



Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn

- Betreft** : Verslag Klankbordgroep Hoekse Lijn
- Locatie** : De Hoekstee, Mercatorweg 50, 3151
Hoek van Holland
- Datum** : 20 maart 2018
- Tijd** : 19:30 - 21:30 uur
- Aanwezig** : P. Coopmans, W. van Oeffelt, T. van der
Ziel, P. de Snayer, P. Gardenier,
A. Greve, P. Lammers, T. Krijthe, A. van
den Berg, J. Jochmann, M. de Gast, W.
van den Heerik, R. Langeveld, A. van
der Ende, A. Verloop-Groenen, J. de
Jong en T. van Anraad
- Namens Gemeente Rotterdam: P. Cox
(voorzitter), H. Baggerman,
Y. Boekhoudt, M. Bekker en L. de Rooij
- Kopie aan** : Saskia Hak en Joan van der Veen
- Volgende vergadering** : 15 mei 2018

Bezoekadres: De Rotterdam

Wilhelminakade 179, Rotterdam

Postadres: Postbus 1130

3000 BC Rotterdam

Internet:

rotterdam.nl/www.rotterdam.nl/hoekvanholland

Van: Linda de Rooij

Telefoon: (010) 498 52 97

E-mail: l.derooij@Rotterdam.nl

Opening en mededelingen

Peer heet iedereen welkom en stelt de aanwezige mensen namens de gemeente voor. Hij introduceert Linda de Rooij als nieuwe communicatieadviseur.

Vraag: Is in het bestemmingsplan spoorverlenging Hoekse Lijn de locatie van de geluidsschermen opgenomen?

De geluidsschermen passen in het Bestemmingsplan Spoorverlenging Hoekse Lijn. De definitieve locatie kan pas worden bepaald als het onderzoek naar de effectiviteit van de lage geluidsschermen is afgerond. Wordt op teruggekomen.

Vraag: is de gemeente bekend met een artikel in het AD over de trillingen in de tunnelbak?
Nee, het verzoek is het artikel op te zoeken en aan Peer te doen toekomen.

Verslag 23 januari 2018

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen op het vorige verslag. Verslag wordt vastgesteld.



Actielijst

03.01A: stand van zaken geluidsonderzoeken

Onderzoek geluidsschermen wordt naar verwachting in week 14 (2-9 april) uitgevoerd. Uitkomsten worden nadien gebruikt voor het ontwerp van de geluidsschermen achter de panden aan de Stationsweg. Hieruit volgt een ontwerp dat met de bewoners Stationsweg wordt besproken en gedeeld in de KBG.

Openstaande actie: toesturen meest recente geluidsrapportage aan alle aanwezigen.

03.02: vragenlijst over verlenging Hoekse Lijn

Afgehandeld. Terug te vinden op de website Hoekse Lijn. De vragen en antwoorden ten aanzien van specifieke inrichtingsplannen worden ook meegenomen richting college.

03.03: vergaderschema klankbordgroep 2018

Is gepubliceerd op de website van de Hoekse Lijn. Voor de goede orde: 15 mei, 26 juni, 4 september, 2 oktober en 27 november.

03.04: aankleding bouwhekken

Een offerte voor bouwdoeken is opgevraagd. Vertrekpunt voor het ontwerp is dat het wind doorlaat en niet ten koste gaat van de beelden op het doek. Planning is dat de doeken voor opening van het seizoen, 10 mei, geplaatst zijn bij bouwlocatie station HvH Haven en op de kop van het voormalige station HvH Strand.

04.01: detectiesysteem en cameratoezicht ter hoogte van spoorwegovergangen Strandweg en Strandboulevard.

RET is bezig met de uitwerking hiervan. Wordt toegelicht zodra resultaten bekend zijn.

04.03: navraag bushaltes tijdens het zomerseizoen

Tijdens het zomerseizoen worden er geen extra bushaltes ingevoerd. Bussen stoppen op haltes: Haven, Strandweg en Badweg, conform huidige regeling.

04.02: uitwerken PvE IP Strand met terugkoppeling over ideeën

Hier wordt de komende maanden met klankbordgroep, ondernemers en andere partijen over gesproken en uitgewerkt.

Stand van zaken RO-procedures / projecten

Bestemmingsplan spoorverlenging:

Is op 1 maart in de Raad van State besproken. Uitspraak van de rechter is naar verwachting over zes weken, medio april. Is ondertussen met 6 weken verlengd tot eind mei. Uitspraak is bepalend voor de verdere voortgang van de spoorverlenging.



Inrichtingsplannen:

Stationsweg Noord – PVE wordt opgesteld en projectgrenzen worden bepaald.
Sessie met bewoners wordt ingepland.

