

Bespreking : Plancommissie Hoekse Lijn Hoek van Holland

Datum : 3 juni 2014

Aanwezig : Omgeving: Ann van den Berg, Joop van der Sluis, Mark Remmerswaal, P. Coomans, Arie van der Ende, Evert van der Meide, Peter Gardenier, Jan Jochmann, Jan Moerman en Peter de Snaijer.

Project: Lex Helwig (projectmanager), Frank Boerma (projectleider), Peer Cox (projectleider) en Marco Bekker (omgevingsmanager)

Hoek van Holland: Klaas de Koning (Gebiedscommissie), Ruud Langeveld (adviseur ruimtelijke ordening)

1. Opening en mededelingen

Verzoek om verslag eerder uit te sturen.

2. Verslag/actiepunten van 10 maart 2014

Geen opmerkingen op het verslag; is hierbij goedgekeurd.

3. Laatste stand van zaken, algemeen

Natuur en Milieu

Er is met het Zuid Hollands Landschap en de stichting Duinbehoud overlegd. Beide partijen hebben aangegeven niet in een plancommissie aan te schuiven. Zij hebben wel verzocht om de effecten van de aanleg in beeld te brengen. Dit volgt uit de MER.

De VvE Strandweg is bang dat een 'nee' van de natuurorganisaties voor de gesloten-bak-variant automatisch een 'ja' betekent voor de open-bak-variant. Zij zien dit als een risico. De beide stichtingen zijn adviesorganen en zullen daarom op basis van de uitkomsten van de m.e.r. adviseren.

9 juli 2014 dient het Dagelijks Bestuur van de stadsregio akkoord te geven voor de uitvoeringsfase, met een zogenaamd Realisatiebesluit. De ruimtelijke orderingsprocedures (RO) - bestemmingsplan en MER - worden ook voorbereid. Hierin is een bezwaarprocedure opgenomen. Uit de MER volgt een voorkeursvariant uit de twee varianten, de 'gesloten bak' of de 'open bak'. Afweging gevolgen van aanleg: aantonen wat de invloed van de varianten is. Er is in de projectbegroting wel dekking gevonden voor uitvoering van duurdere (gesloten bak) variant.

Ontwerpen

31 maart waren de Definitieve Ontwerpen gereed, met uitzondering van Hoek van Holland en de aansluiting van de metro in Schiedam. In Hoek van Holland – voor de verlenging en het nieuwe station Strand - bevindt het project zich nog in de fase van Voorlopig Ontwerp. De ontwerpen zijn nog niet geheel uitgedetailleerd.

Civiel technisch

Vanaf station Hoek van Holland Haven gaat - na de ombouw - dubbelspoor over in enkelspoor tot het nieuwe station Hoek van Holland Strand. Er wordt geen verdiepingsslag gemaakt totdat duidelijkheid bestaat over de keuze voor het tracé.

Trillingsonderzoek

Er heeft een proefmeting plaatsgevonden nabij de appartementen Strandweg Noord, waarbij de trillingen met een proefopstelling zijn nagebootst. De resultaten van de proef nabij de appartementen vallen 'tegen'. De trillingen verplaatsen zich horizontaal door het zandpakket. Dit in tegenstelling tot de conclusies vermeld in het door de bewoners geleverde onderzoeksrapport, waarin wordt verondersteld dat de trillingen zich in 'trapeziumvorm' in de grond verplaatsen.

Het 'energie-pad' van de trillingen moet worden onderbroken, een eventuele oplossingsrichting kan zijn het ingraven van isolatiemateriaal of de rails in een piepschuim bak aanbrengen. Dit inpakken van de constructie, wordt nader uitgewerkt. **actie 01**

Er is onderzoek benodigd ten behoeve van de MER en de omgevingsvergunning. Uitgangspunt hierbij is een zogenoemde ontwerp-snelheid van 80 km/uur. Aangetoond dient te worden dat invloed op omgeving binnen de normen blijft. Vanuit de toekomstige dienstregeling is 50 - 80 km de bandbreedte.

Wordt ook aan de Strandweg Zuid gemeten op o.a. trillingen en geluid? Uitgangspunt is dat moet worden voldaan aan de norm. Wel wordt in de MER de mate van hinder onderzocht.

