

Betreft : Vraag-/antwoordoverzicht Themabijeenkomst
Gebiedscommissie Stationsomgeving Haven
en H6-weg, Hoek van Holland

Datum : 15 november 2018

Locatie : De Hoekstee, Mercatorweg 5

Tijd : 20.00 – 22.00 uur

1. Stationsomgeving Hoek van Holland haven

- **Planning?** Start vierde kwartaal 2018, oplevering eerste kwartaal 2020.
- **Blijft het regionale fietspad tussen de Harwichweg en Haakweg behouden?** Ja, tijdens uitvoering volgt een omleiding.
- **Wat wordt de snelheidslimiet?** 50 km p/u binnen de bebouwde kom, buiten bebouwde kom 80 km p/u.
- **Komt er een zebra bij de oversteekplaats?** Er is voorzien in één zebrapad, bij het verkeerslicht aan de oostzijde van het station. De mogelijkheid voor een tweede zebrapad ter hoogte van de westzijde van het station wordt door de gemeente in overweging genomen. Hierbij wordt de kanttekening geplaatst dat zebrapaden lang niet altijd bijdragen aan extra veiligheid voor verkeersdeelnemers. In het ontwerp is wel een middenberm opgenomen. Is dus getrapt oversteken.
- **Kan deze weg 30 km p/u worden?** Nee, voor de doorstroming van het verkeer blijft de weg 50 km p/u. Dit is in de huidige situatie ook het geval.
- **Kan hier een flitspaal komen?** Nee. Het Openbaar Ministerie bepaalt waar flitspalen komen, in samenspraak met wegbeheerders en de politie.
- **Kan er dan een ondertunneling of een overbrugging (passerelle) komen?** Een ondertunneling is niet mogelijk. De Delflandsedijk is een primaire waterkering en alle ingrepen in de waterkering worden zorgvuldig getoetst op waterveiligheid. Het aanbrenge van een tunnel is niet mogelijk. Het aanbrenge van een overbrugging leidt tot extra trappartijen, die de oversteekduur onnodig verlengen.
- **Hoe is voorzien in oversteekplaatsen voor mindervaliden?** Naast twee oversteekplaatsen voor voetgangers komen er ook hellingbanen aan de kant van de Harwichweg richting het station.
- **Wordt er in de (tijdelijke) bebording verwezen naar horeca/winkels?** Er wordt in de wettelijke bewegwijzering altijd alleen verwezen naar straatnamen.
- **Blijft de tuin bij de Rietdijkstraat bereikbaar bij en na het plaatsen van de fietsrekken?** Ja, die blijft bereikbaar.
- **Zijn de fietsrekken aan de kant van het dorp overdekt of open?** Deze zijn open.
- **Blijft de ingang voor het personenvervoer van de StenaLine gedurende de hele verbouwing op dezelfde locatie?** Ja, dit blijft dezelfde locatie.

- **Hoe is de ontsluiting geregeld tijdens de werkzaamheden?** Ontsluiting Oude Hoek, centrum, Strandweg en passage dijk wordt verlegd, gedwongen door de ruimte, hierdoor zijn er langere omrijbewegingen. Een alternatief is via Unicum.
- **Waarom kan de P&R bij HvH haven nog niet gebruikt worden?** De P&R is eenmalig bij de strandopening 2018 in gebruik genomen op verzoek van de gebiedscommissie. De gemeente heeft de P&R, i.v.m. subsidieverstrekking door de MRDH, eerder aangelegd. De P&R heeft nog geen goede ontsluiting en hoogtebegrenzer Zolang de oude parkeerplaats nog wordt gebruikt wordt de P&R nog niet definitief in gebruik genomen.
- **Is er voorzien in een bouwcamera bij P&R?** De P&R wordt aangesloten op het gemeentelijk parkeermanagementsysteem. Hier hoort camerabewaking bij.

2. Ontwerp Station

- **Planning?** Start werkzaamheden vierde kwartaal 2019, realisatie eerste kwartaal 2020.
- **Komt er bij de klok bij het station welkom in Nederland/Hoek van Holland?** Architect is bezig met het uitontwerpen van de klok. Suggesties zijn welkom.
- **Staat de keuze voor de houten lamellen gevel al vast?** Ja.
- **Waarom is de helling aan de oostkant gerealiseerd, voor minder validen is dat ongunstig?** Aan de westkant is onvoldoende ruimte om een hellingbaan te creëren. Daarnaast is het noodzakelijk in het technisch ontwerp rechtstukken in het perron op te nemen. Aan de westkant komt een zelfbedienbare, weer- en sloopbestendige plateaulift.
- **Komen er tussendoorgangen op de perrons bij deabri's?** Ja, om de 12 meter. Ook worden deabri's voorzien van extra windschermen.
- **Welke voorzieningen komen er in de plint?** Een openbare overdekte fietsvoorzieningen (150 stuks), ruimte voor fietskluizen en OV-fietsen, ruimte voor horeca, technische ruimte en bestuurdersruimte voor de RET, nutsvoorzieningen.
- **Komt er ook cafetaria?** Nee, dat lag niet in de opdracht van de MRDH.
- **Blijft het tijdelijk station Hoek van Holland Haven in gebruik tot de spoorverlenging gereed is?** Ja, daarna worden beide stations in één keer met de ombouw verbonden. Het tijdelijke perron wordt afgebroken, het historische stationsgebouw blijft bestaan.
- **Wat gebeurt er met restaurant Yamasaki?** Voor zover wij weten zijn hier geen plannen voor. Gebouw is van NS. Gemeente en RET hebben hier geen regie op.
- **Er is sprake geweest van de komst van een opstelplaats (soort remise) voor metro's in de nacht, hoe staat het met deze plannen?** Hiervan is afgezien.

