



Het Gespreksverslag

Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

- Bespreking** : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Maassluis
- Datum** : 4 april 2019
- Aanwezig** : Omgeving: Nelly Maarschalkerwaard, Jan van Vliet, Mira Stad, H. Zentjes, Marcel Thomassen, Hans Hendriks, Kees Kalkman, Fred Sieverts, Peter de Jong
- : Gemeente Maassluis: Danny Pherai
- : Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Suzanne Neuman en Jos Degens hebben zich afgemeld.

2. Verslag

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

Er zijn geen actiepunten.

4. Stand van zaken metro Hoekse Lijn

De ombouw van de Hoekse Lijn is nagenoeg gereed. Er moet nog op twee locaties een talud versterking worden uitgevoerd, een stuk in Schiedam en een stuk tussen Vlaardingen West en het recreatiepad bij de van Boendaleweg. De taludversterking kan ook worden uitgevoerd als de metro al rijdt. Het waterprobleem in Maassluis is opgelost door het aanbrengen van verticale drainagebuizen. De greppels zijn via een leiding aangesloten op de watergang bij de Schenkeldijk. Aan de zuidzijde van het spoor is in de bodem van de bestaande greppel een drainagebuis aangebracht. De greppel is niet verdiept omdat dit mogelijk gevolgen heeft voor de stabiliteit van het spoor. In Hoek van Holland is tussen de Haakweg en metrostation Hoek van Holland Haven ook een drainage aangelegd om het waterprobleem op te lossen. De nieuwe RET metrobestuurders krijgen momenteel een opleiding om het tracé goed te leren kennen.

Vraag. Het fietspad bij Maassluis is nog niet verlegd. Antw. Het omleggen van het fietspad is een eis van de MRDH in verband met de veiligheid bij overwegen. Marco neemt dit mee. (actiepunt)

In het weekend van 13 april wordt, tijdens een buitendienststelling van 76 uur, het dak van de Blankenburgtunnel ingeschoven. Dit wordt uitgevoerd door bouwcombinatie Baak.

In januari is in Hoek van Holland gestart met de rotonde bij de Haakweg. Komende vrijdagavond wordt geasfalteerd en vanaf zaterdag is de rotonde in gebruik. Bij Oranjevliet is voor de Brexit een parkeerterrein voor vrachtwagens aangelegd. Het parkeerterrein is in een periode van drie weken aangelegd. Tijdens de nachtwerkzaamheden



kunnen vrachtwagens hier parkeren. Op het parkeerterrein zijn sanitaire voorzieningen aanwezig.

Na het weekend gaan de werkzaamheden verder aan de H6-weg. De Hoeksebaan wordt middels de rotonde bij de Haakweg en de H6-weg aangesloten op de Harwichweg bij metrostation Hoek van Holland Haven. De verwachting is dat de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven eind 2019 gereed zijn.

De bedoeling was om op de Strandweg in april te starten met kabels- en leidingenwerkzaamheden. Voor de uitvoering van het werk zijn diverse vergunningen nodig. In verband met de start van het strandseizoen is de vergunning voor werken in de buitenruimte ingetrokken. De verwachting is dat de kabels- en leidingenwerkzaamheden nu in het najaar worden uitgevoerd.

In de duinen zijn helmgras en duindoorns geplant. Volgende week start de aanleg van een ecopassage in de Badweg. De ecopassage is de verbinding voor Rugstreeppad naar een wadi aan de noordzijde van de Badweg. De Nauwe Korfslakken zijn inmiddels verplaatst.

Peter de Jong is aangeschoven bij de begeleidingscommissie. Hij deelt mee dat er 17 april een tentoonstelling plaats vindt over de vertraging van de Hoekse Lijn en de frustratie bij toekomstige gebruikers. De tentoonstelling wordt gehouden in theater Koningshof.

5. Rondvraag

- Wanneer gaat de metro rijden? De metro gaat rijden zodra de veiligheidsverklaring is afgegeven.
- Is de beplanting bij Steendijkpolder in de kleuren van het station. Marco vraagt dit na.

6. Sluiting

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De datum voor de volgende begeleidingscommissie Maassluis wordt nader bepaald.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie
040419/01	Navragen omleggen fietspad.	Marco Bekker
040419/02	Kleur beplanting metrostation Steendijkpolder.	Marco Bekker