

# Kruising Strandweg - Hoekse Lijn

Plan/gebiedscommissie

25 mei 2016



- Korte terugkoppeling proces
- Uitgangspunten voor de kruising
- Bespreken van de onderzochte oplossingen
- Thema verkeersafwikkeling
- Beantwoording vragen
- Verdere proces



- Ontwerp-bestemmingsplan spoorverlenging
- MER en (milieu)onderzoeken
  - Maaiveld - open bak, gesloten bak
  - Verdiept
- Ontwerp-BP na akkoord college in procedure
- Zienswijzen o.a. ten aanzien van oplossing kruising
  - Onderbouwing afweging en voorstel andere varianten
- Aanhouden ontwerp-BP Spoorverlenging
- Verdere uitwerking ontwerp en nadere onderzoeken geluid, trillingen, grondwater en natuur
- Opstellen Nota van beantwoording

# Uitgangspunten

- Sober en doelmatig ontwerp
- Ontwerpsnelheid metro 80 km/h
- Geen permanent areaalverlies Natura-2000
- Voldoen aan wet- en regelgeving en richtlijnen inzake geluid, trillingen, veiligheid, natuur
- Passend binnen huidige RO-procedure

Deze uitgangspunten hebben geleid tot ontwerp (A) zoals opgenomen in ontwerp-bestemmingsplan.



# Ontwerp-aspecten kruising

- Trace van Hoekse Lijn
- Maaiveldligging, open bak, gesloten bak
- Strandweg
- Fietspaden
- Stationsweg
- Ontsluitingsweg camping
- Natura-2000
- Waterkering
- Bunkercomplex (Rijkserfgoed)



# Gelijkvloerse kruising

## *Oplossing A*

### *Kenmerken*

- Uitwerking spooropbouw, verlaagde zuidelijk keerwand met geluidsscherm (max 1.5 m hoog), omlegging ontsluitingsweg camping

### *Overwegingen*

- Spoorveiligheid/zichtlijnen optimaliseren
- Ontsluitingsweg niet door waardevol habitat grijs duin

### *Gevolgen*

- Aanpassing van de ingang gesloten bak
- Noodzaak tot aanpak geluid en trillingen
- Ontsluitingsweg op de waterkering



## ***Oplossing B1***

### ***Kenmerken***

- Maximale uitbuiging spoor. Stationsweg blijft bereikbaar voor autoverkeer.

### ***Overwegingen***

- Spoor verder van woningen (30-40 m) – minder hinder.

### ***Gevolgen***

- Kruising te dicht op gesloten bak – veiligheid
- Spoor op waterkering – voorsorteren op toekomstige hoogte
- Langer door Natura-2000 / areaalverlies
- Gesloten bak noordwaarts verschoven – conflict bunker

## ***Oplossing B2***

### ***Kenmerken***

- Verschoven spoortrace- en verlegde Strandweg. Aansluiting stationsweg vervalt voor autoverkeer.

### ***Overwegingen***

- Spoor verder van woningen (15-20 m) – minder hinder. Kruising substantieel verder van de woningen.

### ***Gevolgen***

- Veiligheid verbeterd door langere afstand tot ingang gesloten bak
- Geluid verplaatst zich naar achtertuinen
- Strandweg/fietspad dichterbij woningen



## ***Oplossing C***

### ***Kenmerken***

- Damwanden ipv open ontgraving; ca. 350 m met afwisseling van open en gesloten bak, diepere ligging gesloten bak

### ***Overwegingen***

- Minder overlast omgeving, veiliger voor verkeersdeelnemers en betere doorstroming

### ***Gevolgen***

- Geen aanpassingen overige weginfrastructuur nodig
- Positieve effecten milieu/veiligheid
- Landschappelijk grotere ingreep
- Realisatie vergen hoge kosten
- Veel bouwoverlast

# Aandachtspunten

- Bij grote afwijkingen ontwerp moet procedure ontwerp-BP overnieuw.
- Indien ontwerpen zodanig afwijken dat andere milieu-/natuureffecten zijn te verwachten, moet aanvullend onderzoek worden gedaan – met gevolgen voor MER en Passende Beoordeling.
- Planning RO/realisatie wordt beïnvloed door keuze ontwerp.



# Samenvattend - implicaties oplossingen

	A	B1	B2	C
Kosten	Light Green	Red	Yellow	Red
Ontwerpsnelheid metro 80 km/h	Light Green	Light Green	Light Green	Light Green
Natuur / verlies areaal	Light Green	Red	Yellow	Light Green
Wet- en regelgeving	White	White	White	White
Spoorveiligheid/zichtlijnen	Light Green	Red	Dark Green	Dark Green
Verkeersveiligheid	Light Green	Red	Light Green	Dark Green
Tunnelregelgeving	Light Green	Red	Red	Light Green
Geluid - spoor	Light Green	Dark Green	Yellow	Dark Green
Geluid - weg	Light Green	Light Green	Yellow	Light Green

# Samenvattend – implicaties oplossingen

	A	B1	B2	C
Handhaven Stationsweg	Red	Light Green	Red	Light Green
Natuur / leefgebied korfslak	Light Green	Red	Light Green	Light Green
Trillingen/LFG	Light Green	Dark Green	Light Green	Yellow
Waterveiligheid	Yellow	Red	Light Green	Pink
Cultureel erfgoed	Light Green	Red	Light Green	Light Green
Passend binnen huidige RO-procedure	Light Green	Red	Red	Pink



- Aanpassen ontwerp-BP
- Afdoening zienswijzen in Nota van beantwoording - inclusief aangepaste onderzoeksrapporten en passende beoordeling
- Voorleggen van BP en Nota aan college (aug)
- Toesturen van Nota aan indieners zienswijzen
- Hoorzitting, indieners zienswijzen kunnen inspreken (sept)
- Behandeling in raadscommissies BWB en EHMD (sept)
- Ter vaststelling BP in Raad (sept)
- Mogelijkheid tot indienen Beroep (nov-dec)