3. Rotonde H6-weg / Hoeksebaan

- **Planning?** Start uitvoering januari – oplevering april 2019
- **Bereikbaarheid Maeslantkering?** Taxi's moeten omrijden, voor hulpdiensten altijd bereikbaar (hulpdiensten hebben plannen gezien en akkoord gegeven).
- **Hoe wordt omgegaan met de drukte/opstroop van vrachtwagens?** Er is een studie verricht, op basis van verkeerstellingen en rekenmodellen/simulaties. Daarbij is het huidige ontwerp, een rotonde met ontruimingslichten en gelijkvloerse spoorwegovergang, toereikend bevonden voor de verwachte verkeersstromen.

De gemeente deelt de zorgen die er in het dorp leven rondom de bereikbaarheid, bijv. a.g.v. 100% verkeersmaatregelen en Brexit.
- **Krijgen we last van de Brexit?** Niemand kent op dit moment de uitkomst van de Brexit onderhandelingen. Dit maakt anticiperen moeilijk. De verwachting is dat intensieve douanecontroles hun weerslag hebben op de verkeersdoorstroming bij de grensovergang en de Hoeksebaan, zoals ook al is gebleken. De gemeente Rotterdam is niet bij de onderhandelingen betrokken maar de stad, inwoners en bedrijven kunnen er wel de nadelige gevolgen van ondervinden. Daarom werken we samen en proberen we met alle betrokken partijen meer inzicht te krijgen in de werkelijke gevolgen voor de bereikbaarheid van Hoek van Holland. De huidige fase van de onderhandelingen op Europees niveau maakt het nog onduidelijk wat de gevolgen precies zullen zijn en wanneer we daarmee te maken krijgen. Wellicht al in maart 2019 maar misschien spreekt men wel een overgangstermijn af en hebben we veel meer tijd. Een ding is zeker samen met onze partners zorgen we ervoor dat de overlast in de omgeving zo min mogelijk is.
- **Waarom starten met de aanleg als de Hoekse Lijn nog niet in gebruik is genomen?** Gemeente heeft de verwachting dat de bouw van de rotonde circa drie maanden duurt. Gedurende acht weken (begin 2019) moeten verkeersdeelnemers, die vanaf de Haakweg richting StenaLine en Synres/DSM willen rijden, omrijden via de Maasdijk. Die tijd is een rustigere periode voor de StenaLine die verantwoordelijk is voor het meeste vrachtverkeer en zorgt voor piekdrukke. Ook is voor dit moment gekozen zodat we het drukke strandseizoen voor zijn. Daarnaast is rekening gehouden met afronding van het project Windmolens en de start van de werkzaamheden binnen de spoorverlenging. De planning van de werkzaamheden is nauw bekeken in relatie tot de overige projecten in Hoek van Holland met het doel de overlast zo veel mogelijk te beperken. De vertraging die binnen de ombouw van de Hoekse Lijn is opgetreden ligt buiten de invloedssfeer van het project H6-weg.
- **DSM is niet één keer genoemd, wel genereert DSM veel verkeer, is hier ook rekening mee gehouden?** Ja, zeer zeker. Gemeente kent toe, zij had DSM moeten benoemen als belangrijke partner binnen het gebied. Er liepen reeds gesprekken met StenaLine over de passagiersterminal. Binnenkort vinden ook persoonlijke gesprekken met DSM plaats.
- **Kun je DSM vanuit het dorp met de auto bereiken?** Ja, maar gedurende acht weken moet er via de Maasdijk omgereden worden.

