



Het Gespreksverslag

Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

- Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis
- Datum** : 10 januari 2019
- Aanwezig** : Omgeving: Kees Kalkman, Fred Sieverts, H. Volker, Wim Vink, H. Zentjes, Nelly Maarschalkerwaard, Marcel Thomassen, Hans Hendriks, Jos Degen,
- : Gemeente Maassluis: René van der Linden, Aat Bruggeman
- : Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts
- : RET: Eric Lensink

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Eric Lensink, RET, is aanwezig om antwoord te geven op vragen over het vervangend vervoer en de exploitatie. Suzanne Neuman heeft zich afgemeld.

2. Verslag

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Toelichting RET op de Hoekse Lijn

Eric Lensink geeft uitleg over de huidige situatie van het vervangend busvervoer. Door het afsluiten van de Maastunnel is het verkeer op de A20 toegenomen. Het vervangend busvervoer ondervindt hier ook last van. De RET stelt alles in het werk om de overlast voor de reizigers die gebruik maken van het vervangend busvervoer zoveel mogelijk te beperken. Tot de zomer van 2018 maakte circa 2000 reizigers per dag gebruik van het vervangend busvervoer, vanaf september is dit toegenomen tot 3000 reizigers per dag.

Naar aanleiding van een vraag van Marcel Thomassen, de huidige lengte van de perrons is 90 meter, maar mocht het in de toekomst, bij een groter reizigersaanbod, nodig zijn dan kunnen de perrons worden verlengd naar 120 meter. Op een drukke zomerse stranddag komen er 100.000 mensen naar het strand. In de tijd van de NS werden er op een drukke stranddag 4000 mensen per uur vervoerd. Twee metrovoertuigen met een totale lengte van 84 meter kunnen ongeveer 550 reizigers vervoeren. Op de Hoekse Lijn kunnen op een zo'n stranddag per uur 8 metrovoertuigen ingezet worden. Dat betekent dat er circa 4000 reizigers per uur vervoerd kunnen, net zoveel als de NS.

Vraag. Zijn er plannen om de metro door te trekken via het Westland naar Den Haag? Antw: Deze plannen zijn niet bekend.

Vraag. Waarom zijn de prijzen voor het openbaar vervoer zo gestegen? Antw: De prijzen worden vastgesteld door de MRDH. Zij zijn de bevoegde partij wat betreft de tarieven.

Vraag. Het gaat over de verlichting van de perrons. Bij de Roggeveentoren schijnt het licht in de serre op de 10^e etage. Antw: Voor de kerst is bij drie woningen lichtmetingen gedaan. Naar aanleiding daarvan wordt een rapportage opgesteld. De conclusies in het rapportage moeten



er toe bijdragen dat de verlichting wordt bijgesteld. In ieder geval wordt de verlichting in deabri's bijgesteld. De lichttubes in de portalen worden mogelijk in aantal teruggebracht.

Vraag. Is het mogelijk om op de eerste dag als de metro gaat rijden iets aan te bieden aan de reizigers, b.v. een dag gratis reizen. Antw: Er liggen plannen om iets voor de reizigers te gaan doen.

Vraag. Is het mogelijk om iets te doen aan de situatie van het halteren van de bussen bij station Schiedam Centrum? De buschauffeurs parkeren ver weg van de halte terwijl de reizigers bij de halte staan te wachten in weer en wind. Antw: De buschauffeurs zetten de passagiers af bij de uitstaphalte en rijden vervolgens door naar de bus bufferzone. Chauffeurs hebben recht op een pauze. Tussen de ritten is een buffer ingebouwd om, vooral in de spits, de chauffeurs ruimte te geven om b.v. naar het toilet te gaan.

Vraag. Bus 226 staat zo ver weg dat er terug naar Maassluis niemand inzit. Eric Lensink neemt dit mee naar de RET.

Vraag. Kunt u iets vertellen over het inzetten van surveillance en beveiligers op de metro en de controles op de stations? De beveiliging van de stations wordt in de avond gecontroleerd door surveillanten die in busje de stations afrijden. Eric Lensink vraagt dit na bij de RET.

Noot. Naar aanleiding van deze vraag heeft Eric Lensink navraag gedaan binnen de RET en daaruit is naar voren gekomen dat de Gemeente Rotterdam geen geld heeft om de controles op de Hoekse Lijn door surveillanten uit te breiden. Rotterdam is naarstig op zoek naar cofinanciers. Mochten Maassluis en Vlaardingen willen meebetalen dan zal de gemeente Rotterdam zeker graag met hen in gesprek gaan.

