

Reactieoverzicht themavergadering VO inrichtingsplan Strandweg en Strandboulevard 10/10/17

1. Algemene reacties

Nb de reacties over het vastgestelde plan voor de spoorverlenging zijn tijdens de avond niet uitgebreid behandeld. Het ontwerp voor de spoorverlenging, de lengte van de tunnelbak, de locatie van de stations en de gelijkvloerse kruising zijn door de gemeenteraad vastgesteld. Een aantal partijen is hiertegen in beroep gegaan bij de Raad van State, de zitting is 1 maart en de uitspraak wordt 6 á 12 weken later verwacht.

ALGEMEEN Vraag/reactie	Antwoord
Verlichting doorsteek bij HvH Haven: het is nu erg donker	Melding is doorgegeven aan Stadsbeheer.
Doeken hekwerken bij stations HvH Haven en HvH Strand: kan er een datum worden toegezegd?	Er zijn bewust geen doeken geplaatst om geen schuilmogelijkheid te creëren voor illegalen. We nemen dit aandachtspunt mee voor tijdens de realisatie. We kunnen nog geen toezegging doen wanneer het gerealiseerd kan worden en in welke vorm. Is afhankelijk van de start werkzaamheden. Aangezien recent de wens is uitgesproken om voor aanvang van het strandseizoen 2018 de hekken aan te kleden voor een verbeterde uitstraling, gaan we nu kijken wat we vooruitlopend op de werkzaamheden hieraan kunnen doen.
Wat betreft de veiligheid, er wordt extra surveillance ingezet maar alleen in Rotterdam en Schiedam. Hoe zit dat in Vlaardingen, Maassluis en Hoek van Holland?	De gebiedscommissie geeft aan dat deze vraag al is gesteld en dat hier nog een antwoord op komt.
Zijn de stations rolstoeltoegankelijk?	Ja, er komen hellingbanen. En op HvH Haven een mindervalide lift.
Komt er een extra uitgang bij het nieuwe station Strand aan de oostelijke zijde van het station	Nee. Er komt geen extra uitgang aan de oostzijde van het station HvH Strand (nieuw). Hiervan wordt te weinig gebruik gemaakt en draagt niet bij aan de (sociale) veiligheid op het station.
Op dit moment zit er niemand in de bussen tussen Hoek van Holland Haven en het strand. Houdt iemand dat bij hoeveel hiervan gebruik wordt gemaakt in relatie tot toekomstig metrogebruik.	Het OV-product dat nu wordt aangeboden is tijdelijk en het gebruik ervan is geen maatstaf voor de metro die straks gaat rijden.
Blijft de RET in Hoek van Holland bussen rijden ook als de metro in dienst gaat?	De dienstregeling na ingebruikname van de metro is een gespreksonderwerp van de RET en de MRDH.

3. VO's inrichtingsplannen Strandweg en Strandboulevard

IP STRANDWEG Vraag/reactie	Antwoord
Voor de wijk Strandweg-zuid vervalt er 1 doorgang, in de uiteindelijke situatie zijn er 2 ontsluitingen. Hoe zit het met veiligheid en bereikbaarheid van de hulpdiensten?	De hulpdiensten zijn en worden hierin meegenomen. In geval van een drukke stranddag zijn er bij de overweg voorzieningen getroffen. Hulpdiensten kunnen in noodgevallen gebruik maken van het fietspad. Hier is qua materialisering, dikte banden e.d. rekening mee gehouden.
Blijft de weg voor de muziekbunker geschikt voor verkeer in twee richtingen. Bocht aan het einde van de Stationsweg is erg krap.	Inrichting en ontwerp van de buitenruimte en infra rondom de muziekbunker wordt meegenomen in vervoltraject. IP Stationsweg-Noord wordt eerste kwartaal van 2018 opgestart.
Als gevolg van de afsluiting bij de Stationsweg zal er mogelijk nog meer verkeer dat naar de Emmaboulevard wil rijden, het Seinpad oprijden. Gaan problemen ontstaan omdat men nergens meer eruit kan. Behoeft aan een verkeerscirculatieplan voor de wijk strandweg-zuid.	We zijn op verschillende niveaus naar de verkeerscirculatie in HvH aan het kijken. Voor deze wijk wordt overleg gevoerd met de klankbordgroep en meer specifiek met inwoners van de wijk mogelijke aanpassingen binnen de wijk, uitgaande van de afsluiting van de Stationsweg. Dit circulatieplan kent een eigen traject en maakt geen onderdeel uit van de huidige inrichtingsplannen.
Hoe zit het met logistiek en eventuele evacuatie? We wonen in het gevaarlijkste gebied van Nederland. In combinatie met drukke stranddagen moet er een goed verkeerscirculatieplan en ontruimingsplan komen.	In overleg met de Directie Veilig en de hulpdiensten wordt bezien hoe kwesties rondom ontruiming van het gebied kunnen worden opgepakt.
Berghaven is gebouwd op een aantal bunkers. Kwaliteit van de weg is zeker niet berekend op intensief verkeer.	Deze bunkers zijn in het verleden al gesloopt. In overleg met Ingenieursbureau en Stadsbeheer wordt het wegontwerp aangepast mocht de verkeersintensiteit dat vereisen. Is geen onderdeel van het IP Strandweg.
Kan er komende zomer een proef worden gehouden, op bijvoorbeeld 10 mooie dagen waarbij gedaan wordt alsof de metro er al is, waarbij de kruising steeds wordt afgezet met verkeersregelaars. Zodat de effecten van het sluiten van de overweg kunnen worden bekeken.	Suggestie wordt bezien in het kader van de verdere planontwikkeling en het Verkeerscirculatieplan.
Wat is de afstand tunnelmond/overweg en hoe hard rijdt de metro?	De fysiek afstand is ca. 45/50 meter en voldoet daarmee aan de noodzakelijke zichtlijnen. De metro rijdt 80 km/uur.
Welke beveiligingsmaatregelen zijn er om te voorkomen dat kinderen de tunnel in gaan?	Er komen struikelmatten bij de ingang, hekken langs de baan en bovenop de tunnelmond komen ook voorzieningen om te voorkomen dat de bovenleiding draad aangeraakt kan worden.

