeente hun eigen dienst Stadsbeheer benaderen over het beheer en onderhoud buiten de hekwerken in de openbare ruimte. Met name de rozenstruiken verdienen nu al een onderhoudsbeurt, aldus de Klankbordgroep. Marco gaat de mogelijkheden na bij Stadsbeheer.



### Strandweg

Bekker presenteert beknopt de uitkomsten van het geotechnisch rapport over de effecten van de bouwplannen achter de appartementen van de Strandweg. Het geotechnisch onderzoek heeft niet alleen naar de negen meter lijn gekeken, maar ook naar de grondgesteldheid op locatie en de fundatie van de appartementen. Op basis hiervan wordt de verdere aanpak van het gebied uitgewerkt. Uit het onderzoek kan geconcludeerd worden dat de bouwactiviteiten buiten de door de bewoners gestelde negen meter lijn blijven.

Het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam heeft een second opinion laten uitvoeren door Professor Ir. Frits van Tol (TUD). Hij onderschrijft de uitkomsten in het rapport. De VvE laat een eigen second opinion uitvoeren.

Voor aanvang van de bouwwerkzaamheden vindt een bouwkundige opname en monitoring plaats. Ook tijdens en na de bouwwerkzaamheden wordt er gemonitord. Ook de VvE laat een bouwkundige opname door een extern partij uitvoeren. Er wordt gekeken hoe samen op te trekken.

Er wordt een vast hekwerk op de werkgrens geplaatst. Voor de tunnelbak hoeft niet te worden geheid. De bak komt in het zand te liggen. Aanbrengen van voorbelasting is nodig om toekomstige verzakkingen van de tunnel te voorkomen.

*Vraag: In hoeverre is de tunnelbak bestand tegen verschuivingen met de druk van het voertuig en de passagiers?*

*Bekker legt de vraag neer bij de geotechnieken van het Ingenieursbureau.*

Ter voorkoming van verschuiving van de bunker wordt een wand in de grond aangebracht. Deze wordt onder andere verstevigd met groutankers.

*Vraag: is de damwand ter hoogte van de bunker zichtbaar na oplevering?*

*Bekker: Er komt zand overheen.*

Het geotechnisch rapport wordt geactualiseerd met de (kleine) opmerkingen van Van Tol en samen met het verslag van het overleg met de VvE Strandweg van 7 november jl., verstrekt aan de VvE Strandweg.

De toelichting en werkwijze van 7 november werd als positief ervaren door de aanwezige leden van de VvE Strandweg.

### Stationsomgeving Hoek van Holland Haven en H6-weg

Op 15 november vond een Themabijeenkomst plaats, georganiseerd door de Gebiedscommissie, over de te starten werkzaamheden van de stationsomgeving Hoek van Holland Haven en de H6-weg.

Start werk Hoek van Holland Haven december 2018, H6-weg start vermoedelijk direct na de jaarwisseling. Alle werkzaamheden nemen ruim een jaar in beslag.

Bekker licht kort de gevolgen voor de bereikbaarheid toe en vertelt welke functies er in het ontwerp van het nieuwe metrostation en in de plint zijn opgenomen.



*Vraag: blijven de bushaltes op de huidige plek?*

*Bekker: ja.*

*Vraag: kan de reddingsbrigade gebruik maken van de oude overweg bij een calamiteit?*

*Bekker vraagt dit na en komt hier op terug.*

Nagekomen mededeling: de bochten zijn relatief krap voor autoverkeer, gezien de korte afstand tot de nieuwe overweg is deze mogelijkheid niet meegenomen. Tweewielers en voetgangers kunnen natuurlijk wel deze overweg gebruiken.

*Vraag: Kan in kader van veiligheid nu al een camera geplaatst worden?*

*Bekker vraagt dit na en komt hier op terug.*

Nagekomen mededeling: op de P&R komen camera's voor de toegangscontrole zodat op afstand mensen kunnen worden geholpen. Veiligheidscamera's voor de fietsenstalling zijn niet voorzien. Wel wordt gekeken of extra verlichting nodig wordt geacht en welke lichtbronnen (bijvoorbeeld bouwverlichting) hiervoor geschikt zijn.

