



Van: Douwe Folkerts

Kamer: Europoint V, kamer 2.08

Doorkiesnummer: 0634428069

E-mail: d.folkerts@rotterdam.nl

Bespreking : Begeleidingscommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 11 april 2019

Aanwezig : Bewoners: Willem Kamp, J.S. Dost, Arie Stolk,
Kors Voorbach

Projectbureau Hoekse Lijn: Marco Bekker, Douwe Folkerts

1. Opening en mededelingen

Marco Bekker opent de vergadering en heet iedereen welkom

2. Verslag/actiepunten van de vorige keer

Het verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

3. Actiepunten

Er zijn geen actiepunten.

4. Stand van zaken

Vraag. Onder de hellingbanen bij metrostation Vlaardingen West kun je, als de bouwhekken weg zijn, zo het spoor oplopen. Wordt daar nog iets aan gedaan? Antw. De verwachting is dat de ruimte onder de hellingbanen wordt afgezet met een spijlen hek.

De ombouw van de Hoekse Lijn is nagenoeg gereed. Er moet nog op twee locaties een talud versterking worden uitgevoerd, een stuk in Schiedam en een stuk tussen Vlaardingen West en het Recreatiepad bij de Van Boendaleweg. De taludversterking kan ook worden uitgevoerd als de metro in exploitatie is. Het waterprobleem in Maassluis is opgelost door het aanbrengen van verticale drainagebuizen. De greppels zijn via een leiding aangesloten op de watergang bij de Schenkeldijk. Aan de zuidzijde van het spoor is in de bodem van de bestaande greppel een drainagebuis aangebracht. De greppel is niet verdiept omdat dit mogelijk gevolgen heeft voor de stabiliteit van het spoor. In Hoek van Holland is tussen de Haakweg en metrostation Hoek van Holland Haven ook een drainage aangelegd om het waterprobleem op te lossen. De RET metrobestuurders krijgen momenteel een opleiding om het nieuwe tracé goed te leren kennen.

In het weekend van 13 april wordt, tijdens een buitendienststelling van 76 uur, het dak van de Blankenburgtunnel ingeschoven. Dit wordt uitgevoerd door bouwcombinatie Baak.

In januari is in Hoek van Holland gestart met de rotonde bij de Haakweg. Afgelopen vrijdagavond is de rotonde geasfalteerd en op zaterdag 6 april is de rotonde opengesteld voor het verkeer. Bij Oranjevuitenpolder is voor de Brexit een parkeerterrein voor vrachtwagens aangelegd. Het parkeerterrein is in een periode van drie weken aangelegd. Vrachtwagens kunnen hier bij problemen als gevolg van de Brexit parkeren. Op het parkeerterrein zijn sanitaire voorzieningen aanwezig.



Na het weekend gaan de werkzaamheden verder aan de H6-weg. De Hoeksebaan wordt middels de rotonde bij de Haakweg en de H6-weg aangesloten op de Harwichweg bij metrostation Hoek van Holland Haven. De verwachting is dat de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven eind 2019 gereed zijn.

De bedoeling was om op de Strandweg in april te starten met kabels- en leidingenwerkzaamheden. Voor de uitvoering van het werk zijn diverse vergunningen nodig. In verband met de start van het strandseizoen is de vergunning voor werken in de buitenruimte ingetrokken. De verwachting is dat de kabels- en leidingenwerkzaamheden nu in het najaar worden uitgevoerd.

In de duinen zijn helmgras en duindoorns geplant. Deze week is gestart met de aanleg van een ecopassage in de Badweg. De ecopassage is de verbinding voor Rugstreeppad naar een wadi aan de noordzijde van de Badweg. De Nauwe Korfslakken in Natura 2000 gebied zijn inmiddels verplaatst.

6. Rondvraag

- Hoe is het met het oplossen van de software problemen? Een groot deel van de problemen is opgelost. Een klein aantal problemen moet nog opgelost moeten worden.
- Is er al getest met de goederentrein. Ja, de testen zijn uitgevoerd en het resultaat was goed.
- Is al bekend wanneer de metro gaat rijden? Zodra door Bombardier de veilig verklaring is afgegeven, kan de exploitatievergunning worden aangevraagd, dit proces duurt nog minimaal zeven weken.

7. Sluiting

Marco Bekker bedankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

De datum voor de volgende begeleidingscommissie Vlaardingen wordt nader bepaald.

Actielijst

Er zijn geen actiepunten.