Er ligt een waterput uit de oorlog op het traject. Deze staat mogelijk in verbinding met andere objecten in het omringende duingebied en zou mogelijk historische waarde hebben.	Het betreffende relict is bekend en heeft geen functie meer. Kan worden verwijderd daar het geen bescherming geniet vanuit cultuurhistorisch oogpunt. Dit is ook meegenomen in het MER
Hoe komt men uit de tunnel in geval van calamiteit?	Via het inspectie pad kun je de tunnel verlaten, dit pad komt uit bij een evacuatiehek aan beide zijden van de tunnel, die open kunnen in geval van calamiteit.
Vanuit de VvE van de appartementen Strandweg is er een aantal vragen. - Moet de grond die moet worden afgegraven ook worden gezeefd? Komt de grond terug, of komt er nieuwe grond en wat voor grond? Ivm de beplanting die moeizaam groeit. - Verzoek om het bouwhek op minimaal 9 meter afstand neer te zetten, en geen activiteiten uitvoeren boven de parkeergarage en ook niet in de "tuin". Deze vragen worden nog door de voorzitter van de VvE schriftelijk ingediend.	De formele brief zal binnenkort schriftelijk worden beantwoord aan de VvE van de appartementen. De verdere uitwerking volgt zodra bouwplan – en bouwlogistiek gedetailleerder zijn uitgewerkt. De eerste plannen voor de bouwmethode zijn d.d.23 januari 2018 toegelicht in de klankbordgroep.
Is de overweg en de Strandboulevard toegankelijk voor rolstoelen?	De overweg zal worden uitgevoerd in een "Strail beplating". Dit type overweg is erg vlak en heeft beperkte sleuven ter plaatse van het spoor.
Zijn de bestekken voor HvH Haven al klaar?	Voor de ruwbouw van het station en de aansluitende stationsomgeving zijn deze op hoofdlijnen klaar. Bestek voor de afbouw volgt later in aansluiting met het bestek voor de verdere spoorverlenging

IP STRANDBOULEVARD Vraag/reactie	Antwoord
Komen er minder parkeerplaatsen in dit IP terug? Moet dat niet minimaal op hetzelfde niveau?	In het ontwerp van de ovonde zijn er inderdaad minder parkeerplaatsen. Het gaat hierbij om 15 plaatsen in de nieuwe situatie ten opzichte van 26 plaatsen in de huidige situatie. Dit komt door de keuze om meer groen aan te brengen waarmee de ruimtelijke kwaliteit verbetert. Het ontwerp is daarna nog besproken en heeft de instemming van betrokkenen.
Er wordt de zorg geuit dat er opstoppingen kunnen ontstaan op de ovonde wanneer het strand leeg loopt.	Op het linkerdeel van de ovonde wordt een doorsteek gemaakt met een verhard deel. Als het strand 'leegloopt', dan kan dit deel worden opengesteld voor autoverkeer richting Strandboulevard, waardoor de rest van de ovonde niet wordt belast.
Wordt ook de oude strandboulevard aangepakt qua uitstraling?	Alleen direct bij de spoorwegovergang wordt de weg aangepakt. De rest van de Strandboulevard ten noorden van de overgang maakt geen onderdeel uit van het project

Wordt het op de Strandboulevard op drukke dagen geen opstopping voor de overgang	Het verkeerscirculatieplan dat in ontwikkeling is is gericht op het verminderen van opstoppingen. Hierin wordt onder andere in de ovonde een extra keerlus voorzien zodat verkeer teruggeleid kan worden richting het Strandboulevard .
La Port Salute parkeren versus toegang van de tunnel voor de hulpdiensten. Verleggen ingang parkeerterrein zuidzijde bij ovonde (Unicum)	Ondernemers hebben een parkeerplek voor auto's op eigen terrein; voor laden en lossen zal er gebruik kunnen worden gemaakt van de ten zuiden van de metro gelegen Paviljoensweg. In nader overleg met de eigenaren wordt dit verder opgepakt.

IP STRAND Vraag/reactie	Antwoord
Wat gebeurt er als het strand leegloopt? Is het plein en het station hierop berekend?	Wordt nadrukkelijk besproken met hulpdiensten. Crowd management maakt daarvan onderdeel uit.
Verschillende mensen geven aan dat de zandoverlast een probleem zal worden.	Dat onderwerp heeft de aandacht van de diverse partijen en is meegenomen in het Programma van Eisen en de VO voor het eindplein en de uitwerking. Ook vinden er de nodige onderzoeken plaats. Het VO voor het plein is nog in ontwikkeling en inzichten worden met ondernemers en stadsbeheer en RET afgestemd. Het ontwerp speelt in op deze dynamiek van zandoverlast en wind. Dit is lijdend voor de ontwerp oplossingen. Inrichtingsprincipes zullen bijdragen aan het zoveel mogelijk reguleren van zandoverlast.
Bij het station Strand gaat de weg redelijk omhoog.	Er is inderdaad hoogteverschil, echter deze vallen binnen de daarvoor gestelde normen voor fietsers. Is meegenomen in het Programma van Eisen en de feitelijke inrichting VO..