Strandweg en Strandboulevard – Voorbereiding agendapost ter vaststelling IP's, in afwachting van vaststelling college, inclusief advies van de gebiedscommissie (GC).

Strand – PvE en VO zijn verder uitgewerkt. Er wordt een fasering aangebracht. In de eerste fase ligt de focus bij datgene wat minimaal nodig is voor aanleg en functioneren van Hoekse Lijn en directe omgeving. Fase 2 met de uitwerking van de verdere omgeving volgt daarna. Streven is alle IP's medio 2018 klaar te hebben en aan het college aan te bieden ter vaststelling.

Brief met advies GC op IP's Strandweg en Strandboulevard is verstuurd aan college. Positief met twee aandachtspunten. Indien het verkeercirculatieplan tot andere inzichten leidt over de invulling van de beide IP's, dan vindt de GC dat deze opnieuw ter advisering moeten worden voorgelegd. GC onderschrijft verzoek van VvE dat er binnen een strook van 9 meter uit de fundering van de appartementen gewerkt moet worden bij de aanleg van de tunnelbak. Het college formuleert in de agendapost haar antwoord op deze adviezen. Op de vraag van de VvE Strandweg komt een formele brief van het PBHL, die in lijn is met standpunt college.

Hoekse Lijn

Peer ligt toe dat het onderzoek naar de projectorganisatie Hoekse Lijn is afgerond. Het project valt nu onder interim wethouder Adriaan Visser. Emile Klep is als projectdirecteur aangesteld en Sipke van der Linden is de nieuwe projectmanager. Voor de financiering wordt onderhandeld met diverse partijen. De planning voor het rijden van de metro tot aan tijdelijke station HvH Haven is vierde kwartaal van 2018.

Vraag: is het onderzoeksrapport van de Onderzoekscommissie Hoekse Lijn openbaar?

Ja, en te vinden op site <https://www.rotterdam.nl/gemeenteraad/commissie-hoekse-lijn/>.

Actuele informatie wordt vanuit het project Hoekse Lijn via haar eigen website gecommuniceerd. Binnenkort wordt ook gestart met een twee maandelijks publicatie in de Hoekse Krant.

Vraag: zijn de gemeenteraadsverkiezingen van invloed op de planning van de Hoekse Lijn?

Daar kan niets concreets over worden gezegd. Intentie is plannen in de huidige vorm voort te zetten.

Inrichtingsplan strand 1e fase Hoekse Lijn / 2e fase gebiedsontwikkeling (Yolanda)

Yolanda geeft stand van zaken ten aanzien van de 4 IP's; Stationsweg-Noord, Strandweg, Strandboulevard en Strand.

Stationsweg noord:

Binnenkort wordt het PvE opgesteld en besproken met bewoners en de gebiedscommissie. Een kaart met indicatieve projectgrens wordt toegelicht. Bepalen van de exacte projectgrens is een van de aandachtspunten.



De ligging van de geluidsschermen wordt besproken met de bewoners als de geluidsmetingen (lage geluidschermen) bekend zijn. Nader te plannen.

Vraag: hoe wordt invulling gegeven aan de ruimte tussen het enkele spoor en de projectgrens?

Mogelijke opties zijn: openbare ruimte, bewoners kunnen extra stukje grond aankopen of onderhoudsstrook RET. De aanwezige bewoners hebben niet de voorkeur voor een bestemming als openbare ruimte. Aangegeven wordt dat eerst de randvoorwaarden van de gemeente helder in beeld moeten worden gebracht.

Voor de bouwlocatie Langeweg is een uitvraag in voorbereiding. De zone tussen IP Langeweg en IP Stationsweg-Noord is geen onderdeel van de scope van deze beide IP's.

Strandweg en Strandboulevard:

De aanpassingen zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) dat ter vaststelling naar het college gaat.

Het IP Strandboulevard wordt gefaseerd opgepakt. Dit vanwege vraagstukken rondom financiering en de toekomstige planontwikkeling Unicum.

Strand:

Voor het IP Strand is gesproken met ondernemers en Stadsbeheer. Daarnaast zijn, gezien de financiële discussie met betrekking tot de Hoekse Lijn, de projectgrenzen aangepast en wordt ook hier een fasering doorgevoerd. De Badweg en aansluiting op het parkeerterrein zullen later worden opgepakt, ook gezien de planontwikkeling voor de zuidwesthoek door Rotterdam en projectontwikkelaar KSR.

Vraag: het zand wordt met een transportband vervoerd. Hoe verhoudt zich dit tot de overgang Strandboulevard?

Je rijdt er onderdoor.

