



**Bestuurs- en concernondersteuning
Stadsontwikkeling**

Bezoekadres:

De Rotterdam, Wilhelminakade 179, Rotterdam

Postadres: Postbus 1130, 3000 BC Rotterdam

Internet: www.rotterdam.nl

Van: Linda de Rooij

Telefoon:

E-mail: l.derooij@rotterdam.nl

Aan : klankbordgroep Hoekse Lijn / Hoek van Holland

Kopie aan : P. Cox, M. Bekker, Y. Boekhoudt, H. Baggerman, S. Poolman, B. Bul, R. Langeveld, J. van der Veen, S. Hak, E. Lensink, R. Gaijet, T. van Anraad, J. de Jong, J. van Dam.

Datum : 29 juni 2018

Betreft : update ontwikkelingen Hoekse Lijn en buitenruimteprojecten

1. Stationsomgeving Hoek van Holland Haven

De aanbestedingsprocedure van de Stationsomgeving Haven is gestart. Aan het einde van dit jaar wordt begonnen met de werkzaamheden. Het plan is om na de zomervakantie te starten met de informatie over de werkzaamheden en de bijbehorende verkeersroutes op en rond het stationsplein bij Hoek van Holland Haven. Tijdens de volgende klankbordgroepvergadering op 4 september wordt een update gegeven over de plannen.

2. Stationsomgeving Hoek van Holland Strand

Op woensdag 23 mei vond een bijeenkomst plaats met de strandondernemers over het IP Stationsomgeving Strand. De bijeenkomst heeft waardevolle informatie opgeleverd. Zo was 'sociale veiligheid en controle' een veelgehoord aspect. Ook zijn er nieuwe visualisaties van het Zeeplein in ontwikkeling. Op 11 juli vindt er een vervolgbijeenkomst met de strandondernemers plaats, waar ontwerpvragestukken zoals: (fiets)parkeren, meubilair, veiligheid, sanitair en verlichting verder worden ingevuld. Tijdens de volgende klankbordgroepvergadering wordt de wijze waarop het PvE verder wordt uitgewerkt richting het voorlopig ontwerp gepresenteerd.



3. Ontwerpbestemmingsplan Zuidwest

Tijdens een informatie-avond kunnen geïnteresseerden het ontwerpbestemmingsplan Zuidwest inzien. Ook de Gebiedscommissie laat zich op dat moment informeren over het ontwerpbestemmingsplan en zal dit moment aangrijpen om de reacties van bezoekers te inventariseren. Naar verwachting brengt de Gebiedscommissie op 12 juli een advies uit voor het college van B&W. De informatie-avond is openbaar en vindt plaats op woensdag 4 juli aanstaande van 18.00-20.00 uur in het gebiedskantoor.

4. Verkeerscirculatieplan

Naast de aanleg van de Hoekse Lijn is ook het verkeerscirculatieplan van belang voor de bereikbaarheid van Hoek van Holland, het strand en de StenaLine. Het plan is om de komende jaren te experimenteren met diverse maatregelen. Hierbij wordt gedacht aan plaatsen van jamcams*. Een andere optie is het gebruik van verkeerscamera's en DRIP's**. Op de grote parkeerplaats aan de Badweg wordt verkend of de bestaande slagbomen gebruikt kunnen worden om data te verzamelen over de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen. Deze informatie is nuttig voor de verkeersdeelnemers.

5. Geluidsschermenonderzoek

De geluidsmetingen naar de effectiviteit van lage geluidschermen, direct langs het spoor, zijn recent uitgevoerd. De resultaten worden de komende periode uitgewerkt. Samen met de theoretische beschouwing van deze maatregel moet dan duidelijk worden of dergelijke schermen toegepast kunnen worden bij het metrotracé van station HvH Haven naar het voormalige station HvH Strand. Zodra dit duidelijk is wordt met bewoners van de Stationsweg en de Oude Hoek een overleg georganiseerd.

6. Regionaal natuuroverleg

Met partijen als Rijkswaterstaat, Stichting Duinbehoud, de ondernemers, het gebied en de Rotterdamse diensten is op 12 juni in de Zeetoren gesproken over de natuurontwikkeling in de zuidwesthoek van Hoek van Holland. Naast aandacht voor de natuur in het Natura-2000 gebied Solleveld&Kapittelduinen, zijn ideeën gedeeld over maatregelen in en rondom het eindstation, het Groene Strand en het Voorduin. Partijen zien natuur (en het landschap) als kans en kwaliteit voor de ontwikkeling van Hoek van Holland als badplaats, maar ook als woon- en verblijfsgebied. Dit overleg wordt de komende tijd voortgezet en moet leiden tot concrete maatregelen ten aanzien van de inrichting en het beheer van deze gebieden.



7. Themabijeenkomst Hoekse Lijn en buitenruimteprojecten

Tijdens de themabijeenkomst op 7 juni hebben het Projectbureau Hoekse Lijn en gemeente Rotterdam een toelichting gegeven over de stand van zaken rondom de Hoekse Lijn. Het definitief ontwerp van de spoorverlenging is gepresenteerd, waarna is verteld welke gevolgen dit heeft voor de aangrenzende buitenruimten en hoe deze worden meegenomen in de uitwerking van de inrichtingsplannen. Ook de contouren van het verkeercirculatieplan kwamen kort aan de orde. Aanwezigen plaatsten op sommige onderdelen kanttekeningen bij de presentatie. Zo is onder meer aandacht gevraagd voor de gevolgen van het wonen in deze omgeving en het bereikbaar houden van de woonwijk Oude Hoek. De vragen en suggesties worden meegenomen in de verdere uitwerking.

8. Uitspraak Raad van State

Verwacht wordt dat begin juli de uitspraak van de Raad van State op het bestemmingsplan van de spoorverlenging volgt. Daar gaat op dit moment uiteraard ieders aandacht naar uit.

Met vriendelijke groet,
Peer Cox
Projectmanager RO / buitenruimten Hoekse Lijn

*

Een **jamcam** is een camera die op een weg wordt geprojecteerd en op een website een actueel beeld verschaft van de verkeerssituatie op de plek waar de camera is geplaatst. De camera laat zien in hoeverre er sprake is van filevorming op de weg. Een website waar dit soort camera's beelden verschaffen is bijvoorbeeld <https://rotterdamonderweg.nl/#>

**

Een **DRIP** (Dynamisch Route-informatiepaneel) is een instrument waarmee route-informatie kan worden gegeven aan de weggebruiker. Doel van een DRIP is de verdeling van de verkeersstroom op de beschikbare wegen te optimaliseren, de filekans te verkleinen en het reiscomfort van weggebruikers te verhogen.