

Bespreking : Plancommissie Hoekse Lijn Vlaardingen

Datum : 18 maart 2014

Aanwezig: Omgeving: J. Dost, P. Heijmans, T. Wassink, J. Bakker, K. Vorbach, H. Niebling.

Projectbureau Hoekse Lijn: Lex Helwig (projectmanager), Frank Boerma (projectleider), Bianca Magdalena (omgevingsmanager), Marco Bekker (omgevingsmanager).

Gemeente Vlaardingen: Ronald Smith (projectleider), Gert-Jan Jonker (projectleider), wethouder Ruud van Harten.

1. Opening en mededelingen

Voortaan wordt er geen verslag meer gemaakt van de plancommissie, maar een overzicht met daarin de gemaakte afspraken en actie- en aandachtspunten.

Introductie van Marco Bekker. Hij gaat vanaf 1 april Bianca Magdalena, omgevingsmanager Hoekse Lijn, vervangen. Gegevens Marco Bekker: 010-489 43 34 (telefoonnummer blijft hetzelfde), ahm.bekker@rotterdam.nl.

2. Verslag/actiepunten van 28 november 2013

Geen opmerkingen op het verslag; is hierbij goedgekeurd.

3. Laatste stand van zaken, algemeen

Lex Helwig vertelt dat voor de zomer het uitvoeringsbesluit gereed moet zijn.

4. Laatste stand van zaken, stations

Frank Boerma licht de laatste stand van zaken toe door middel van werktekeningen.

Station Vlaardingen Oost

De toegang aan de andere zijde blijft dicht. Voor het plaatsen van tourniquets moet de betreffende ruimte aan een aantal eisen voldoen zoals bijvoorbeeld de afmeting en veiligheid. De ruimte is nu te krap. In de toekomst zou het wel kunnen maar dan zou de ruimte wel flink verbouwd moeten worden om de ruimte geschikt te maken voor het plaatsen tourniquets.

Aandachtspunt: het saneren van de volkstuinten langs het spoor.

Station Vlaardingen Centrum

De gemeente Vlaardingen is in gesprek met een projectontwikkelaar m.b.t. het beschikbare grondgebied bij het station.

De technische ruimte wordt in het gebouw geplaatst omdat de gemeente Vlaardingen heeft aangegeven dat het niet wenselijk is om extra opstal te plaatsen in de buitenruimte.

De fietsenstalling wordt uitgebreid.

Een van de technische ruimtes moet verplaatst worden. De exacte locatie moet nog bekeken worden samen met de gemeente Vlaardingen.

Station Vlaardingen West

De sloot wordt gedempt door middel van voorbelasting (inclusief duiker) voor een verankerde damwand. In overleg met de gemeente Vlaardingen en Hoogheemraadschap wordt er bekeken of de duiker kan blijven.

De eventuele aanleg van een fietstunnel zit niet in de scope van het project Hoekse Lijn.

De exacte locaties van de technische ruimte moet nog overlegd worden met de gemeente Vlaardingen. **Actie 01**

Algemeen

Aandachtspunt:

- informatievoorziening op de stations over uit hoeveel wagons het betreffende metrostel bestaat. Het projectbureau is nog niet zover om hierover iets concreets te vertellen. Dit is een onderdeel dat later in het proces uitgewerkt gaat worden.

5. RO procedure

Gert-Jan Jonkers licht de RO procedure toe.

Afspraak: De komende tijd wordt de MER opgesteld en alle procedures die nodig zijn in kaart gebracht in een planningsoverzicht. Dit overzicht wordt geagendeerd voor de volgende plancommissie. **Actie 02**

6. Buitenruimte

Op dit moment is de gemeente Vlaardingen volop bezig met de voorbereiding van de inrichting van de buitenruimte rondom de stations. Dit punt wordt verschoven naar de volgende plancommissie omdat de gemeente dan meer hierover kan vertellen. **Actie 03**

7. Planning/invulling plancommissies en informatiebijeenkomsten

Het voorstel van Lex is om voor de zomer (juni) de volgende plancommissie in te plannen en na de zomervakantie de algemene informatiebijeenkomst.

De aanwezigen gaan hiermee akkoord.

8. Rondvraag/sluiting

Wethouder Ruud van Harten: spreekt zijn waardering uit voor de betrokkenheid van de deelnemers van de plancommissie.

Mevrouw Niebling: vraagt zich af waar de 3 maanden ombouw per station op gebaseerd is. De heer Boerma licht het volgende toe: Dit is gebaseerd op de opgave van de opdrachtgever, de Stadsregio. De ombouw van 5 maanden, waarvan 3 maanden de werkelijke ombouw is van alle stations in één keer, vervolgens één maand testen en één maand proefrijden.

Bij sommige stations is er nu al bekend dat de 3 maanden ombouw niet voldoende zijn. Die stations (o.a. Vlaardingen Oost en Vlaardingen Centrum) krijgen na die vijf maanden daarom een tijdelijk station, zodat de exploitatie van de metrolijn van start kan gaan.

P. Heijmans: Hoe gaat het straks tijdens de ombouw met betrekking tot reizigersinformatie, bereikbaarheid, etc. Lex Helwig licht het volgende toe: In de aanloop naar de uitvoering van het werk wordt de plancommissie omgevormd naar een begeleidingscommissie. In die commissie worden de praktische zaken besproken zoals vervangend vervoer, bereikbaarheid, (geluid) overlast, etc. Het doel van de begeleidingscommissie is om gezamenlijk te bespreken

hoe we tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de (geluids)overlast zoveel mogelijk kunnen beperken.

T. Wassink: oppert het idee dat als er een fietstunnel komt bij de Blankenburgtunnel vanuit Rozenburg, dat er wellicht een nieuw station aan gekoppeld kan worden. Lex Helwig licht dit punt toe. Zit nu niet in de scope van het project Hoekse Lijn. Ter aanvulling vertelt Lex Helwig hoe zo'n proces gaat met betrekking tot een nieuw station. Eerst zou er onderzoek gedaan moeten worden om hoeveel mensen het gaat die daar eventueel gebruik van zouden maken en of dit rendabel is voor de exploitatie.

Actielijst

Nr.	Actie	Wie	Gereed
01	Locaties bepalen van de technische ruimtes	PB Hoekselijn/gem. Vlaardingen	
02	MER/Planningsoverzicht RO procedures	Gem. Vlaardingen	
03	Volgende plancommissie toelichting svz inrichting buitenruimte	Gem. Vlaardingen	