Vraag: wat meldt het Europees netwerk Natura-2000 over het plegen van ingegrepen?
Ingrepen kunnen, zij het dat deze sterk beperkt worden door de regelgeving.

Vraag: wat is de opdracht voor de aan het projectteam?

Samen met de markt komen tot een planuitwerking voor de zuidwesthoek binnen de gestelde randvoorwaarden. Dit biedt voor beide partijen kansen om tot een goede invulling van de buitenruimte te komen.

Vraag: indien fase 2 vertraagt, wat gebeurt er dan met voorzieningen, zoals het sanitair?
Daarvoor wordt naar tussentijdse oplossingen gezocht die volgens de aanwezigen wel representatief en solide moeten zijn.

Vraag: is er gedacht aan de rolstoelers bij de hellingbaan?

Afstand en hoogte zijn volgens de normen bepaald, waardoor het mogelijk is om met rollator en rolstoel tot het strand te komen.



Vraag: Hoe zien de ruiterspaden eruit? Ruiters kunnen over de hellingbaan naar het strand? Paarden over de hellingbaan of over het plein is niet mogelijk gezien andere verkeerstromen.

Hoofdlijnen verkeerscirculatieplan (Hans)

Het plan is eerder gepresenteerd aan de Raadscommissie in februari 2017 en op 1 maart 2018 aan de Raad van State. De sheets van de presentatie van vanavond zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Vraag: is het verkeerscirculatieplan onderdeel van het project Hoekse Lijn?
Nee. Is een flankerende maatregel.

Vraag: wat te doen met de rotonde op de Dirk van den Burg weg?

Onderdeel van het verkeerscirculatieplan is het nader bestuderen van de haalbaarheid van deze rotonde. Dit met als doel een doorgrond onderzoek te doen naar de werking van de rotonde op drukke en topdagen. Zo leert de ervaring dat een ontwerp met bypass onveilige situaties kan creëren voor fietsers. Advies is om pas na de realisatie van de H6-weg een eventuele rotonde (mits financieel haalbaar) aan te leggen.

In de periode tot realisatie van de Hoekse Lijn wordt er wel al met de circulatie geëxperimenteerd, in samenspraak met andere wegbeheerders (Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat). Zo komen we tot een pakket van maatregelen op straat die bij de opening van de Hoekse Lijn werkend zijn.

Vraag: wanneer wordt de H6-weg in gebruik genomen?

Start aanleg is 3^e kwartaal 2018. In gebruik name staat dan gepland voor eind 2019.

Vraag: is het plan al zover uitgewerkt dat er proeven kunnen worden gehouden voor de werking bij drukke en topdagen?

Hier wordt over nagedacht. Plan is om in 2018/2019 de eerste maatregelen te gaan beproeven.

Vraag: in hoeverre wordt bij de routebegeleiding aandacht besteed aan het scheiden van

bewoners- en toeristenverkeer en een duidelijke verwijzing naar de standen voor de toeristen?
Deze twee aandachtspunten vormen een belangrijk onderdeel van de planuitwerkingen.

Rondvraag

Gebiedscommissielid, Jantien de Jong, stelt zich niet meer verkiesbaar voor de gebiedscommissie. Graag blijft zij wel betrokken bij de ontwikkelingen. Hiervoor krijgt zij fiat van zowel de aanwezige bewoners als de mensen van de gemeente.

Vraag: wanneer is het is volgende overleg met ondernemers?

Dat is nog niet bekend, maar wordt gecommuniceerd zodra dat bekend is.



Tot slot: ten behoeve van een goede voorbereiding van de klankbordgroepen stelt Peer het op prijs om vooraf vragen van bewoners toegestuurd te krijgen.

Volgende vergadering vindt plaats op 15 mei.

Actielijst

#	Actie	Wie	Planning
03.01A	Onderzoek geluidsschermen naar verwachting week 14. Uitkomsten Ontwerp met de bewoners Stationsweg en KBG delen.	JvdV/ MBe	April 2018
03.01B	Opvragen meest recente MER geluidsonderzoeksrapportage. Welk rapport vormt de basis voor MER? Plaatsen op website van HL.	MBe	Mei 2018
03.04	Offerte voor bouwdoeken, winddoorlatend, beeltenissen, plaatsing HvH Haven en kop vrml. Station HvH strand.	JvdV/ MBe	mei 2018
04.01	Detectiesysteem kruising en cameratoezicht toelichten wanneer het plan klaar is.	PC/ RET	begin 2018
04.02	Uitwerken PvE IP Strand, terugkoppeling klankbordgroep, ondernemers en andere partijen.	YB	Vanaf mei 2018
04.04	VO tekening IP Strand maken	YB	Mei 2018