- **Aan de Zuid-oost kant van de rotonde wordt er een bypass gerealiseerd voor uitgaand verkeer, waarom niet aan de noord-oostkant?** De verkeersberekeningen wezen uit dat het niet noodzakelijk is om een by-pass in deze richting aan te leggen, ondanks dat verkeer halt moet houden bij een passage van de metro. Daarnaast is er weinig ruimte beschikbaar vanwege de inpassing in het op te hogen dijklichaam en de eisen die daaraan worden gesteld door Hoogheemraadschap Delfland. Er is te weinig ruimte om invoegvakken lang genoeg te maken en hoogteverschillen dan nog op aanvaardbare wijze te kunnen overbruggen.
- **Moeten de vervangend vervoer buslijnen 711 en 713 tijdens de aanleg ook omrijden via de Maasdijk?** Ja.
- **Komen er ook verkeersregelaars tijdens de aanleg van de rotonde / H6 weg?** Indien nodig worden er verkeersregelaars ingezet.
- **Vanuit de kennisgroep WLB is naar voren gekomen dat het vervoer van de windturbines nogal wat voeten in aarde heeft. Hoe zit dat tijdens de werkzaamheden?** Er is tijdens de werkzaamheden geen transport voor windturbines gepland.
- **Kunnen we nog een mooie eyecatcher krijgen op de rotonde, zoals elders in het gebied is gerealiseerd?** Hier is nog niet over nagedacht. Gemeente neemt het ter overweging mee.
- **Zijn de verkeerslichten alleen voor de metro's of ook voor het overige verkeer, dit gezien de beperkte uitloop vrachtwagens in de rij voor het composteerbedrijf?** Ja, alleen voor de metro's.

4. H6-weg

- **Planning?** Start werkzaamheden eerste kwartaal 2019, realisatie vierde kwartaal 2019.
- **Hoeveel passages zijn er per uur van de metro bij gelijkvloerse kruisingen?** 6 passages per uur, in top zomerdagen 16.
- **Hoe hard mag je op de H6-weg rijden?** Buiten de bebouwde kom 80 km p/u (d.w.z. tussen de P&R en de rotonde Haakweg).
- **Hoe wordt er omgegaan met gevaarlijke verkeerssituaties, die bijvoorbeeld ontstaan als gevolg van files op de Hoeksebaan?** Gemeente deelt de zorgen over het ontstaan van files door vrachtverkeer op de Hoeksebaan, zo ook de burgemeester. De gemeente heeft er veel aan gedaan om de werkzaamheden binnen de H6-weg goed voor te bereiden (studies, simulaties, informatie ophalen en delen met bevolking). De files die momenteel ontstaan hebben echter een andere oorzaak. Het grootste probleem zit bij de verwerkingscapaciteit en het terrein van StenaLine. Maatregelen om files tegen te gaan liggen dan ook niet op het vlak van de werkzaamheden voor de H6-weg, maar moeten zich toespitsen op het beheersen van de verkeersstromen op het terrein van de StenaLine.
- **Kan (bij 100 % controle of bij Brexit) de douaneafhandeling niet bij de Kulk plaatsvinden en vervolgens naar Stena-terrein?** Dit scenario wordt wel als mogelijk beschouwd in nadere gesprekken tussen gemeente en de StenaLine.
- **Kunnen er nu al verkeersregelaars worden ingezet om het auto- en vrachtverkeer bij Hoeksebaan/StenaLine-terrein te regelen?** Wordt opgenomen met de verkeersmarinier.

- **Indien, met de genoemde maatregelen de veiligheid van verkeersdeelnemers onvoldoende kan worden gegarandeerd, is de gemeente dan bereid de bouwplanning van de rotonde en H6-weg te heroverwegen?** Dit nemen we als aandachtspunt mee.

5. Bewegwijzering

- **Er komt een splitsing vanaf de A20, richting StenaLine/Dorp en richting Strand. Hoe kom je bij het strand?** Via Maasdijk, klein stukje Dirk van den Burgweg en vervolgens Schelpweg.
- **Is er iets bekend over de bewegwijzering bij de kruising bunker (afsluiting aansluiting Stationsweg-Strandweg)?** Dit valt buiten de scope van het project H6-weg, maakt geen onderdeel uit van dit bewegwijzeringsplan. Wel zal dit worden meegenomen als onderdeel van de inrichtingsplannen van de doortrekking Hoekse Lijn.
- **Worden de borden in meerdere talen opgesteld?** Nee, bestemmingsborden worden in de taal van het land opgesteld. Eén kleine uitzondering; Engeland wordt England. Aanduidingen in het bebodingsplan zijn ook in het Nederlands, volgens landelijke richtlijnen. Dit heeft een juridische grondslag.

6. Informatie

- **Bij wie kunnen we terecht voor vragen over de bouwwerkzaamheden?** Actuele informatie over de bouwwerkzaamheden stationsomgeving Hoek van Holland Haven en de H6-weg kunt u richten aan: Marco Bekker, omgevingsmanager, tel. 010 - 489 43 34. Inloopspreekuur wordt voorbereid. Contactformulier via website Hoekse Lijn: <https://hoekselijn.mrdh.nl/node/553>. Presentaties, verslagen en bouwberichten via website: <https://hoekselijn.mrdh.nl/> of www.rotterdam.nl/wonen-leven/hoekse-lijn/. Overige communicatiekanalen zijn: bewonersbrieven, updates via Hoekse media en website Hoekse Lijn.