*Vraag: komt er een lift in het stationsgebouw?*

*Bekker: er komt een plateaulift aan de westzijde van het stationsgebouw. Aan de oostzijde komt een hellingbaan.*

*Vraag: waar komt de aan- en afvoer van bouwverkeer vandaan?*

Bekker: voorstel aan de aannemer van Stationsomgeving Haven is vanaf de Hoeksebaan, Prins Hendrikstraat, ter hoogte van de Houtmanflat linksaf over de Delflanddijk, langs de spoorlijn/StenaLine. Mogelijk wordt dit ook de route voor het bouwverkeer van de H6-weg. De aannemer is overigens vrij om de E30 door het dorp te gebruiken. Het is de openbare weg en hier gelden geen beperkingen.

De Klankbordgroep merkt op dat voor een goede doorstroming van het verkeer in en rondom de stationsomgeving het belangrijk is dat StenaLine (i.s.m. Marechaussee) al haar toegangspoorten voor personenvervoer optimaal inzet. Bekker kent het probleem en is hier al over in gesprek met de partijen.

*Vraag: kan een tijdelijke afrit op de Hoeksebaan ook gebruikt worden als permanente bypass om het verkeer te ontlasten?*

*Bekker: in de studies (rekenmodellen, simulaties etc.) die voorafgaand aan het definitieve ontwerp van het tracé van de H6-weg zijn gedaan, is gebleken dat dit niet nodig is. Ook is deze optie lastig uitvoerbaar in verband met de aanwezige waterkering.*

Nagekomen mededeling: van de Themabijeenkomst over Hoek van Holland Haven en H6-weg is een vraag- en antwoordoverzicht gemaakt. Deze is te vinden op:

<https://hoekselijn.mrdh.nl/informatieavonden>.

*Vraag: waar wordt het Projectbureau Hoekse Lijn gehuisvest nu het gebiedskantoor Hoek van Holland niet doorgaat?*

*Bekker: per maandag 3 december verhuist het Projectbureau naar de RET op de Laan op Zuid in Rotterdam. Dit betreft enkel team spoorverlenging. De ombouw blijft op het Marconiplein.*



## 7. Rondvraag

Geen.

## 8. Afsluiting

Voor 2019 is geen Klankbordgroepvergadering ingepland. Deze wordt, waar nodig, op afroep ingepland. Zie opmerking overlegstructuur, onder agendapunt 1, Klankbordgroep.

Cox sluit de vergadering en dankt eenieder voor de aanwezigheid.

## Actielijst

#	Actie	Wie	Planning
<b>3. Acties</b> 4 september	Brief beantwoording VvE Strandweg effecten werkgrens appartementen. Deze wordt opgesteld en opgestuurd na overleg 7 november met VvE	KS/MBe	Juni '18
<b>5. IP's</b> 4 september	Geluidsnotitie van Theo Benjert publiceren op de site HL bij het verslag van de informatieavond 18 september.	MBe/ TB	Apr. '18
<b>5. IP's</b> 27 november	Vervolgoverleg klein comité over vervolg geluidsschermenonderzoek	MBe	Nov '18
<b>6. Rondvraag</b> 4 september	Details functies metrostations, opvragen via architect.	LdR	Sept '18
<b>6. Rondvraag</b> 4 september	Klopt aannname inzet kleine RET-busjes tussen HvH haven en strand? Aanhouden tot def. besluit.	EL/PC	Sept '18
<b>6.2 Acties</b> 27 november	RET toont weinig feedback op vragen, aldus de Klankbordgroep. Cox meldt dit bij de RET.	PC	Nov '18
<b>6. IP's</b> 27 november	Nagaan gevolgen exploitatie metro voor stabiliteit tunnelbak strandweg.	MBe	Nov '18
<b>6. IP's</b> 27 november	Gebruik reddingsbrigade oude overweg stationsomgeving haven	MBe	Nov '18
<b>6. IP's</b> 27 november	Verzoek aan SB: onderhoud rozenstruiken langs spoor Stationsweg	MBe	Nov '18