



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 17 januari 2019

Aanwezig : Bewoners: Willem Kamp, J.S. Dost, Arie Stolk,
Kors Voorbach, J.E. Bakker

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Gertjan Jonker heeft zijn Hoekse Lijn taken overgedragen aan Hanno Hommel.

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

Geen actiepunten.

4. Stand van zaken

Het is nog niet bekend wanneer de metro gaat rijden. De veiligheidsverklaring die 24 december door Bombardier zou worden afgegeven is niet ontvangen. Een nieuwe datum voor de veiligheidsverklaring is niet bekend. Als de veiligheidsverklaring is afgegeven wordt de vergunning aangevraagd bij de MRDH. De MRDH laat de veiligheidsverklaring toetsen bij ILT, Inspectie Leefomgeving en Transport, als zij positief adviseren wordt de vergunning verstrekt. De vergunning wordt overgedragen aan de RET. De RET gaat vanaf dat moment proefrijden. Het proefrijden duurt naar verwachting vier tot zes weken.

Er zijn een aantal zaken waar veiligheidscertificaten voor gehaald moeten worden. Een daarvan is de spoorbeveiliging. Er wordt gekeken of het dossier compleet is en of alles goed functioneert en bewezen veilig is. De check met betrekking tot veiligheid wordt uitgevoerd door een externe partij. Als dit akkoord wordt bevonden, dan wordt een ISA verklaring verstrekt. ISA staat voor International Independent Safety Assessor en wordt uitgevoerd door een organisatie die de veiligheid beoordeelt. Op basis van de ISA verklaring met beperking mag er nog niet met passagiers getest worden. Om het testen waarheidsgetrouw uit te kunnen voeren, worden er zandzakken in het metrovoertuig geplaatst. Als het testen goed is afgerond wordt op basis van de testrapportages de exploitatievergunning aangevraagd.

Door het afsluiten van de Maastunnel is het verkeer op de A20 toegenomen. Het vervangend busvervoer ondervindt hier ook last van. De RET stelt alles in het werk om de overlast voor de reizigers die gebruik maken van het vervangend busvervoer zoveel mogelijk te beperken. Tot de zomer van 2018 maakte circa 2000 reizigers per dag gebruik van het vervangend busvervoer, vanaf september is dit toegenomen tot 3000 reizigers per dag.



Vraag. Voor de Blankenburgtunnel komt er een passage met de Hoekse Lijn en dan rijdt de metro een maand niet. Antw. De tunnel wordt op zijn plaats geschoven. De metro rijdt hierdoor drie dagen niet.

Gelijktijdig met het testrijden vindt ook het opleiden van het personeel plaats. Hierdoor leren zij het tracé en de metrostations kennen. Ook het personeel van de goederentrein krijgt een opleiding.

Langs de lijn worden nog diverse werkzaamheden uitgevoerd. Onder andere bij Maassluis is men bezig om het waterprobleem aan te pakken. Bij de Schenkeldijk is doormiddel van een boring onder het spoor een verbinding gemaakt met een watergang aan de noordzijde van het spoor.

Er worden deze maand nachtwerkzaamheden aan het spoor uitgevoerd. Vanaf volgende week wordt gedurende vier weken met een Stopmachine het spoor opnieuw uitgelijnd en op hoogte gebracht. Dit geeft mogelijk kortdurende overlast voor de omgeving.

Vrijdagavond 25 januari wordt de spoorwegovergang Julianalaan gedurende het weekend afgesloten voor werkzaamheden. Ook bij de Schenkeldijk vinden op termijn werkzaamheden aan de overweg plaats.

De rustruimtes op de eindhaltes zijn ingericht.

Er is gestart met de verlenging naar het strand. Bij metrostation Hoek van Holland Haven is de voorbelasting aangebracht. De voorbelasting moet circa drie maanden blijven liggen. Tevens wordt gestart met de ruwbouw van het station. Binnenkort start de aanleg van de H6-weg.

Aanstaande maandag start de aanleg van de rotonde bij Stena Line. Dinsdag 29 januari is de overweg bij Stena Line voor circa drie dagen in de nacht afgesloten in verband met de aanleg van een fietspad. Ook moet de fundering van de overweg, vanwege het zware verkeer, verstevigd worden.

Het bestek voor de aanleg van de verlenging naar het strand is in voorbereiding. De verwachting is dat het bestek in het derde kwartaal wordt aanbesteed. Dan gaan ook de eerste werkzaamheden starten bij de Strandweg. De verwachting is dat verlenging in het strandseizoen 2021 gereed is.

Vraag. Zolang de verlenging niet klaar is blijft de bus dan rijden tussen metrostation Hoek van Holland Haven en strand. Antw. Ja, naar het strand en terug wordt busvervoer geregeld

Langs het spoor is 18 kilometer hekwerk geplaatst. 10 kilometer hekwerk is verwijderd.

6. Rondvraag

Er zijn geen vragen.

7. Sluiting

Marco Bekker bedankt iedereen voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De volgende begeleidingscommissie is op **donderdag 11 april 2019**, inloop 19.15 uur. Aanvang 19.30 uur.