



Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Schiedam

Datum : 10 april 2019

Aanwezig : Bewoners: Aad Verbeek, Mardien Vermeulen

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom. Wilma van Kleef, Paula van Wezel en Willy van Leeuwen hebben zich afgemeld.

2. Verslag vorige Begeleidingscommissie

Het verslag wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

3. Actiepunten

Nr.	Actie
190116/01	Bij de technische ruimte aan de Van Limburg Stirumstraat zijn door het project Hoekse Lijn enkele bomen geplant.
190116/02	De graffiti op de geluidsschermen is vanwege het materiaal niet te verwijderen. De betreffende geluidsschermen worden in de oorspronkelijke kleur gespoten. Dit heeft even moeten wachten vanwege de weersomstandigheden.

4. Stand van zaken

De ombouw van de Hoekse Lijn is nagenoeg gereed. Er moet nog op twee locaties een talud versterking worden uitgevoerd, een stuk in Schiedam en een stuk tussen Vlaardingen West en het recreatiepad bij de van Boendaleweg. De taludversterking kan ook worden uitgevoerd als de metro al rijdt. Het waterprobleem in Maassluis is opgelost door het aanbrengen van verticale drainagebuizen. De greppels zijn via een leiding aangesloten op de watergang bij de Schenkeldijk. Aan de zuidzijde van het spoor is in de bodem van de bestaande greppel een drainagebuis aangebracht. De greppel is niet verdiept omdat dit mogelijk gevolgen heeft voor de stabiliteit van het spoor. In Hoek van Holland is tussen de Haakweg en metrostation Hoek van Holland Haven ook een drainage aangelegd om het waterprobleem op te lossen. De nieuwe RET metrobestuurders krijgen momenteel een opleiding om het tracé goed te leren kennen.

In het weekend van 13 april wordt, tijdens een buitendienststelling van 76 uur, het dak van de Blankenburgtunnel ingeschoven. Dit wordt uitgevoerd door bouwcombinatie Baak.

In januari is in Hoek van Holland gestart met de rotonde bij de Haakweg. Afgelopen vrijdagavond is de rotonde geasfalteerd en op zaterdag 6 april is de rotonde opengesteld voor het verkeer. Bij Oranjevliet is voor de Brexit een parkeerterrein voor vrachtwagens aangelegd. Het parkeerterrein is in een periode van drie weken aangelegd. Vrachtwagens kunnen hier bij problemen als gevolg van de Brexit parkeren. Op het parkeerterrein zijn sanitaire voorzieningen aanwezig.



Na het weekend gaan de werkzaamheden verder aan de H6-weg. De Hoeksebaan wordt middels de rotonde bij de Haakweg en de H6-weg aangesloten op de Harwichweg bij metrostation Hoek van Holland Haven. De verwachting is dat de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven eind 2019 gereed zijn.

De bedoeling was om op de Strandweg in april te starten met kabels- en leidingenwerkzaamheden. Voor de uitvoering van het werk zijn diverse vergunningen nodig. In verband met de start van het strandseizoen is de vergunning voor werken in de buitenruimte ingetrokken. De verwachting is dat de kabels- en leidingenwerkzaamheden nu in het najaar worden uitgevoerd.

In de duinen zijn helmgras en duindoorns geplant. Deze week is gestart met de aanleg van een ecopassage in de Badweg. De ecopassage is de verbinding voor Rugstreeppad naar een wadi aan de noordzijde van de Badweg. De Nauwe Korfslakken in Natura 2000 gebied zijn inmiddels verplaatst.

5. Rondvraag

- Er zijn bij de noodtrap bij de Van Braakensiekstraat twee keten geplaatst. Waar dienen de keten voor? Antw. De eerste metrovoertuigen waren gestationeerd bij metrostation Steendijkpolder. Door onoplettendheid van de bewaker zijn er graffitispuiters actief geweest. Naar aanleiding van dit incident zijn de rijtuigen naar Hoek van Holland verplaatst. Daarna zijn de metrorijtuigen naar de Willem Pastorstraat verplaatst in Schiedam. De bewakers kregen daar vrienden en kennissen op bezoek. Dit was niet de bedoeling. Naar aanleiding van klachten van bewoners zijn de rijtuigen nabij de noodtrap geplaatst en ook de keten voor de bewaking zijn daar naar toe verplaatst.

6. Sluiting

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De datum voor de volgende begeleidingscommissie Schiedam wordt nader bepaald.

Actielijst

Er zijn geen actiepunten.