In hoeverre wordt tijdens de bouwperiode gemeten op trillingen en geluid? Dit zou hoofdzakelijk zijn voor transportbewegingen. Er wordt vooralsnog niet geheid en er worden ook geen damwanden verwacht.

Bunkers

Hoe met aan te treffen bunkers om te gaan? In beide varianten worden de bekende bunkercomplexen gemeden. Mogelijk zullen enkele (niet beschermde) elementen verwijderd moeten worden.

Toelichting geluidsscherm stationsweg Noord

Er zijn aan de zuidzijde van het spoor - achterzijde Stationsweg – geluidsschermen voorzien bij een eventuele keuze voor de open-bak-variant.

Spoorwegovergang

Toelichting op nieuwe spoorwegovergangen: Strandweg en Strandboulevard. Verder speelt nog een mogelijke westelijke verschuiving van het nieuwe station Hoek van Holland Strand. Dit laatste punt valt overigens niet binnen de scope van het project Hoekse Lijn, maar dit is een verzoek van de gemeente Rotterdam. De gemeente wil door dit toe te voegen aan de MER, een mogelijke verplaatsing niet onmogelijk maken.

4. Laatste stand van zaken, stations

Station Hoek van Holland Strand

Verzoeken VvE Strandweg: handhaven bestaand station Hoek van Holland Strand of tweezijdige aansluiting nieuw station Hoek van Holland Strand? Behoort bij volgend punt 'loopstromenonderzoek'.

Loopstromenonderzoek

Het onderzoek door het bureau Goudappel Coffeng - om o.a. de loopstromen in beeld te brengen - heeft 30 mei jl. plaatsgevonden er is nog geen uitslag bekend. Dit volgt bij een volgende overleg. **actie 02**

5. RO procedure

Naar verwachting worden begin juni 2015 de projectbestemmingsplannen in procedure gebracht: de spoorverlenging vanaf station Hoek van Holland Haven tot Strand en de omgeving station Hoek van Holland Haven. Hier kan op gereageerd te worden. Gelijkrichterstations hebben een omgevingsvergunning nodig. Vooraf vindt milieuonderzoek plaats en er wordt een m.e.r.- procedure gevolgd in verband met de invloed op Natura 2000.

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt na de zomer in procedure gebracht. Hierop kan op gereageerd worden. Mogelijk deze notitie nader bespreken in plancommissie, voordat deze in procedure gebracht kan worden.

Na de zomer volgt een speciaal ingelaste bijeenkomst voor o.a. bespreking van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

6. Rondvraag/sluiting

Ann van den Berg: wil best haar e-mailadres vrijgeven voor de leden van de plancommissie, maar is hier nu geen voorstander van, omdat zij de indruk heeft dat er momenteel veel wisselingen van leden zijn.

Er wordt een opmerking gemaakt dat onderzoek naar alternatief/vervangend vervoer op tijd moet worden opgestart.

In een artikel in het AD staat dat 2017 niet wordt gehaald? Antwoord: voor ombouw van de bestaande lijn is 2017 haalbaar. De spoorverlenging wordt mogelijk later opgeleverd, omdat de proceduretijd krap is.

Er is een verzoek om een organigram van de Hoekse lijn. Deze wordt doorgestuurd. **actie 03**

Er is een verzoek omabri's op de perrons met zijschotten, zodat reizigers hier tijdens het wachten achter kunnen staan (extra windbescherming). **actie 04**

Er is een vraag over de invloed van het zout en zand. **actie 05**

Hoe staat het met de mockup (proefopstelling van o.a. multi-wand en houten entree) bij station Alexander en kan de commissie over de voortgang worden geïnformeerd? **actie 06**

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Voortgang trillingsonderzoek onderwerp volgende plancommissie. Het inpakken van de constructie, wordt nader uitgewerkt.	Projectbureau	
02	Uitslag onderzoek van o.a. loopstromen m.b.t. een eventuele 2 ^e toegang nieuw station Strand	Projectbureau	
03	Verzending organigram Hoekse Lijn	Projectbureau	
04	Antwoord op verzoek Abri met zijschotten	Projectbureau	
05	Antwoord op invloed van zand en zout	Projectbureau	
06	Stand van zaken proefopstelling station bij Alexander	Projectbureau	