Vraag. Bij metrostation Steendijkpolder bevindt zich alleen een blinde geleidelijn bij de brede opgang, maar bij de smalle opgang is er geen blinde geleidelijn.

Antw: OV bedrijven worden nauw gezet gevolgd door belangenverenigingen. Met de verenigingen zijn afspraken gemaakt hoe de blinde geleidelijnen moeten worden aangebracht. De stations zijn meerdere keren geschouwd. Voor visueel gehandicapten moet er één blinde geleidelijn zijn tot een perron. Op alle stations is voor 95% de geleidelijnen aanwezig. De lijnen die ontbreken worden nog aangebracht. Veelal gaat het in deze gevallen om de aansluiting van het station op het openbaar gebied.

4. Stand van zaken metro Hoekse Lijn

Het is nog niet bekend wanneer de metro gaat rijden. De veiligheidsverklaring die 24 december door Bombardier zou worden afgegeven is niet ontvangen. Een nieuwe datum voor de veiligheidsverklaring is niet bekend.

Vraag. Lopen de proefritten naar wens. Antw: Op dit moment worden er allemaal scenario testen gedaan. De testen lopen tot eind januari. Er wordt opleiding gegeven aan bestuurders van de metro's. Ook bestuurders van het goederenvervoer worden bijgeschoold. Als alles naar wens is afgerond wordt de lijn overgedragen aan de RET en gaat de RET starten met het proefbedrijf. Dit betekent dat de metrovoertuigen met belasting(zandzakken), gaat proefrijden.

Langs de lijn worden nog diverse werkzaamheden uitgevoerd. Onder andere bij Maassluis is men bezig om het waterprobleem aan te pakken. Bij de Schenkeldijk is doormiddel van een boring onder het spoor een verbinding gemaakt met een waterverbinding aan de noordzijde.

Vraag. Bestaat er voor de Hoekse Lijn een calamiteitenplan dat in werking treedt bij een calamiteit? Antw: Binnen de RET wordt gewerkt met de RETCALL procedure. In de instructie van de metrobestuurders is speciaal aandacht besteed aan ontruiming bij een laag geluidscherm.



*Vraag. Komt er van Bombardier enige reactie wanneer de veiligheidsverklaring wel komt.
Antw: Bombardier heeft nog geen datum genoemd. In de versie die er nu ligt zitten nog een aantal non conformities. Als problemen zijn opgelost wordt in een testomgeving de versie beproefd. Als dat goed gaat wordt het op het systeem gezet.*

Er worden deze maand nachtwerkzaamheden aan het spoor uitgevoerd. Met een Stopmachine wordt het spoor opnieuw uitgelijnd en op hoogte gebracht. Dit geeft mogelijk overlast voor de omgeving. Vrijdagavond 25 januari wordt de spoorwegovergang Julianalaan gedurende het weekend afgesloten voor werkzaamheden. Ook bij de Schenkeldijk vinden werkzaamheden plaats.

Er is gestart met de verlenging naar het strand. Bij metrostation Hoek van Holland Haven is gestart met het aanbrengen van voorbelasting. De voorbelasting moet circa drie maanden blijven liggen. Tevens wordt gestart met de ruwbouw van het station. En binnenkort wordt een begin gemaakt met de aanleg van de H6-weg.

Langs het spoor is 18 kilometer hekwerk geplaatst. 10 kilometer hekwerk is verwijderd.

5. Rondvraag

- Bij de voetgangerstunnel is na het leggen van een drainagebuis de situatie niet netjes achter gelaten. Antw: In maart wordt de berm gefreesd en ingezaaid. Ook wordt het hekwerk hersteld.
- Hoe staat het met de beplanting rond de technische ruimtes? Antw: Er wordt gekeken hoe de groenvoorziening verder moet worden ingericht.
- Bij een bepaalde harde wind ontstaat er een bepaalde fluittoon. Het is niet duidelijk waar de fluittoon vandaan komt. Antw: Om dit verder te onderzoeken moet eerst bekend zijn bij welke windrichting het geluid ontstaat. Het zegt de Hoekse Lijn niets.
- Positief punt is dat het geluid van de spoorwegovergang enorm meevalt.

6. Sluiting

De volgende begeleidingscommissie Maassluis is op donderdag 4 april 2019. Inloop vanaf 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.