



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 16 januari 2019

Aanwezig : Bewoners: Aad Verbeek, Wilma van Kleef, Paula van Wezel,
Willy van Leeuwen, Mardien Vermeulen, Marinus Haag

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag vorige Begeleidingscommissie

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

Nr.	Actie
180912/01	Het definitieve groenontwerp is meegestuurd met het verslag.

Naar aanleiding van dit actiepunt heeft mevrouw Paula van Wezel een e-mail gestuurd aan de gemeente Schiedam met betrekking tot het groen rond de technische ruimte. De reactie is dat de gemeente dit nog onderzoekt. Marco Bekker neemt hierover contact op met Hendro Rencoko van de gemeente Schiedam.

4. Stand van zaken

Het is nog niet bekend wanneer de metro gaat rijden. De veiligheidsverklaring die 24 december door Bombardier zou worden afgegeven is niet ontvangen. Een nieuwe datum voor de veiligheidsverklaring is niet bekend. Als de veiligheidsverklaring is afgegeven wordt de vergunning aangevraagd bij de MRDH. De MRDH laat de veiligheidsverklaring toetsen bij ILT, Inspectie Leefomgeving en Transport, als zij positief adviseren wordt de vergunning verstrekt. De vergunning wordt overgedragen aan de RET. De RET gaat vanaf dat moment proefrijden. Het proefrijden duurt naar verwachting vier tot zes weken.

Er zijn een aantal zaken waar veiligheidscertificaten voor gehaald moeten worden. Een ervan is de spoorbeveiliging. Er wordt gekeken of het dossier compleet is en of alles goed functioneert en bewezen veilig is. De check met betrekking tot veiligheid wordt uitgevoerd door een externe partij. Als dit akkoord wordt bevonden, dan wordt een ISA verklaring verstrekt. ISA staat voor International Independent Safety Assessor en wordt uitgevoerd door een organisatie die de veiligheid beoordeelt. Op basis van de ISA verklaring met beperking mag er nog niet met passagiers getest worden. Om het testen waarheidsgetrouw uit te kunnen voeren, worden er zandzakken in het metrovoertuig geplaatst. Als het testen goed is afgerond wordt op basis van de testrapportages de exploitatievergunning aangevraagd.

Langs de lijn worden nog diverse werkzaamheden uitgevoerd. Onder andere bij Maassluis is men bezig om het waterprobleem aan te pakken. Bij de Schenkeldijk is doormiddel van een boring onder het spoor een verbinding gemaakt met een watergang aan de noordzijde van het spoor.



Er worden deze maand nachtwerkzaamheden aan het spoor uitgevoerd. Met een Stopmachine wordt het spoor opnieuw uitgelijnd en op hoogte gebracht. Dit geeft mogelijk kortdurende overlast voor de omgeving. Vrijdagavond 25 januari wordt de spoorwegovergang Julianalaan gedurende het weekend afgesloten voor werkzaamheden. Ook bij de Schenkeldijk vinden op termijn werkzaamheden aan de overweg plaats.

De rustruimtes op de eindhaltes zijn ingericht.

Er is gestart met de verlenging naar het strand. Bij metrostation Hoek van Holland Haven is gestart met het aanbrengen van voorbelasting. De voorbelasting moet circa drie maanden blijven liggen. Tevens wordt gestart met de ruwbouw van het station. En binnenkort wordt een begin gemaakt met de aanleg van de H6-weg.

Aanstaande maandag start de aanleg van de rotonde bij Stena Line. Dinsdag 29 januari is de overweg bij Stena Line voor circa drie dagen in de nacht afgesloten in verband met de aanleg van een fietspad. Ook moet de fundering van de overweg, vanwege het zware verkeer, verstevigd worden.

Langs het spoor is 18 kilometer hekwerk geplaatst. 10 kilometer hekwerk is verwijderd.

5. Rondvraag

Graffiti op de groene schermen zit er al op sinds september. Marco Bekker gaat het doorgeven.

6. Sluiting

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De volgende begeleidingscommissie is op **woensdag 10 april 2019**, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie
190116/01	Informereren bij de gemeente Schiedam over groenvoorziening rond de technische ruimte bij de Van Limburg Stirumstraat.	Marco Bekker
190116/02	Doorgeven graffiti op groene schermen.	Marco Bekker